

Принят на двадцать девятом  
пленарном заседании  
Межпарламентской Ассамблеи  
государств – участников СНГ  
(постановление № 29-9  
от 31 октября 2007 года)

**МЕЖПАРЛАМЕНТСКАЯ АССАМБЛЕЯ  
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН  
О безопасности на транспорте**

Настоящий Закон призван регулировать правовые, организационные, экономические и иные отношения в области обеспечения безопасности транспортного комплекса государств – участников СНГ от актов незаконного вмешательства, техногенных и природных кризисных ситуаций, а также в области обеспечения национальных интересов государств – участников СНГ в сфере транспортной деятельности.

**Глава 1. Общие положения**

**Статья 1. Законодательство о безопасности на транспорте**

1. Законодательство государства – участника СНГ в области безопасности на транспорте состоит из Конституции государства-участника, иных нормативно-правовых актов, международных договоров и соглашений государства – участника СНГ.

2. Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры государства – участника СНГ являются составной частью законодательства, регулирующего безопасность на транспорте. Если международным договором государства – участника СНГ установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

**Статья 2. Основные понятия**

В целях настоящего Закона используются следующие основные понятия:

*акт незаконного вмешательства* – действие (бездействие), в том числе террористический акт, направленное на нарушение устойчивости транспортной деятельности;

*безопасность на транспорте* - состояние транспортной системы государства – участника СНГ, позволяющее обеспечивать национальную безопасность в области транспортной деятельности, устойчивость транспортной деятельности, удовлетворять национальные интересы в области транспортной деятельности, предотвращать (минимизировать) вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде, экономический ущерб при транспортной деятельности;

*законодательство государства – участника СНГ* – совокупность законов государства – участника СНГ;

*категорирование* – деятельность специально уполномоченных органов (организаций) государства – участника СНГ по присвоению категорий транспортным объектам для определения конкретных требований по обеспечению безопасности транспортных объектов, транспортных средств, путей сообщения и т. д.;

*кризисная ситуация* – обстоятельства (обстановка), возникшие на транспорте из-за нарушения его нормального функционирования или воздействия внешней среды, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности людей, устранение которых требует применения нештатных (антикризисных) мер;

*план готовности* – документ, утверждаемый уполномоченным органом (организацией, лицом), определяемым в соответствии с законодательством государства – участника СНГ, содержащий перечень конкретных мер и мероприятий, порядок действий при возникновении кризисных ситуаций, распределение обязанностей персонала и т. д. в целях предупреждения, действий в условиях кризисных ситуаций, а также ликвидации и минимизации последствий кризисных ситуаций;

*субъекты транспортной деятельности* – юридические и (или) физические лица, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе государства – участника СНГ;

*транспортная деятельность* – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа посредством различных видов транспорта или их сочетания, а также другие связанные с перевозкой работы и услуги;

*транспортный комплекс государства – участника СНГ* – единая техническая система государства – участника СНГ, предназначенная для перемещения пассажиров, грузов и грузобагажа;

*транспортный объект* – имущественный комплекс, используемый для выполнения различных операций при осуществлении транспортной деятельности;

*угроза безопасности на транспорте* – условия, обстоятельства и причины, способные нанести ущерб национальной безопасности государства – участника СНГ, ущемить его интересы, нарушить устойчивость транспорт-

ной деятельности, нанести вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде.

### **Статья 3. Цели и задачи обеспечения безопасности на транспорте**

1. Целью обеспечения безопасности на транспорте является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса государств – участников СНГ, защита интересов личности, общества и государства в транспортном комплексе, транспортных объектов и субъектов транспортной деятельности, потребителей транспортных услуг от актов незаконного вмешательства, от техногенных, природных и иных кризисных ситуаций.

2. Задачами обеспечения безопасности на транспорте являются:

- 1) определение угроз безопасности на транспорте;
- 2) оценка уязвимости транспортных объектов;
- 3) категорирование транспортных объектов;
- 4) разработка и реализация требований и мер в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 5) подготовка специалистов в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 6) осуществление контроля и надзора в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 7) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение безопасности на транспорте;
- 8) организация сотрудничества в рамках СНГ в области обеспечения безопасности на транспорте;
- 9) восполнение правовых пробелов в регулировании безопасности на транспорте в государствах – участниках СНГ.

### **Статья 4. Принципы обеспечения безопасности на транспорте**

Основными принципами обеспечения безопасности на транспорте являются:

- 1) законность при обеспечении безопасности на транспорте;
- 2) приоритет жизни и здоровья людей, минимизации ущерба и вреда жизни и здоровью;
- 3) соблюдение прав и свобод человека и гражданина при обеспечении безопасности на транспорте;
- 4) сочетание интересов государства, личности и общества, взаимная ответственность государства, личности и общества;
- 5) конечная ответственность государства за обеспечение безопасности на транспорте;

б) разумное и законное вмешательство государства в хозяйственную деятельность субъектов транспортной деятельности при обеспечении безопасности на транспорте;

7) постоянное взаимодействие государств – участников СНГ в области обеспечения безопасности на транспорте;

8) гармонизация и унификация законодательства государств – участников СНГ в области безопасности на транспорте.

## **Статья 5. Субъекты обеспечения безопасности на транспорте и объекты защиты**

1. Субъектами обеспечения безопасности на транспорте являются:

1) органы государственной власти и органы местного самоуправления государства – участника СНГ;

2) субъекты транспортной деятельности;

3) потребители транспортных услуг;

4) международные органы и организации, функционирующие в транспортной сфере.

2. Объектами защиты в области безопасности на транспорте являются:

1) потребители транспортных услуг;

2) транспортные объекты;

3) субъекты транспортной деятельности;

4) груз, багаж;

5) третьи лица, которым может быть причинен вред и (или) ущерб при транспортной деятельности.

## **Статья 6. Права и обязанности субъектов транспортной деятельности**

1. Субъект транспортной деятельности обязан:

1) разрабатывать и осуществлять меры по обеспечению безопасности на транспорте;

2) разрабатывать и предоставлять уполномоченным органам (организациям) государства – участника СНГ планы готовности;

3) предоставлять уполномоченным органам государственной власти государства – участника СНГ информацию и документы, необходимые для выполнения их функций;

4) незамедлительно сообщать уполномоченным органам государственной власти государства – участника СНГ о возникших угрозах;

5) принимать меры по установлению причин и обстоятельств, возникших на транспортных объектах кризисных ситуаций;

6) иметь необходимые лицензии разрешения, свидетельства и сертификаты;

7) выполнять предписания, постановления и иные законные требования уполномоченных органов государственной власти государства – участника СНГ;

8) иметь и содержать в исправном состоянии в соответствии с требованиями безопасности на транспорте транспортные объекты;

9) обеспечивать проведение мероприятий по оценке уязвимости и категорированию транспортных объектов;

10) обеспечивать подготовку специалистов и персонала в области безопасности на транспорте.

2. Субъект транспортной деятельности имеет право:

1) в установленном законодательством государства-участника СНГ порядке получать информацию по вопросам безопасности на транспорте;

2) вносить в органы государственной власти государства – участника СНГ предложения по обеспечению безопасности на транспорте.

3. Субъекты транспортной деятельности несут ответственность за несоблюдение требований безопасности на транспорте в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

## **Статья 7. Требования по обеспечению безопасности на транспорте**

1. Требования по обеспечению безопасности на транспорте разрабатываются и устанавливаются уполномоченными органами государственной власти государства – участника СНГ и являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной деятельности и пользователями транспортных услуг.

2. Особые требования по обеспечению безопасности на транспорте в период мобилизации, действия военного или чрезвычайного положения, при удовлетворении особо важных государственных и оборонных нужд, перевозках опасных грузов или иных особых перевозках устанавливаются в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

3. Лицензирование определенных законодательством государства – участника СНГ видов деятельности, воздействующих на безопасность на транспорте, осуществляется в установленном порядке уполномоченным органом исполнительной власти государства – участника СНГ.

4. Организация подтверждения соответствия продукции, работ, услуг в сфере транспорта требованиям технической безопасности осуществляется в соответствии с законодательством государства – участника СНГ. Контроль и надзор за выполнением требований технической безопасности возлагается на специально уполномоченный орган государства – участника СНГ.

5. На субъектов транспортной деятельности может быть возложена обязанность страховать жизнь, здоровье, имущество пассажиров или свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

6. Особые требования по безопасности отдельных видов транспорта устанавливаются нормативно-правовыми актами государства – участника СНГ.

7. Органы государственной власти и местного самоуправления государства – участника СНГ, субъекты транспортной деятельности несут ответственность за непрерывность безопасности на транспорте. Для достижения непрерывности безопасности на транспорте субъекты обеспечения безопасности на транспорте обязаны постоянно анализировать ситуацию с безопасностью на транспорте, выявлять и устранять недостатки и слабые места, совершенствовать правовые, организационные, информационные, финансово-экономические, материально-технические, инновационные способы и методы обеспечения безопасности на транспорте.

8. Для органов государственной власти и местного самоуправления государства – участника СНГ, субъектов транспортной деятельности должны разрабатываться и утверждаться планы готовности.

9. Органы государственной власти и местного самоуправления государства – участника СНГ обязаны осуществлять меры по предупреждению и пресечению кризисных ситуаций. К таким мерам относятся:

- 1) разработка и утверждение планов готовности;
- 2) осуществление постоянного мониторинга и прогнозирования кризисных ситуаций на транспорте;
- 3) обучение персонала действиям на случай кризисных ситуаций, ознакомление персонала с мероприятиями, предусмотренными планом готовности;
- 4) создание обязательных резервов финансовых и материально-технических средств для предупреждения, управления, ликвидации и минимизации последствий кризисной ситуации;
- 5) создание и использование технических средств охраны и наблюдения, создание системы оповещения об угрозе и (или) возникновении кризисной ситуации;
- 6) организация системы обмена информацией ограниченного доступа.

## **Статья 8. Угрозы безопасности на транспорте**

1. Угрозами безопасности на транспорте признаются угрозы техногенного, природного и социального характера.

2. К угрозам техногенного характера относятся:

- 1) высокая степень износа технических средств;
- 2) моральная устарелость технических средств транспорта;
- 3) конструктивно-производственные недостатки технических средств транспорта.

3. К угрозам природного характера относятся:

- 1) неблагоприятные климатические и погодные условия;
- 2) воздействие внешних непрогнозируемых факторов;

- 3) стихийные бедствия и катастрофы.
- 4. К угрозам социального характера относятся:
  - 1) недостаточная профессиональная подготовка персонала;
  - 2) незаконное вмешательство в деятельность транспортного комплекса;
  - 3) негативное влияние «человеческого фактора».
- 5. Перечень потенциальных угроз безопасности на транспорте определяется уполномоченными органами государственной власти государств – участников СНГ для транспортного комплекса в целом и для каждого вида транспорта.

## **Глава 2. Меры по обеспечению безопасности на транспорте**

### **Статья 9. Оценка уязвимости объектов транспортного комплекса**

1. Оценка уязвимости объектов транспортного комплекса государства – участника СНГ проводится уполномоченным органом в соответствии с методикой, разрабатываемой уполномоченными органами исполнительной власти государства – участника СНГ.

2. Оценка уязвимости должна проводиться не реже одного раза в два года для всех объектов транспортного комплекса, независимо от формы собственности.

3. При оценке уязвимости объектов транспортного комплекса должны учитываться следующие характеристики:

- 1) прогнозируемый и возможный ущерб от кризисных ситуаций;
- 2) пожарная, радиационная, антитеррористическая, химическая и иная защищенность объекта;
- 3) укомплектованность объекта необходимыми спецсредствами, средствами оповещения и связи (сигнализации), средствами защиты, наличие плана эвакуации;
- 4) наличие необходимых лицензий и сертификатов;
- 5) уровень наблюдения и охраны объекта;
- 6) наличие плана готовности и степень подготовленности персонала;
- 7) организация контроля и надзора за состоянием объекта.

### **Статья 10. Категорирование объектов транспортного комплекса**

1. Для определения конкретных требований по обеспечению безопасности транспортных объектов, транспортных средств, путей сообщения, особенностей предупреждения, пресечения, действий в условиях кризисных ситуаций, управления кризисной ситуацией, ликвидации (минимизации) последствий кризисной ситуации, условий страхования, сертификации и лицен-

зирования в транспортной деятельности транспортным объектам присваиваются категории в соответствии со степенью их уязвимости.

2. Категории объектов транспортного комплекса определяются уполномоченными органами исполнительной власти государства – участника СНГ.

3. Категорированные объекты транспортного комплекса включаются в государственный реестр объектов транспортного комплекса, который ведет уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ.

4. Категорирование объектов транспортного комплекса осуществляет уполномоченный орган (организация), определяемый в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

### **Статья 11. Кадровые вопросы при обеспечении безопасности на транспорте**

1. Для необходимой подготовки кадров, отвечающих за обеспечение безопасности на транспорте, уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ формирует перечень специальностей, требуемых для обеспечения безопасности на различных видах транспорта, а также разрабатывает образовательные стандарты и нормативы по данным специальностям, вносит предложения в специально уполномоченный орган государства – участника СНГ по формированию государственного заказа на подготовку соответствующих специалистов.

2. Сотрудники служб безопасности транспортных объектов должны иметь квалификацию, соответствующую требованиям к данной специальности, которую должны подтверждать и повышать не реже чем один раз в два года.

3. Требования к сотрудникам служб безопасности транспортных объектов определяются законодательством государства – участника СНГ.

4. Сотрудники служб безопасности транспортных объектов и иные сотрудники, в обязанности которых входит обеспечение безопасности на транспорте, подлежат обязательному страхованию жизни и здоровья за счет работодателя.

### **Статья 12. Ограничения при приеме на работу сотрудников на должности, связанные с обеспечением безопасности на транспорте**

1. При приеме граждан на работу, связанную с обеспечением безопасности на транспорте, и заключении трудового договора в нем могут быть предусмотрены ограничения, связанные с режимом работы.

2. На работу в качестве персонала, работа которого связана с обеспечением безопасности на транспорте, не могут быть приняты, а в случае принятия подлежат увольнению лица:

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- 2) состоящие на учете в органах здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;
- 3) уволенные с государственной службы, из органов прокуратуры, правоохранительных и судебных органов по компрометирующим основаниям;
- 4) в отношении которых имеется отрицательное заключение органов внутренних дел по результатам проверки на предмет возможности допуска к работам, связанным с эксплуатацией транспортных объектов, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей, а также для окружающей среды;
- 5) иные ограничения, установленные законодательством государства – участника СНГ.

### **Статья 13. Информационное обеспечение безопасности на транспорте**

1. Информационное обеспечение безопасности на транспорте организуется и осуществляется органами исполнительной власти государства – участника СНГ при активном взаимодействии и сотрудничестве со всеми субъектами транспортной деятельности, гражданами и организациями.

2. Информационное обеспечение безопасности на транспорте включает в себя сбор, обработку, хранение и анализ информации о грузоотправителях, пассажирах, грузах, о происшествиях и кризисных ситуациях, инцидентах и других данных, касающихся обеспечения информацией безопасности на транспорте и доведения необходимой информации до населения, потребителей транспортных услуг, субъектов транспортной деятельности и иных заинтересованных лиц.

3. В целях своевременного осуществления мер по предотвращению кризисных ситуаций и для согласованной работы и сотрудничества между органами исполнительной власти государства – участника СНГ и субъектами транспортной деятельности создается информационный банк данных о грузоотправителях, пассажирах, грузах, о происшествиях и кризисных ситуациях, инцидентах и других данных (далее – банк данных), который ведет уполномоченный орган государства – участника СНГ. Информационные ресурсы банка данных являются информацией с ограниченным доступом, особенности использования, предоставления и защиты которой регулируются законодательством государства – участника СНГ.

4. Специально уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ сотрудничает с компетентными органами других государств СНГ и иных иностранных государств на стадиях сбора и обмена информацией, касающейся обеспечения безопасности на транспорте.

#### **Статья 14. Финансирование обеспечения безопасности на транспорте**

1. Финансирование обеспечения безопасности на транспорте осуществляется за счет государственных бюджетных средств всех уровней (в том числе средств местного бюджета), за счет собственных средств субъектов транспортной деятельности, а также иных средств, не запрещенных законодательством государства – участника СНГ.

2. Координацию финансирования за счет государственных бюджетных средств мероприятий по безопасности на транспорте осуществляет специально уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ.

3. Порядок оценки потребностей бюджетов всех уровней и субъектов транспортной деятельности в финансировании безопасности на транспорте, а также порядок обращения субъектов транспортной деятельности за финансовой поддержкой определяются высшим органом исполнительной власти государства – участника СНГ.

4. В целях обеспечения финансирования безопасности на транспорте субъекты транспортной деятельности могут формировать целевые фонды в порядке, предусмотренном законодательством государства – участника СНГ.

#### **Статья 15. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте**

1. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте включает в себя снабжение транспортных объектов необходимыми средствами поддержания безопасности в нормативно установленных объемах. Объемы обеспечения необходимыми средствами утверждаются уполномоченным органом исполнительной власти государства – участника СНГ для всех транспортных объектов.

2. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте осуществляется субъектами транспортной деятельности преимущественно за свой счет. Материально-техническое обеспечение безопасности на транспорте аварийно-технических, экстренных и иных государственных аварийно-спасательных служб осуществляется за счет соответствующего бюджета государства – участника СНГ.

3. Финансирование научно-исследовательских работ в области обеспечения безопасности на транспорте должно осуществляться за счет соответствующего бюджета государства – участника СНГ.

#### **Статья 16. Особенности ресурсного обеспечения безопасности на транспорте**

1. Ресурсное обеспечение безопасности на транспорте в период предупреждения, пресечения, управления кризисной ситуацией и ликвидации ее

последствий осуществляется за счет средств субъекта транспортной деятельности.

2. Порядок ресурсного обеспечения в период управления кризисной ситуацией, ликвидации (минимизации) ее последствий определяется планом готовности.

### **Глава III. Государственное управление в области обеспечения безопасности на транспорте**

#### **Статья 17. Система государственного управления в области обеспечения безопасности на транспорте**

1. Система государственного управления государства – участника СНГ в области обеспечения безопасности на транспорте включает в себя:

- 1) органы государственной власти всех уровней;
- 2) органы местного самоуправления или иные местные органы власти;
- 3) международные органы и организации.

2. Государственное управление безопасностью на транспорте основывается на субординации и координации органов государственной власти государства – участника СНГ.

3. Координацию деятельности органов исполнительной власти государства – участника СНГ осуществляет специально уполномоченный орган исполнительной власти, определяемый в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

4. Разделение компетенций органов государственной власти и органов местного самоуправления или иных местных органов власти государства – участника СНГ определяется в соответствии с Конституцией государства-участника, настоящим Законом и иным законодательством государства-участника в области безопасности на транспорте.

#### **Статья 18. Государственный контроль и надзор за обеспечением безопасности на транспорте**

1. Государственный контроль и надзор за обеспечением безопасности на транспорте и соблюдением законодательства государства – участника СНГ в области безопасности на транспорте осуществляют уполномоченные органы исполнительной власти государства-участника.

2. Уполномоченный орган исполнительной власти государства – участника СНГ определяет порядок осуществления контроля и надзора в отношении различных видов транспорта.

3. Уполномоченные органы исполнительной власти в области осуществления контроля и надзора за безопасностью на транспорте несут ответ-

ственность за причиненный вред и ущерб в случаях, установленных законодательством государства – участника СНГ.

4. При осуществлении контроля и надзора субъекты транспортной деятельности имеют право:

1) на государственную и общественную защиту при проведении мероприятий по контролю и надзору;

2) на присутствие представителей субъекта транспортной деятельности при проведении мероприятий по контролю и надзору;

3) на необходимые объяснения и разъяснения в ходе проведения мероприятий по контролю и надзору;

4) на ознакомление с результатами мероприятий по контролю и надзору, на письменное выражение согласия или несогласия с результатами проведенных мероприятий по контролю и надзору;

5) на обжалование действий (бездействия) органов государственной власти в области контроля и надзора в порядке подчиненности и судебном порядке в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

#### **Статья 19. Международное сотрудничество в области безопасности на транспорте**

1. В целях координации усилий и взаимодействия в области обеспечения безопасности на транспорте государство – участник СНГ осуществляет сотрудничество в области обеспечения безопасности на транспорте с иными государствами – участниками СНГ и иностранными государствами, их правоохранительными органами, специальными службами, а также с международными организациями. Порядок осуществления сотрудничества определяется законодательством государства – участника СНГ, а также международными договорами и соглашениями.

2. При осуществлении международного сотрудничества в области безопасности на транспорте учитываются национальные экономические и геополитические интересы государства – участника СНГ.

3. При разработке и принятии нормативно-правовых актов в области безопасности на транспорте должны учитываться требования и рекомендации международных организаций в области безопасности на транспорте.

### **Глава 4. Расследование кризисных ситуаций и ответственность за нарушения в области безопасности на транспорте**

#### **Статья 20. Расследование кризисных ситуаций на транспорте**

1. В соответствии с законодательством государства – участника СНГ для всестороннего и полного установления причин и обстоятельств возникших кризисных ситуаций проводится расследование.

2. Уполномоченный орган государства – участника СНГ формирует комиссии по расследованию причин и обстоятельств кризисной ситуации на транспорте, назначает руководящие органы комиссии, формирует ее состав.

3. Комиссия по расследованию причин и обстоятельств кризисной ситуации в ходе расследования имеет право получать любую информацию о ходе расследования от правоохранительных органов государства – участника СНГ, привлекать при необходимости экспертные организации и специалистов в области безопасности на транспорте, получать необходимую информацию и содействие от субъектов транспортной деятельности.

4. По результатам расследования составляется документ, в котором указываются все причины и обстоятельства кризисной ситуации, размер причиненного вреда, допущенные нарушения требований безопасности на транспорте, а также меры, которые были приняты для устранения и минимизации последствий кризисной ситуации.

5. Материалы расследования направляются в специально уполномоченный орган государства – участника СНГ в области безопасности на транспорте. По результатам каждой расследованной кризисной ситуации специально уполномоченный орган должен провести анализ причин и условий возникшей кризисной ситуации, а также способствовать выработке мер по предупреждению аналогичных кризисных ситуаций.

## **Статья 21. Ответственность за нарушения в области безопасности на транспорте**

1. Лица, причинившие вред жизни, здоровью и (или) имуществу потребителей транспортных услуг, субъектов транспортной деятельности и иных лиц, несут гражданскую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

2. Субъекты транспортной деятельности, нарушившие законодательство о безопасности на транспорте, причинившие убытки и вред потребителям транспортных услуг, несут гражданскую и административную ответственность в порядке, предусмотренном законодательством государства – участника СНГ.

3. Органы государственной власти, местного самоуправления, государственные служащие и должностные лица, ответственные за обеспечение безопасности на транспорте, в случае причинения вреда и нарушения законодательства в области безопасности на транспорте несут уголовную, материальную, дисциплинарную, административную и гражданскую ответственность в соответствии с законодательством государства – участника СНГ.

## **Глава 5. Заключительные положения**

**Статья 22. Порядок рассмотрения, принятия и одобрения настоящего Закона органами законодательной (представительной) власти государств – участников СНГ**

Порядок рассмотрения, принятия и одобрения настоящего Закона органами законодательной (представительной) власти устанавливается законодательством государства – участника СНГ.

**Статья 23. Ответственность за нарушение законодательства о безопасности на транспорте**

Нарушение законодательства о безопасности на транспорте влечет за собой дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность, предусмотренную законодательством государства – участника СНГ.