


**Секретариат Совета Межпарламентской Ассамблеи
государств – участников Содружества Независимых Государств**

УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный секретарь –
руководитель Секретариата Совета
Межпарламентской Ассамблеи
государств - участников
Содружества Независимых Государств**

 /Д.А. Кобицкий/

«23» 11 2023 года

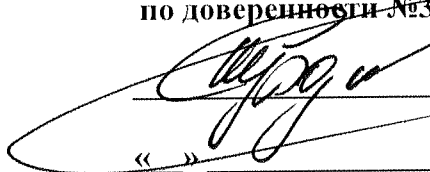
**ТОМ 3
КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА
НА ПОСТАВКУ ГСМ ПО ТОПЛИВНЫМ КАРТАМ**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Приложение № 1
к договору от __.__.2023 № _____

УТВЕРЖДАЮ

**Первый заместитель руководителя
Секретариата Совета Межпарламентской
Ассамблеи государств - участников
Содружества Независимых Государств
по доверенности №3 от 09.01.2023**

 /С.А. Курдин/
«__» _____ 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Предмет конкурса, начальная (максимальная) цена договора

1.1. Предметом настоящего открытого конкурса является право заключения договора на поставку ГСМ (далее - топливо) по топливным картам.

Начальная (максимальная) цена договора - 3 626 745 (Три миллиона шестьсот двадцать шесть тысяч семьсот сорок пять) рублей 00 копеек, без учета НДС.

2. Цели и правовое основание для поставки топлива

2.1. Целью данной закупки является обеспечение транспортных средств Секретариата Совета Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств бензином и дизельным топливом.

2.2. Основанием для поставки топлива является План закупок на 2024 год для нужд Секретариата Совета Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств.

3. Форма, сроки и порядок оплаты

3.1. Оплата по договору производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты предоставления Поставщиком соответствующего счёта по запросу Покупателя.

3.2. Оплата топлива осуществляется в безналичной форме.

4. Место, сроки и условия поставки топлива

4.1. Место поставки: АЗС Поставщика.

4.2. Сроки поставки: с 01.01.2024 по 31.12.2024.

4.3. Поставщик должен иметь на территории Санкт-Петербурга не менее 30 АЗС, осуществляющих отпуск топлива посредством топливных карт (в каждом районе Санкт-Петербурга - не менее 1 АЗС), на территории Ленинградской области - не менее 12 АЗС.

4.4. Поставщик должен иметь электронную систему (специальный терминал) учета топлива, обеспечивающую пополнение топливных карт в офисе Покупателя в соответствии с транспортным заданием каждого автомобиля, а также формирование заявок на удаленное пополнение топливных карт, находящихся в отрыве от мест дислокации, контроль за расходом топлива транспортными средствами Покупателя.

4.5. Покупателю должен быть предоставлен электронный носитель информации о литровом ресурсе топлива (далее – специальная карта), отдельно по каждому виду топлива, в рамках которого Покупатель может осуществить пополнение своих топливных карт самостоятельно.

4.6. Поставщик осуществляет отпуск топлива посредством топливных карт. Топливные карты передаются в количестве и ассортименте, указанном в заявке Покупателя, не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента получения заявки.

4.7. Топливные карты предоставляются Покупателю безвозмездно до конца срока действия договора. По окончании срока действия договора топливные карты подлежат возврату. Покупатель несет ответственность за сохранность топливных карт, выданных ему в пользование.

4.8. В случае утери или порчи топливной карты по вине Покупателя, плата за повторную выдачу утерянной или испорченной топливной карты не должна превышать 150 (Сто пятьдесят) рублей 00 копеек (в том числе НДС 20%) (за каждую топливную карту).

5. Порядок формирования цены договора

5.1. Начальная (максимальная) цена договора сформирована на основании проведенного финансово-экономического мониторинга рыночной цены топлива, сложившейся при взаимодействии спроса и предложения в сопоставимых экономических условиях в соответствии с Обоснованием (начальной) максимальной цены (Приложение № 1 к Техническому заданию).

5.2. Цена договора формируется участником на основе объемов поставляемого топлива с учетом расходов участника размещения заказа, связанных с поставкой топлива, в том числе расходов на перевозку, оформление необходимой документации, а также налоги, страхование и другие обязательные платежи, которые Поставщик должен оплачивать в соответствии с условиями договора или в связи с его исполнением, включая расходы, которые нельзя было предусмотреть при заключении договора.

5.3. Валютой, используемой при формировании цены договора и расчетов с Поставщиком, является российский рубль.

6. Требования к количественным характеристикам (объему) топлива

6.1. Количество топлива, подлежащего передаче Поставщиком Покупателю:

- бензин АИ-95 – 73 500 литров;
- дизельное топливо – 7 500 литров.

7. Требования к качеству и безопасности топлива

7.1. Топливо, подлежащее поставке, должно удовлетворять соответствующим требованиям следующих нормативных документов:

- Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон РФ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Приказ Минэнерго России от 19.06.2003 № 231 «Об утверждении Инструкции по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения».

7.2. Качество поставляемого топлива должно соответствовать:

- техническому регламенту, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»;
- нормативной документации по стандартизации: ГОСТ Р 51105-97, ГОСТ Р 51866-2002 (ЕН 228-2004), ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2004), ГОСТ Р 53229-2008;
- товарно-сопроводительным документам, сертификатам соответствия и (паспорту) качества.

7.3. Каждая партия топлива, поставляемая Поставщиком, должна иметь сертификат соответствия и (паспорт) качества, которые предоставляются Покупателю Поставщиком по его требованию.

7.4. Топливо не должно содержать воду и механические примеси.

7.5. При возникновении между Покупателем и Поставщиком спора о качестве топлива или вследствие иных причин по требованию Покупателя или Поставщика может быть назначена экспертиза его качества. Расходы по проведению экспертизы несет сторона, потребовавшая назначения экспертизы. Если экспертиза назначена по требованию Покупателя и экспертиза подтвердила некачественность топлива, то расходы по экспертизе несет Поставщик.

8. Требования к сроку и (или) объему предоставления гарантий

8.1. Гарантийный срок на топливо должен составлять не менее 80 % от гарантийного срока хранения автомобильного топлива всех марок, который установлен как 5 (пять) лет со дня изготовления топлива.

- 9. Перечень приложений к тому 3, являющихся его неотъемлемой частью**
- 9.1. Приложение 1 – Обоснование начальной (максимальной) цены договора.

Обоснование начальной (максимальной) цены договора

№ п/п	Наименование топлива	Наименование поставщика	Цена за 1 л., руб. (без учета НДС)	Кол-во, л.	Начальная (максимальная) цена договора, руб. (без учета НДС)
1.	Бензин АИ-95	КП № 1	57,67	73 500	3 261 195,00
		КП № 2	44,37		
		КП № 3	45,96		
2.	Дизельное топливо	КП № 1	65,67	7 500	365 550,00
		КП № 2	48,74		
		КП № 3	51,46		
ИТОГО:					3 626 745,00