

**Межпарламентская Ассамблея государств – участников
Содружества Независимых Государств**

**МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН
Об обеспечении экологической
безопасности автомобильного транспорта**

Настоящий Закон определяет правовые основы обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта и направлен на создание экономических, социальных и организационных условий для стимулирования производства, эксплуатации и надлежащей утилизации отработавших автотранспортных средств в соответствии с современными экологическими и санитарно-гигиеническими требованиями, производства и использования экологически безопасных видов энергоносителей в целях предотвращения негативного воздействия загрязнений от автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Настоящий Закон охватывает правовые, организационные, ресурсные, технологические и контрольно-надзорные сферы деятельности по предотвращению, сокращению и комплексному контролю загрязнений окружающей среды.

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Цель и задачи настоящего Закона

1. Целью настоящего Закона является гармонизированное с международными нормами регулирование экологической безопасности автомобильного транспорта для предотвращения, сокращения и комплексного контроля негативных воздействий на окружающую среду и здоровье населения.

2. Основными задачами настоящего Закона являются:

– предотвращение, сокращение и комплексный контроль загрязнений окружающей среды при производстве, эксплуатации и утилизации автомобильного транспорта, включая образование выбросов, сбросов, отходов, других негативных воздействий, вызванных эксплуатацией автомобильного транспорта;

– повышение общего уровня защиты окружающей среды от техногенных воздействий, вызванных при производстве и эксплуатации автотранспортных средств, а также утилизации отработавших автотранспортных средств;

– обеспечение безопасности эксплуатации автомобильного транспорта для окружающей среды и здоровья населения;

– рациональное использование первичных и вторичных ресурсов в соответствии с принципами «предотвратить загрязнения», «загрязнитель платит»,

«расширенная ответственность производителя».

Статья 2. Термины и определения

Для целей настоящего Закона применяются следующие термины и определения:

автомобильный транспорт – комплекс, включающий автотранспортные средства, объекты инфраструктуры обеспечения эксплуатации автотранспортных средств и автомобильные дороги;

автотранспортные средства – легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, специальные автомобили, предназначенные для эксплуатации на дорогах общего пользования;

качество моторного топлива – совокупность физических и химических свойств моторного топлива, отражающих степень его соответствия требованиям государственных стандартов и (или) технических условий;

моторное топливо – автомобильные бензины, дизельные топлива, сжиженный углеводородный газ, сжиженный природный газ и другие виды энергоносителей, используемых в двигателях внутреннего сгорания автотранспортных средств;

обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта – система действий, направленных на максимально возможное снижение и предупреждение вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

объект инфраструктуры автомобильного транспорта – предприятие любой организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее производственную базу для осуществления технического обслуживания и (или) ремонта и хранения автотранспортных средств, заправки автотранспортных средств моторными топливами, хранения и обработки грузов, перевозимых автомобильным транспортом, сбора, переработки и утилизации отходов, образующихся при эксплуатации и утилизации автотранспортных средств;

отработавшие газы – смесь газов с примесью взвешенных частиц, образовавшихся в результате сгорания моторного топлива;

парк автотранспортных средств – совокупность автотранспортных средств, зарегистрированных и (или) эксплуатируемых на территории государства;

токсичность отработавших газов – показатель влияния вредного воздействия на человека, объекты растительного и животного мира, ландшафты вредных (загрязняющих) веществ, содержащихся в выбросах автотранспортного средства;

экологическая безопасность автомобильного транспорта – состояние защищенности человека, общества и государства, а также компонентов природной среды от последствий вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

экологическая классификация автотранспортных средств – разделение автотранспортных средств по уровню экологических требований на основе дей-

ствующих правил сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования.

Глава II. УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 3. Основные принципы обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта

Основными принципами обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта являются:

- приоритет обеспечения экологической безопасности при формировании государственной транспортной политики;
- обеспечение благоприятных экологических условий для жизни, труда и отдыха человека;
- обязательность государственного регулирования деятельности в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта при его производстве, эксплуатации и утилизации в конце жизненного цикла автомобилей и их деталей, а также используемых технических материалов;
- разрешительный порядок осуществления тех видов производственной деятельности на автомобильном транспорте, которые могут оказать вредное воздействие на окружающую среду и здоровье населения;
- государственная экономическая поддержка, регулирование и стимулирование деятельности по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта;
- научная обоснованность принимаемых решений в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта.

Статья 4. Полномочия государства в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта

К полномочиям государства в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта относятся:

- формирование и проведение единой государственной политики в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта;
- разработка и обеспечение реализации целевых мероприятий в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта;
- принятие законов, иных правовых актов, направленных на стимулирование производства и эксплуатации автотранспортных средств, производства и использования моторного топлива и используемых технических материалов с улучшенными экологическими характеристиками, в том числе установление налоговых и иных льгот юридическим и физическим лицам, осуществляющим деятельность в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта, сбора и утилизации в конце жизненного цикла автомобилей, их деталей, используемых технических материалов, а также использующим

альтернативные виды топлива, в том числе природный газ;

– принятие нормативных актов, в том числе международных, в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта в целях совершенствования нормирования в области охраны окружающей среды при функционировании автомобильного транспорта;

– финансирование проведения государственного контроля в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта;

– установление общего порядка и принципов ограничений движения автотранспортных средств в целях обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта.

Статья 5. Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта

Органы местного самоуправления могут наделяться отдельными государственными полномочиями в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта в порядке, установленном законодательством государства.

Статья 6. Государственные целевые мероприятия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта

1. Правительство государства организует разработку и реализацию целевых мероприятий по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта.

2. При разработке генеральных планов развития городов, населенных пунктов, рекреационных территорий обеспечивается учет мероприятий по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта.

3. Мероприятия, направленные на обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта, входят в состав программ по охране окружающей среды и целевых программ в области развития автомобильного транспорта.

4. Органы местного самоуправления осуществляют практические мероприятия, направленные на обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта, в пределах своих полномочий.

5. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта периодически пересматриваются по мере совершенствования автомобильных транспортных средств и технологий и применения новых видов моторного топлива, а также в связи с изменениями требований охраны окружающей среды.

6. Контроль за реализацией мероприятий по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта осуществляется уполномоченными органами контроля и надзора в соответствии с национальными законодательными актами государства.

Статья 7. Обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта в системе территориального планирования

1. В случае превышения нормативов предельно допустимых концентраций выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе и предельно допустимых уровней шума, вибрации и других вредных физических воздействий на территории жилой застройки, обусловленных движением автотранспортных средств, органы государственной власти и органы местного самоуправления в пределах своей компетенции обязаны принимать меры по реконструкции улично-дорожной сети, совершенствованию организации дорожного движения, ограничению движения транспортных потоков, введению зон ограниченного доступа автомобильного транспорта с целью достижения нормативов предельно допустимых концентраций выбросов вредных (загрязняющих) веществ и предельно допустимых уровней шума, вибрации и других вредных физических воздействий от транспортных потоков.

2. В разрабатываемых территориальных комплексных схемах градостроительного планирования должен содержаться раздел по обеспечению экологической безопасности автомобильных перевозок, содержащий комплекс мер по сокращению пробега автотранспортных средств, по оптимизации существующих и перспективных грузо- и пассажиропотоков и размещению грузо- и пассажирообразующих пунктов, по оптимизации структуры парка автотранспортных средств и показателей работы транспортных предприятий, по развитию системы общественного автотранспорта.

Глава III. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МОТОРНОГО ТОПЛИВА

Статья 8. Нормирование воздействий автомобильного транспорта

1. Технические нормативы выбросов автотранспортных средств и предельно допустимые уровни шума, вибрации и иных вредных физических воздействий автотранспортных средств устанавливаются и пересматриваются в порядке, определенном государством.

2. Технические нормативы выбросов автотранспортных средств, методы их определения устанавливаются в соответствии с действующими международными требованиями, пересматриваются и совершенствуются по мере развития науки и техники.

3. Сроки поэтапного введения технических нормативов выбросов автотранспортных средств регламентируются законодательством государства, которое доводит их до сведения юридических лиц, осуществляющих производство и импорт автотранспортных средств.

Статья 9. Экологическая классификация автотранспортных средств

1. Автотранспортные средства, изготовленные на территории государства

или ввозимые из других государств сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на территории государства, подразделяются на экологические классы. Экологический класс автотранспортных средств устанавливается в зависимости от технических нормативов выбросов для конкретной модели автотранспортного средства на момент ее производства.

2. Экологическая классификация автотранспортных средств представлена в Приложении 1 настоящего Закона. Экологическая классификация автотранспортных средств пересматривается и уточняется специально уполномоченными органами исполнительной власти с учетом введения в действие новых международных требований.

3. Порядок проведения экологической классификации автотранспортных средств устанавливается государством.

Статья 10. Экологические требования при производстве и эксплуатации автотранспортных средств

1. Юридические лица при производстве и переоборудовании автотранспортного средства устанавливают экологический класс автотранспортного средства, указывают перечень установленного оборудования, уменьшающего концентрацию выбросов вредных (загрязняющих) веществ, и предельно допустимые уровни шума, вибрации и иных вредных физических воздействий с целью осуществления технического контроля автотранспортного средства в период его эксплуатации.

2. Юридические лица при производстве и переоборудовании автотранспортного средства не допускают использования в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на автотранспортных средствах, озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Монреальским протоколом по веществам, разрушающим озоновый слой, и которые регламентируются законодательством государства.

3. Юридические лица, осуществляющие производство и переоборудование автотранспортных средств, обязаны обеспечить соответствие заявленному экологическому классу автотранспортного средства полной массой менее 3500 килограммов при его пробеге не менее 80 тысяч километров, а для автотранспортных средств полной массой более 3500 килограммов – при пробеге не менее 160 тысяч километров.

4. Владельцы автотранспортных средств при их эксплуатации должны обеспечивать соответствие таких средств эксплуатационным экологическим требованиям, установленным для данного экологического класса автотранспортных средств.

5. Внесение изменений в конструкцию автотранспортного средства, приводящих к понижению его экологического класса, не допускается.

6. Владельцы автотранспортных средств имеют право на безвозмездное устранение неисправностей автотранспортного средства в случае нарушения требований пункта 1 настоящей статьи, возникших по вине юридического лица,

осуществляющего производство автотранспортного средства.

Статья 11. Запреты на ввоз автотранспортных средств на территорию государства

Запрещается ввоз на территорию государства на срок более 15 месяцев автотранспортных средств:

нулевого и первого экологических классов;
оборудованных кондиционерами или холодильным оборудованием, содержащими озоноразрушающие вещества и материалы, перечень которых утвержден Монреальским протоколом по веществам, разрушающим озоновый слой, и которые регламентируются законодательством государства.

Статья 12. Меры по повышению экологического класса автотранспортных средств

1. С целью повышения экологического класса автотранспортных средств может проводиться их оборудование не входящими в заводскую комплектацию дополнительными системами или устройствами снижения токсичности отработавших газов, влияющими на их технические нормативы выбросов.

2. Оборудование автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации, дополнительными системами или устройствами снижения токсичности отработавших газов осуществляется владельцами автотранспортных средств на добровольной основе.

Статья 13. Обеспечение экологической безопасности моторного топлива на территории государства

1. На территории государства производство и реализация этилированного бензина запрещаются.

2. Реализация моторного топлива осуществляется только при наличии сертификатов, подтверждающих соответствие качества моторного топлива требованиям национальных стандартов и (или) технических условий.

3. Сертификаты, подтверждающие соответствие качества моторного топлива, выдаются в порядке, установленном законодательством государства.

Статья 14. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих реализацию моторных топлив

1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по реализации моторного топлива на основании выданных им лицензий, обязаны обеспечивать:

- соответствие качества моторного топлива требованиям национальных стандартов и (или) технических условий;
- прохождение контроля качества моторного топлива в установленном

порядке;

– прохождение проверок технических средств для хранения, транспортирования и реализации моторного топлива на соответствие установленным техническим нормативам и действующим международным требованиям.

2. Обязательным условием лицензирования деятельности юридических и физических лиц, осуществляющих реализацию моторного топлива, является выполнение требований, установленных пунктом 1 настоящей статьи.

Статья 15. Обеспечение экологической безопасности утилизации отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел

1. Используемые методы утилизации отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел должны предусматривать предотвращение, сокращение и комплексный контроль негативных воздействий на окружающую среду и здоровье населения.

2. Производитель автотранспортных средств, размещающий свою продукцию на территории государства, обязан принимать все отработавшие автотранспортные средства всех своих марок, которые поступают к нему от последнего пользователя, для их утилизации. Производитель автотранспортных средств обязан принимать упомянутые автотранспортные средства либо от уполномоченного им предприятия, на котором производится прием и (или) демонтаж отработавших автотранспортных средств, либо непосредственно от последнего пользователя.

Производители автотранспортных средств обязаны самостоятельно, ассоциировано или с привлечением третьей стороны создавать предприятия, уполномоченные ими на проведение работ по приему и (или) демонтажу и утилизации отработавших автотранспортных средств. Уполномоченные предприятия по приему и (или) демонтажу и утилизации отработавших автотранспортных средств должны быть доступны для пользователя.

Производители автотранспортных средств обязаны предоставить в распоряжение государства все необходимые сведения об организованных ими уполномоченных предприятиях по приему и (или) демонтажу и утилизации отработавших автотранспортных средств.

Предприятия, учреждения, организации, граждане, лица без гражданства, иностранные физические и юридические лица, независимо от их ведомственной подчиненности, видов и форм собственности, находящиеся на территории государства и использующие в производственных и личных целях автотранспортные средства, сдают их в конце жизненного цикла на переработку производителю автотранспортных средств либо уполномоченному им предприятию, на котором производится прием и (или) демонтаж отработавших автотранспортных средств.

Если последний пользователь или собственник автотранспортного средства не установлен, то к последнему пользователю приравниваются лицензированные предприятия, занятые в сфере обращения с отработавшими автотранспортными средствами.

3. Производитель автомобильных шин, размещающий свою продукцию на территории государства, обязан принимать все отработанные автомобильные шины всех своих марок, которые поступают к нему от последнего пользователя, для их утилизации. Производитель автомобильных шин обязан принимать упомянутые автомобильные шины либо от уполномоченного им предприятия, на котором производится прием и (или) демонтаж и утилизация отработанных автомобильных шин, либо непосредственно от последнего пользователя.

Производители автомобильных шин обязаны самостоятельно, ассоциировано или с привлечением третьей стороны создавать предприятия, уполномоченные ими на проведение работ по приему и (или) демонтажу и утилизации отработанных автомобильных шин. Уполномоченные предприятия по приему и (или) демонтажу и утилизации отработанных автомобильных шин должны быть доступны для пользователя.

Производители автомобильных шин обязаны предоставить в распоряжение государства все необходимые сведения об организованных ими уполномоченных предприятиях по приему и (или) демонтажу и утилизации автомобильных шин.

Предприятия, учреждения, организации, граждане, лица без гражданства, иностранные физические и юридические лица, независимо от их ведомственной подчиненности, видов и форм собственности, находящиеся на территории государства и использующие в производственных и личных целях автомобильные шины, сдают их в конце жизненного цикла на переработку производителю автомобильных шин либо уполномоченному им предприятию, на котором производится прием и (или) демонтаж и утилизация отработанных автомобильных шин.

Если последний пользователь или собственник отработанной автомобильной шины не установлен, то к последнему пользователю приравниваются лицензированные предприятия, занятые в сфере обращения с отработанными автомобильными шинами.

4. Отработавшие аккумуляторы подлежат отдельному сбору и не должны смешиваться с отходами потребления.

Предприятия, учреждения, организации, граждане, лица без гражданства, иностранные физические и юридические лица, независимо от их ведомственной подчиненности, видов и форм собственности, находящиеся на территории государства и использующие в производственных и личных целях аккумуляторы, обязаны сдавать их в конце жизненного цикла на переработку на предприятия, занимающиеся централизованным сбором и (или) утилизацией отработавших аккумуляторов.

Предприятия, осуществляющие централизованный сбор и (или) переработку отработавших аккумуляторов, должны иметь государственную лицензию на этот вид деятельности и положительное заключение государственной эколо-

гической экспертизы.

5. Отработанные моторные масла подлежат отдельному сбору и не должны смешиваться с отходами потребления и производства.

Запрещаются открытое сжигание и сброс отработанных моторных масел в канализационные и дренажные системы.

Сбор, утилизация и размещение отработанных моторных масел осуществляются специализированными предприятиями на основании лицензий на деятельность по обращению с опасными отходами.

6. Утилизация отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел осуществляется с учетом наилучших доступных технологий в соответствии со строительными, санитарными нормами и правилами, установленными национальным законодательством.

7. Порядок сбора, транспортирования и утилизации отработавшего автомобильного транспорта, отработанных автомобильных шин, отработавших аккумуляторов, отработанных моторных масел регулируется законодательством государства.

Глава IV. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И УЧЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ПРИ ОЦЕНКЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 16. Обеспечение экологической безопасности объектов инфраструктуры автомобильного транспорта

Обеспечение экологической безопасности объектов инфраструктуры автомобильного транспорта при их проектировании, размещении, строительстве и реконструкции, включая экологически уязвимые районы, осуществляется в соответствии с законодательством государства.

Статья 17. Учет экологических факторов при оценке стоимости объектов инфраструктуры автомобильного транспорта

1. При оценке стоимости объектов инфраструктуры автомобильного транспорта в случае изменения их владельца или формы собственности, а также при их санации в случае банкротства должны учитываться экологические факторы и размер ущерба, нанесенного окружающей среде объектами инфраструктуры автомобильного транспорта при их функционировании, в соответствии с утвержденными в установленном порядке таксами и методиками исчисления размера ущерба, а при их отсутствии – по фактическим затратам на восстановление нарушенного состояния окружающей среды с учетом понесенных убытков, в том числе упущенной выгоды.

2. Деятельность по учету экологических факторов при оценке стоимости

объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, а также при их санации в случае банкротства осуществляется по результатам экологического аудита, проводимого в установленном законодательством государства порядке.

Глава V. КОНТРОЛЬ И НАДЗОР ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

Статья 18. Государственный контроль и надзор

1. Контроль и надзор за выполнением требований настоящего Закона осуществляют государственные органы контроля и надзора согласно их компетенции и разграничению полномочий.

2. Порядок организации и проведения экологического контроля на соответствие автотранспортных средств эксплуатационным экологическим нормативам выбросов, ограничения и приостановления эксплуатации автотранспортных средств различных экологических классов устанавливается законодательством государства.

3. Специально уполномоченные органы исполнительной власти обязаны приостанавливать эксплуатацию автотранспортных средств в случае несоответствия их действующим эксплуатационным экологическим нормативам выбросов.

4. Предписания органов контроля и надзора и требования их должностных лиц, основанные на их полномочиях и настоящем Законе, являются обязательными для исполнения юридическими, должностными и физическими лицами, а также иностранными физическими и юридическими лицами, находящимися на территории государства.

5. Контроль соответствия автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации, эксплуатационным экологическим нормативам выбросов осуществляется специально уполномоченными органами исполнительной власти государства при регистрации автотранспортных средств, при их государственном техническом осмотре и при проведении выборочных инспекционных проверок.

6. Контроль качества моторных топлив на автозаправочных станциях осуществляется в соответствии с законодательством государства специально уполномоченными органами исполнительной власти государства, которые несут ответственность за организацию такого контроля.

Статья 19. Контроль органов местного самоуправления

Органы местного самоуправления осуществляют контроль в области экологической безопасности автотранспортных средств в пределах полномочий, предоставленных им законодательством государства.

Статья 20. Производственный контроль

1. Производственный контроль, в том числе проведение лабораторных

исследований и испытаний, в процессе производства, хранения, транспортирования и реализации автотранспортных средств, выполнения работ и оказания услуг осуществляется индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами в целях обеспечения безопасности и (или) безвредности для окружающей среды и здоровья населения таких продукции, работ и услуг.

2. Производственный контроль осуществляется в порядке, установленном санитарными правилами и национальными стандартами.

3. Лица, осуществляющие производственный контроль, несут ответственность за своевременность, полноту и достоверность его осуществления.

Статья 21. Общественный контроль

Общественный контроль в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта осуществляется в порядке, установленном законодательством государства в области охраны окружающей среды.

Глава VI. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 22. Плата за загрязнение атмосферного воздуха при эксплуатации автотранспортных средств

1. Плата за загрязнение атмосферного воздуха при эксплуатации автотранспортных средств устанавливается с учетом ущерба, причиненного окружающей среде и здоровью населения автотранспортными средствами при их эксплуатации, и может взиматься путем введения дополнительного акциза на моторное топливо в соответствии с законодательством государства.

2. Размеры указанного дополнительного акциза на моторное топливо устанавливаются в зависимости от вида моторного топлива с учетом его экологических характеристик в соответствии с законодательством государства.

3. Возможность введения дополнительного акциза на моторное топливо, его размеры и размеры дополнительных сборов на моторное топливо, а также порядок их взимания устанавливаются законодательством государства.

Статья 23. Экономические меры по стимулированию производства автотранспортных средств, соответствующих действующим международным экологическим требованиям

1. Экономическое стимулирование производства автотранспортных средств, соответствующих действующим международным экологическим требованиям, может осуществляться путем введения налоговых льгот для производства и импорта таких автотранспортных средств при одновременном введении поэтапного запрета импорта и первой регистрации в государстве авто-

транспортных средств нулевого, первого и следующих классов, а также налоговых льгот для производства и импорта узлов и агрегатов автотранспортных средств, в том числе газобаллонного оборудования, способствующих уменьшению выбросов вредных (загрязняющих) веществ от автотранспортных средств.

2. Возможность применения налоговых льгот, их размеры и порядок их взимания определяются законодательством государства.

Статья 24. Экономическое стимулирование применения природного газа, других альтернативных автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносителей, использующихся в двигателях внутреннего сгорания автотранспортных средств в качестве моторного топлива, электромобилей и автомобилей с гибридными силовыми установками

1. С целью стимулирования применения природного газа в качестве моторного топлива оказывается государственная экономическая, в том числе финансовая, поддержка в форме и порядке, установленных государством:

– юридическим и физическим лицам, использующим в качестве моторного топлива природный газ и другие альтернативные автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносители, использующиеся в двигателях внутреннего сгорания автотранспортных средств;

– юридическим лицам, осуществляющим разработку и производство автомобильного транспорта и автотранспортных средств, использующих в качестве моторного топлива природный газ и другие альтернативные автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносители, использующиеся в двигателях внутреннего сгорания автотранспортных средств;

– юридическим лицам, осуществляющим разработку и производство газобаллонного и газозаправочного оборудования для автотранспортных средств;

– юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, предоставляющим услуги, связанные с использованием в качестве моторного топлива природного газа и других альтернативных автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносителей, использующихся в двигателях внутреннего сгорания автотранспортных средств;

– юридическим лицам, осуществляющим разработку и производство электромобилей и автомобилей с гибридными силовыми установками.

2. Правительство государства при проведении ценовой политики, стимулирующей использование автотранспортными средствами природного газа и других альтернативных автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносителей, может предоставлять потребителю природного газа и (или) других альтернативных автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносителей в качестве моторного топлива более выгодные экономические условия по сравнению с потребителями автомобильных бензинов и дизельных топлив в качестве моторного топлива.

3. Органы местного самоуправления могут создавать специальные фон-

ды, способствующие использованию природного газа и других альтернативных автомобильным бензинам и дизельным топливам энергоносителей в качестве моторного топлива, если это не противоречит законодательству государства.

Глава VII. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ И ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Статья 25. Обязательность профессиональной экологической подготовки руководящих работников транспортных предприятий и организаций и водителей автотранспортных средств

1. Руководители транспортных предприятий и организаций, имеющих на балансе не менее 50 автотранспортных средств и производственную базу по их техническому обслуживанию и ремонту, обязаны назначать должностных лиц, ответственных за обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта.

2. Руководители транспортных предприятий и организаций, имеющих на балансе не менее 50 автотранспортных средств и производственную базу по их техническому обслуживанию и ремонту, а также должностные лица, ответственные за обеспечение экологической безопасности автомобильного транспорта, обязаны не реже одного раза в пять лет проходить специальную подготовку по вопросам экологической безопасности автомобильного транспорта с последующей их аттестацией, которая является обязательным условием лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

3. Во всех автошколах, автокомбинатах и учебно-курсовых комбинатах в программы подготовки водителей автотранспортных средств вводится специальный курс по обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта.

Глава VIII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 26. Ответственность за нарушение законодательства государства в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта

Лица, виновные в нарушении законодательства государства в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта, несут уголовную, административную и иную ответственность в соответствии с законодательством государства.

Глава IX. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ГОСУДАРСТВА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 27. Международное сотрудничество государства в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта

1. Государство осуществляет международное сотрудничество в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта в соответствии с принципами, установленными международными договорами государства в области обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта.

2. Если международным договором государства установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, применяются правила международного договора.

Глава X. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 28. Вступление настоящего Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу по истечении шести месяцев со дня его принятия в соответствии с законодательством государства.

Статья 29. Статус приложения 1

Приложение 1 является составной частью настоящего Закона.

Принят на тридцать девятом
пленарном заседании
Межпарламентской Ассамблеи
государств – участников СНГ
(постановление № 39-5 от 29 ноября 2013 года)

Экологическая классификация автотранспортных средств

Таблица 1. Классификация автотранспортных средств по категориям

Категория	Разрешенная максимальная масса*, т	Характеристика автотранспортных средств
M1	-	Для перевозки пассажиров (автотранспортные средства, имеющие не более восьми мест для сидения, кроме места водителя)
M2	До 5**	То же (автотранспортные средства, имеющие более восьми мест для сидения, кроме места водителя)
M3	Свыше 5**	
N1	До 3,5***	Для перевозки грузов
N2	От 3,5 до 12***	
N3	Свыше 12***	

* Специальное оборудование, устанавливаемое на специальных автотранспортных средствах, рассматривают как эквивалент груза.

** Сочлененный автобус, состоящий из двух или более нераздельных, но сочлененных секций, рассматривают как одно транспортное средство. Сочлененный автобус состоит из двух или более нераздельно скрепленных секций, в которых размещены пассажирские салоны, связанные между собой проходом для свободного перемещения пассажиров; нераздельные секции постоянно скреплены друг с другом и могут быть разделены только с помощью специального оборудования, имеющегося обычно только в мастерских.

*** Для седельных тягачей, предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство, а также, в случае необходимости, максимальной массы груза тягача.

Таблица 2. Экологическая классификация транспортных средств

Экологический класс АТС	Нормативный документ, в соответствии с которым произведена сертификация АТС по выбросам загрязняющих веществ	
	Категории М1 и N1	Категории М2, М3 и N2, N3
0	Правила ЕЭК ООН 83-02А	Правила ЕЭК ООН 49-01; ОСТ 37.001.070-94*
1	Правила ЕЭК ООН 83-02В	Правила ЕЭК ООН 49-02А (Евро-1)
2	Правила ЕЭК ООН 83-03В	Правила ЕЭК ООН 49-02В (Евро-2)
3	Правила ЕЭК ООН 83-05А	Директива ЕС 99/96 (Евро-3)
4	Правила ЕЭК ООН 83-05В	Директива ЕС 99/96 (Евро-4)

* Все автомобили, выпущенные до 1992 года, относятся к категории Евро-0.