

**Межпарламентская Ассамблея государств – участников  
Содружества Независимых Государств**

**МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН  
О безопасности дорожного движения**

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Задачи и цели настоящего Закона**

Основной задачей настоящего Закона является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан государств – участников Содружества Независимых Государств, защиты их прав и законных интересов, собственности юридических и физических лиц, а также окружающей среды.

Целями настоящего Закона являются:

- определение единых правовых основ организации дорожного движения на территории государства – участника Содружества Независимых Государств;
- формирование условий и механизмов, направленных на обеспечение безопасности и устойчивости дорожного движения, снижение экономических потерь в дорожном движении и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;
- формирование единого подхода к организации дорожного движения на территориях поселений, муниципальных районов, городских округов;
- создание правовых условий для координации деятельности национальных органов государственной и исполнительной власти, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения;
- создание условий для внедрения перспективных технологий и стандартов по организации дорожного движения.

**Статья 2. Основные термины и определения**

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины:

*безопасность дорожного движения* – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

*владелец транспортного средства* – юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других вещных правах;

*водитель транспортного средства* – лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя;

*документация по организации дорожного движения* – документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения (мероприятия) по организации дорожного движения;

*дорога* – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя автомобильные дороги, пути городского наземного электрического транспорта и тротуары;

*дорожное движение* – совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

*дорожно-транспортное происшествие* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

*зона специальной организации дорожного движения* – часть территории муниципального образования либо нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, включающая дороги и (или) их участки, движение транспортных средств по которым ограничено или запрещено;

*мониторинг дорожного движения* – сбор, обработка и накопление данных о параметрах дорожного движения;

*обеспечение безопасности дорожного движения* – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

*организация дорожного движения* – комплекс правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению дорожным движением и его мониторингу;

*параметры дорожного движения* – показатели, характеризующие дорожное движение (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели);

*планирование дорожного движения* – формирование комплекса мероприятий, направленных на обеспечение условий для безопасного и устойчивого дорожного движения, снижения экономических потерь в дорожном движении и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;

*регулирование дорожного движения* – распорядительные действия уполномоченных должностных лиц органов внутренних дел государства – участника Содружества Независимых Государств либо должностных лиц дорожных и коммунальных служб в дорожном движении;

*технические средства организации дорожного движения* – элементы обустройства дорог, предназначенные для технического обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, дорожные ограждения, искусственные неровности, направляющие устройства, шлагбаумы, иные устройства);

*транспортное средство* – устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или для производства специальных работ;

*управление дорожным движением* – упорядочение дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения, а также посредством регулирования дорожного движения;

*устойчивость дорожного движения* – состояние дорожного движения, характеризующееся соответствием фактических параметров дорожного движения, установленным в документации по организации дорожного движения;

*участник дорожного движения* – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода.

### **Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения**

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

– приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

– приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

– соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

– программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **Статья 4. Структура системы законодательства о безопасности дорожного движения**

1. Законодательство государства – участника Содружества Независимых Государств о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Закона, других национальных законов и иных нормативных правовых актов, принимаемых в соответствии с ним, муниципальных правовых актов.

2. Отношения в сфере организации дорожного движения могут также регулироваться нормативными правовыми актами главы государства – участника Содружества Независимых Государств и нормативными правовыми актами правительства государства – участника Содружества Независимых Государств в случаях в пределах, предусмотренных настоящим Законом, другими национальными законами.

3. На территории государства – участника Содружества Независимых Государств осуществляется государственный учет основных параметров дорожного движения.

Перечень основных параметров дорожного движения, порядок их сбора, анализа и учета устанавливаются правительством государства – участника Содружества Независимых Государств.

## **Глава 2. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- установления полномочий и ответственности правительства государства – участника Содружества Независимых Государств, органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов государства – участника Содружества Независимых Государств (если таковые имеются) и органов местного самоуправления;

- координации деятельности органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов государства – участника Содружества Независимых Государств (если таковые имеются), органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

- разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;

- осуществления деятельности по организации дорожного движения;

- материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;

- организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;

- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

- осуществления обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств;

- лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с национальным законодательством государства – участника Содружества Независимых Государств (если таковые имеются);

- проведения социально ориентированной политики в области страхования на транспорте;

- осуществления государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Статья 6. Принципы разграничения полномочий органов государственного управления разного уровня в области обеспечения безопасности дорожного движения**

1. В ведении государства находятся:

– формирование и проведение на территории государства – участника Содружества Независимых Государств единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;

– установление единой системы технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

– контроль соответствия законов и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения конституции государства – участника Содружества Независимых Государств и национальным законам;

– создание национальных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– разработка и утверждение национальных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;

– организация и осуществление государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– координация деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– заключение международных договоров государства – участника Содружества Независимых Государств в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. К полномочиям органов исполнительной власти субъектов (регионов) государства – участника Содружества Независимых Государств в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:

– принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

– осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

– участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

– информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. К полномочиям органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

– осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенного пункта при осуществлении дорожной деятельности;

– принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

– принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

– участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района (городского округа);

– иные мероприятия, установленные национальным законодательством.

## **Статья 7. Организация государственного учета основных показателей безопасности дорожного движения**

1. Основными показателями состояния безопасности дорожного движения на территории государства – участника Содружества Независимых Государств являются:

– количество дорожно-транспортных происшествий;

– количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; количество нарушителей правил дорожного движения;

– количество административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения;

– другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

2. На территории государства – участника Содружества Независимых Государств осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения.

Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение национальными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти регионов и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается правительством государства – участника Содружества Независимых Государств.

## **Статья 8. Права общественных объединений на осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения**

Общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан государства – участника Содружества Независимых Государств, участвующих в дорожном движении, в соответствии с их уставами имеют право в установленном законами порядке:

- вносить в национальные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти регионов предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- проводить по просьбе членов общественных объединений исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы в прокуратуру и представлять интересы своих членов в суде;

- проводить мероприятия по профилактике аварийности.

Национальные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти регионов (субъектов), органы местного самоуправления и хозяйствующие субъекты могут привлекать общественные объединения с их согласия к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

## **Статья 9. Публично-частное партнерство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

Система публично-частного партнерства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения может применяться при организации следующих направлений деятельности:

- содержание и техническое обслуживание автомобильных дорог (управление системой уличного освещения, содержание и техническое обслуживание всех сопутствующих объектов дорожного хозяйства);

- создание и эксплуатация систем для обеспечения управления дорожным движением и контроля дорожного движения на территории (внедрение методов координированного и адаптивного управления, систем фото- и видеофиксации, мониторинга дорожно-транспортной ситуации, весогабаритного контроля, контроля состояния дорог, модернизация светофорных объектов);

- строительство надземных и подземных пешеходных переходов;

- информационно-образовательного направления (создание центров повышения квалификации, подготовка водителей транспортных средств, обучение граждан правилам и требованиям безопасности дорожного движения);

- производственного направления (разработка и изготовление технических средств оснащения дорог);

- в области информационных технологий (создание и ведение информационных баз, разработка программного обеспечения).

Реализация указанных направлений публично-частного партнерства должна способствовать эффективному привлечению негосударственных структур к участию в организации и обеспечении безопасности дорожного движения

и использованию накопленного ими потенциала.

### **Глава 3. ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

#### **Статья 10. Программы обеспечения безопасности дорожного движения**

В целях реализации национальной политики государства – участника Содружества Независимых Государств в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются национальные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Национальные, региональные и местные программы обеспечения безопасности дорожного движения финансируются за счет средств соответствующих бюджетов и внебюджетных источников.

#### **Статья 11. Общие требования к организации дорожного движения**

Планирование, управление и мониторинг дорожного движения осуществляются национальным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, органами, уполномоченными соответствующими органами государственной власти или органами местного самоуправления на осуществление функций по организации дорожного движения.

Классификация работ по организации дорожного движения устанавливается национальным органом исполнительной власти, уполномоченным правительством государства – участника Содружества Независимых Государств на осуществление функций по организации дорожного движения.

Планирование дорожного движения осуществляется посредством подготовки и утверждения документации по организации дорожного движения.

Работы по установке, замене, демонтажу и содержанию технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с национальным законодательством государства – участника Содружества Независимых Государств об автомобильных дорогах, дорожной деятельности и техническом регулировании.

Мониторинг дорожного движения осуществляется в порядке, устанавливаемом уполномоченным национальным органом исполнительной власти на осуществление функций по организации дорожного движения.

Разработка и реализация мероприятий по организации дорожного движения осуществляются в соответствии с требованиями соответствующего национального закона и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов государства – участника Содружества Независимых Государств, а также



требованиями по обеспечению устойчивости дорожного движения, установленными национальным органом исполнительной власти, уполномоченным правительством государства – участника Содружества Независимых Государств на осуществление функций по организации дорожного движения, с учетом положений настоящего Закона.

#### **Глава 4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ КОМПЛЕКСНЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

##### **Статья 12. Комплексные схемы организации дорожного движения**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов и дорог разрабатываются и утверждаются комплексные схемы организации дорожного движения.

Проекты комплексных схем организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на период:

- эксплуатации объектов капитального строительства;
- проведения публичных и массовых мероприятий;
- проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ.

##### **Статья 13. Задачи, подлежащие решению при разработке проекта организации дорожного движения**

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- использование водителями транспортных средств строго по полосам по направлению движения, в пределах ширины проезжей части дороги.

##### **Статья 14. Проекты организации дорожного движения на период эксплуатации объектов капитального строительства**

Проекты комплексных схем организации дорожного движения на период эксплуатации объектов капитального строительства утверждаются:

- на период эксплуатации объектов капитального строительства, но не менее 15 лет;

- для новых и (или) реконструируемых дорог, участков дорог, включая транспортные узлы (пересечения, примыкания, транспортные развязки в разных уровнях), на период их эксплуатации в целях организации пропуски прогнозных потоков транспортных средств и пешеходов;
- для новых и (или) реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) на период их эксплуатации в целях организации пропуски прогнозных потоков транспортных средств и пешеходов по существующим дорогам;
- для дорог на территории муниципального образования с численностью населения менее 10 тыс. жителей в целях упорядочения движения транспортных средств и пешеходов;
- для отдельных локальных мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения безопасности движения и пропускной способности дорожной сети на отдельном (выделенном) участке дороги;
- для отдельных сетевых мероприятий по организации дорожного движения в целях решения текущих и перспективных задач повышения качества транспортного обслуживания населения и организации движения транспорта и пешеходов в условиях сжатых сроков или ограниченного финансирования.

#### **Статья 15. Обеспечение безопасности дорожного движения при проведении публичных и массовых мероприятий**

С целью обеспечения безопасности дорожного движения при проведении публичных и массовых мероприятий проекты организации дорожного движения разрабатываются:

- для мероприятий, проводимых непосредственно на объектах дорожной сети в течение определенного времени (спортивно-массовые и культурные мероприятия, проведение кино- и фотосъемок, массовые гулянья, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия);
- для мероприятий, проводимых на объектах вне дорожной сети в течение определенного времени (концерты, международные и национальные спортивные соревнования и иные подобные мероприятия).

Проекты организации дорожного движения на период проведения публичных и массовых мероприятий разрабатываются организаторами таких мероприятий.

#### **Статья 16. Обеспечение безопасности дорожного движения на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ**

На период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ разрабатываются специальные проекты организации безопасного дорожного движения:

- при строительстве и (или) реконструкции дорог, участков дорог, вклю-

чая транспортные узлы (пересечения, примыкания, транспортные развязки в разных уровнях) в целях перераспределения потоков транспортных средств и пешеходов (в обход зоны проведения таких работ) по дорожной сети при проведении указанных работ в пределах красных линий или полос отвода автомобильных дорог;

– при строительстве и (или) реконструкции объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) в целях организации пропуска транспортных средств и пешеходов по существующей дорожной сети на период строительства указанных объектов.

### **Статья 17. Требования к проектам организации безопасного дорожного движения**

Проекты организации безопасного дорожного движения, как правило, содержат информацию в текстовом и графическом формате, включающую:

- 1) характеристику сложившейся ситуации по организации дорожного движения на рассматриваемой территории;
- 2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения (варианты проектирования);
- 3) проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- 4) мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта, включая предложения по распределению потоков транспортных средств и пешеходов на дорожной сети;
- 5) очередность реализации мероприятий;
- 6) оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 7) предложения по совершенствованию нормативного правового, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на рассматриваемой территории.

Конкретные требования к составу, содержанию и порядку утверждения основных и обосновывающих материалов проектов организации безопасного дорожного движения устанавливаются национальным законодательством по организации дорожного движения.

Утвержденные проекты являются основанием для планирования, финансирования и реализации организационных и технических мероприятий по организации дорожного движения, проведения строительно-монтажных работ и иных видов работ на дорогах.

### **Статья 18. Требования к организации дорожного движения при размещении объектов капитального строительства**

При проектировании объектов капитального строительства должны быть соблюдены требования по обеспечению устойчивости и безопасности дорожного движения с учетом результатов прогнозирования параметров дорожного

движения на дорогах, прилегающих к таким объектам капитального строительства или планируемых к размещению.

Размещение объектов капитального строительства в нарушение требований по обеспечению устойчивости и безопасности дорожного движения не допускается.

В составе комплексных схем организации дорожного движения могут быть даны предложения по совершенствованию территориального планирования и планировки территорий, предложения по развитию дорожной сети.

Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, должны учитывать создание приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, включая создание выделенных полос для их движения и введение приоритетного проезда на перекрестках.

### **Статья 19. Ограничение или запрет движения транспортных средств в зонах специальной организации дорожного движения**

Ограничение или запрет движения транспортных средств в зонах специальной организации дорожного движения (далее в настоящей статье – ограничение или запрет) устанавливаются в соответствии с требованиями по обеспечению устойчивости и безопасности дорожного движения.

Ограничение или запрет, в том числе на платной основе, устанавливаются по решению органа местного самоуправления, а в случае если зона специальной организации дорожного движения охватывает несколько муниципальных образований либо их частей – по решению исполнительного органа государственной власти субъекта государства – участника Содружества Независимых Государств.

Ограничение или запрет могут устанавливаться:

- в отношении въезда и движения всех транспортных средств либо их отдельных категорий, принадлежности, экологического класса, наполненности пассажирами;

- для определенных дней и времени суток;

- посредством введения платы за въезд в зону специальной организации дорожного движения, в том числе дифференцируемой по категориям транспортных средств, их принадлежности, экологическому классу, наполненности пассажирами.

Порядок осуществления ограничения или запрета, а также плата, категория, принадлежность, экологический класс и наполненность транспортных средств, указанные в настоящей статье, устанавливаются в соответствии с национальным законодательством государства – участника Содружества Независимых Государств.

В случае принятия решений об ограничении или запрете органы государственной власти субъектов государства – участника Содружества Независимых Государств, органы местного самоуправления обязаны информировать насе-

ние и пользователей дорог о сроках такого ограничения или запрета и о компенсационных мероприятиях.

**Статья 20. Компенсационные мероприятия по обеспечению устойчивости и безопасности дорожного движения**

В случае принятия решения об ограничении или запрете дорожного движения в местах размещения объектов капитального строительства органы государственной власти, принявшие такое решение, обязаны осуществить компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутных транспортных средств, открытие новых маршрутов движения и увеличение провозных возможностей маршрутных транспортных средств, организация перехватывающих и внеуличных городских парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры для движения велосипедов, иные подобные мероприятия), обеспечивающие качества транспортного обслуживания населения, установленный требованиями по обеспечению устойчивости и безопасности дорожного движения.

**Глава 5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕКОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ**

**Статья 21. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог**

Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории государства – участника Содружества Независимых Государств должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям регламентов и других нормативных документов устанавливается заключением уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора органа исполнительной власти в соответствии с требованиями национального законодательства о градостроительной деятельности.

Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах реконструкции и строительства – на исполнителя работ.

При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

**Статья 22. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог**

Ремонт и содержание дорог на территории государства – участника Содружества Независимых Государств должны обеспечивать безопасность до-

рожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

### **Статья 23. Обустройство дорог объектами сервиса**

Национальные органы исполнительной власти, региональные органы исполнительной власти и органы местного самоуправления государства – участника Содружества Независимых Государств, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к их обустройству объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов; организуют работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют участникам дорожного движения информацию о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а также информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

### **Статья 24. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам**

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам государства – участника Содружества Независимых Государств осуществляются органами государственного, регионального и муниципального управления в соответствии с национальным законодательством.

## **Глава 6. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ, РЕАЛИЗАЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **Статья 25. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей**

Транспортные средства, изготовленные на территории государства – участника Содружества Независимых Государств (или ввозимые из-за рубежа на срок более, чем установленный национальным законодательством

срок временного ввоза) и предназначенные для участия в дорожном движении на его территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств в отношении обеспечения безопасности дорожного движения подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном национальным законодательством о техническом регулировании.

Ответственность изготовителя (продавца, исполнителя) транспортных средств, составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств, подлежащих реализации на территории государства – участника Содружества Независимых Государств, определяется законодательством государства – участника Содружества Независимых Государств.

Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории государства – участника Содружества Независимых Государств, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или временно ввозимых на территорию государства – участника Содружества Независимых Государств на срок, установленный национальным законодательством, осуществляется в соответствии с национальным законодательством.

Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается. В случаях, предусмотренных национальным законодательством, отдельные действия по регистрации транспортных средств и выдача соответствующих документов могут осуществляться в электронной форме.

После внесения изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.

## **Статья 26. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств**

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с национальным законодательством. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, регистрация не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных

средств осуществляется только при условии проведения в отношении транспортного средства государственного технического осмотра или технического осмотра, проведение которого предусмотрено национальным законодательством в области технического осмотра транспортных средств.

#### **Статья 27. Технический осмотр транспортных средств**

Транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории государства – участника Содружества Независимых Государств, подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено национальным законодательством в области технического осмотра транспортных средств.

#### **Статья 28. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств**

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств для целей содержания их в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами – изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Юридические и физические лица, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны обеспечить их проведение в соответствии с установленными национальным законодательством нормами и правилами.

Транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в отношении обеспечения безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем названных работ и услуг.

#### **Статья 29. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств**

Запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих технические неисправности, которые могут создать угрозу безопасности дорожного движения.

Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются национальным законодательством или правительством государства – участника Содружества Независимых Государств.



### **Статья 30. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям**

1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории государства – участника Содружества Независимых Государств деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- соблюдать установленный национальным законодательством режим труда и отдыха водителей;

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать в соответствии с требованиями настоящего Закона, соответствующего национального закона проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечивать исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее – тахографы).

Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования и обслуживания, контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом правительством государства – участника Содружества Независимых Государств.

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего национального законодательства о безопасности дорожного движения мо-

гут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны обеспечивать:

- наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок в соответствии с национальным законодательством;

- наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

- проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

4. Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, периодичность проведения соответствующих проверок определяются национальным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта.

### **Статья 31. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации**

Единый порядок дорожного движения на всей территории государства – участника Содружества Независимых Государств устанавливается Правилами дорожного движения.

На дорогах государства – участника Содружества Независимых Государств устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

### **Статья 32. Обучение правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах**

Обучение граждан государства – участника Содружества Независимых Государств правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в соответствии с национальным законодательством, предусматривающим такое обучение.

Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется на основании методических рекомендаций, разрабатываемых совместно национальными органами исполнительной власти, осуществляющими управление соответствующим образом в области транспорта, образования, здравоохранения и социальной защиты населения.

Органы внутренних дел государства – участника Содружества Независимых Государств и государственные средства массовой информации обязаны оказывать помощь в проведении мероприятий по обучению граждан правилам безопасного поведения на дорогах.

## **Глава 7. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **Статья 33. Мероприятия по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя:

- обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств;
- обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения в следующих случаях: после истечения срока его действия, либо в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами (если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с национальным законодательством об административных правонарушениях), либо в связи с возвратом водительского удостоверения после отбывания наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление транспортными средствами);
- внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, при проведении обязательного периодического медицинского осмотра которых выявлены признаки заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами и подтвержденных по результатам последующих обследования и лечения;
- обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры;
- проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и обучение участников дорожного движения, сотрудников экстренных оперативных служб, а также населения навыкам оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

### **Статья 34. Обязательные медицинские осмотры и освидетельствование**

Обязательные предварительные медицинские осмотры проводятся в от-

ношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств.

Обязательные периодические медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.

Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Обязательные медицинские осмотры проводятся за счет средств работодателя.

### **Статья 35. Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования**

Целью обязательного медицинского освидетельствования является определение наличия (отсутствия) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами; порядок выдачи указанного медицинского заключения; порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование; порядок приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами; порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения устанавливаются уполномоченным правительством государства – участника Содружества Независимых Государств органом исполнительной власти.

Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

Обследование врачом-психиатром, врачом-психиатром-наркологом осуществляется в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту

пребывания водителя транспортного средства (кандидата в водители транспортного средства).

Обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

### **Статья 36. Медицинское заключение по результатам обязательного медицинского освидетельствования**

По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями выдается медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства (кандидату в водители транспортного средства).

Медицинское заключение по результатам обязательного предварительного или обязательного периодического медицинского осмотра изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается водителю транспортного средства для представления работодателю, у которого хранится.

### **Статья 37. Внеочередное обязательное медицинское освидетельствование**

На внеочередное обязательное медицинское освидетельствование направляются водители транспортных средств, имеющие подтвержденные заболевания (состояния), являющиеся медицинскими противопоказаниями, медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством.

В случае выявления у водителя транспортного средства при проведении обязательного периодического медицинского осмотра признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортным средством, водитель транспортного средства направляется на необходимые обследование и лечение.

На время проведения необходимых обследования, лечения и внеочередного обязательного медицинского освидетельствования действие ранее выданного водителю транспортного средства медицинского заключения приостанавливается. В случае подтверждения наличия у водителя транспортного средства медицинских противопоказаний либо ранее не выявлявшихся медицинских по-

казаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством ранее выданное медицинское заключение аннулируется. Медицинское учреждение, проводившее обязательный периодический медицинский осмотр, уведомляет об аннулировании соответствующее подразделение органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел.

#### **Статья 38. Медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях**

Пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях оказывается первая помощь, а также медицинская помощь, которая заключается в оказании:

- скорой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия и в пути следования в медицинскую организацию;
- первичной медико-санитарной помощи и специализированной медицинской помощи.

#### **Статья 39. Медицинские противопоказания, медицинские показания и медицинские ограничения к управлению транспортными средствами**

Перечни медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливаются в соответствии с национальным законодательством государства – участника Содружества Независимых Государств.

### **Глава 8. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

#### **Статья 40. Деятельность надзорных органов**

Государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется в целях обеспечения соблюдения юридическими и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) требований национального законодательства государства – участника Содружества Независимых Государств о безопасности дорожного движения.

Государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется уполномоченными национальными органами исполнительной власти согласно их компетенции в порядке, установленном национальным законодательством.

## **Глава 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **Статья 41. Ответственность за нарушение национального законодательства о безопасности дорожного движения**

Нарушение законодательства о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с национальным законодательством.

## **Глава 10. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ**

### **Статья 42. Международные договоры**

Если международным договором установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Законом, то применяются правила международного договора о безопасности дорожного движения.

Принят на сорок пятом  
пленарном заседании  
Межпарламентской Ассамблеи  
государств — участников СНГ  
(постановление № 45-18 от 25 ноября 2016 года)