

**Межпарламентская Ассамблея государств – участников
Содружества Независимых Государств**

**МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН
Об автомобильном транспорте**

Настоящий Закон регулирует общественные отношения в области автомобильного транспорта, определяет правовые, экономические и организационные основы автотранспортной деятельности, права и обязанности производителей и потребителей автотранспортных работ и (или) услуг в целях создания эффективных условий для обеспечения потребностей экономики и населения в автомобильных перевозках и связанных с ними услугах.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Сфера действия настоящего Закона

1. Настоящий Закон распространяется на отношения, возникающие при организации автомобильного транспорта, осуществлении автотранспортной деятельности, в том числе производимой при оказании услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2. Автомобильный транспорт является составной частью единой транспортной системы государства.

Автомобильный транспорт призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических и юридических лиц, государства и местных органов власти в автомобильных перевозках грузов, пассажиров и багажа. Автотранспортные организации во взаимодействии с организациями других видов транспорта способствуют созданию условий для развития экономики и обеспечения единства транспортного пространства на территории государства.

3. Особенности осуществления автотранспортной деятельности в целях обеспечения обороноспособности, безопасности государства, защиты правопорядка и охраны здоровья граждан могут устанавливаться иными модельными законодательными актами и актами национального законодательства.

Статья 2. Законодательство об автомобильном транспорте

1. Деятельность в области автомобильного транспорта регулируется настоящим Законом, а также:

– нормами гражданского законодательства о договорных и имущественных отношениях, перевозке, транспортной экспедиции, являющимися правовой основой гражданских отношений в автотранспортной деятельности;

- законодательством об автомобильном транспорте, а также автотранспортными уставами и кодексами;
- законодательством, регулирующим отношения пользователей объектами инфраструктуры автомобильного транспорта;
- законодательством, регулирующим отношения, непосредственно связанные с оказанием услуг в процессе перевозки (о транспортно-экспедиционной деятельности, транспортном страховании, информационном, техническом обслуживании, об услугах в области безопасности);
- законодательством, регулирующим отношения, связанные с перевозкой грузов и пассажиров в прямом смешанном сообщении (о транспортном коридоре, транспортном операторе, сквозном тарифе, информационно-логистическом центре, перегрузочном терминале и т. п.);
- законодательством, регулирующим вопросы государственного контроля и обеспечения безопасности в области автомобильного транспорта;
- законодательством, регулирующим особые виды автомобильных перевозок (международные перевозки, перевозки опасных и крупногабаритных грузов);
- международными договорами, соглашениями и конвенциями в области автомобильного транспорта.

2. К отношениям, связанным с перевозками грузов, пассажиров и багажа для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, применяются также положения национального законодательства о защите прав потребителей с учетом особенностей автотранспортной деятельности.

3. Настоящий Закон является основой системы национального законодательства в области автомобильного транспорта.

Статья 3. Основные понятия и их определения

1. В настоящем Законе используются следующие понятия:

автомобильная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов или почты с использованием автомобильного транспортного средства;

автомобильное транспортное средство (далее также – автотранспортное средство) – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего легковые и грузовые автомобили, автобусы, трамваи, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов либо выполнения специальных работ). Национальным законодательством могут устанавливаться особенности определения состава автомобильных транспортных средств;

автомобильный транспорт – вид транспорта, обеспечивающий удовлетворение потребностей физических и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, органов государства и местных органов власти в перевозках грузов, пассажиров и багажа автомобильными транспортными средствами, включающий автотранспортные организации и индивидуальных предпринима-

телей, осуществляющих автотранспортную деятельность, а также объекты инфраструктуры автомобильного транспорта;

автомобильный транспорт общего пользования – автомобильный транспорт, обеспечивающий регулярные перевозки пассажиров и багажа на основе публичного договора по установленному маршруту и в соответствии с утвержденным расписанием следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном национальным законодательством порядке;

автотранспортная деятельность – профессиональная деятельность автотранспортных организаций, индивидуальных предпринимателей, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществлением работ и (или) услуг, направленных на обеспечение перевозок автомобильным транспортом (логистические и транспортно-экспедиционные услуги, погрузочно-разгрузочные работы, работы по техническому обслуживанию транспортных средств, иные вспомогательные работы и услуги), выполняемых на договорной основе или иных законных основаниях;

автотранспортная организация – юридическое лицо, осуществляющее хозяйственно-коммерческую деятельность по перевозке пассажиров, грузов и багажа, погрузке-разгрузке, хранению грузов и багажа, техническому обслуживанию и ремонту автомобильных транспортных средств, созданное и действующее в соответствии с национальным законодательством;

автотранспортная система – технологически взаимосвязанная система, образуемая в результате взаимодействия производителей автотранспортных работ и (или) услуг, включающая используемые автомобильные транспортные средства, коммуникации, объекты инфраструктуры автомобильного транспорта, независимо от их формы собственности, а также установленные государством механизмы регулирования их взаимодействия и функционирования;

автотранспортное сообщение – совокупность маршрутов автотранспортных средств, характеризующихся особенностями протяженности по территории одного или нескольких муниципальных образований (административно-территориальных единиц) либо одного или нескольких государств и отличающихся порядком установления;

автотранспортные работы – работы, выполняемые в ходе автотранспортной деятельности;

автотранспортные услуги – платные перевозки пассажиров и багажа, а также грузовые перевозки, при условии, что груз не принадлежит владельцу или пользователю автомобильного транспортного средства;

автотранспортный сервис – система обслуживания, позволяющая потребителю выбрать оптимальный комплекс (пакет) услуг и работ, обеспечивающий перемещение грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, транспортной техники в заданное место и время с согласованными затратами;

багаж – вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в обособленном (багажном) отсеке автотранспортного средства, осу-

шествующего перевозку пассажиров, до места назначения, указанного в проездном документе (билете);

владелец объекта инфраструктуры автомобильного транспорта – орган государственной власти, муниципальный (местный исполнительный) орган, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий эксплуатацию объекта инфраструктуры автомобильного транспорта, обладающий названным объектом на праве собственности или ином праве в соответствии с национальным законодательством;

внутренняя автомобильная перевозка – автомобильная перевозка грузов, пассажиров и багажа в пределах территории государства;

коммуникации автомобильного транспорта – технологический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, защитные дорожные сооружения, элементы обустройства автомобильных дорог, устройства электроснабжения, сети связи, системы управления движением, сигнализации, централизации и блокировки, системы обеспечения жизнедеятельности;

маршрут – путь следования автотранспортного средства между пунктами отправления и назначения;

маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования автотранспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

международная автомобильная перевозка – перевозка, осуществляемая автотранспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств с пересечением их границ, а также проезд негруженого автотранспортного средства по территориям двух и более государств;

объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки автотранспортных средств);

объекты инфраструктуры автомобильного транспорта – объекты дорожного сервиса, автостанции и автовокзалы, открытые для общего пользования, транспортные терминалы, производственные объекты, информационные комплексы и иные сервисные и обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

опасный груз – груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях перевозки, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов, а также создать угрозу для жизни

или здоровья граждан, нанести вред имуществу физических, юридических лиц, нанести вред окружающей среде;

оператор международных автомобильных перевозок – производитель автотранспортных работ и (или) услуг, осуществляющий международные автомобильные перевозки;

перевозка – совокупность организационных и технологических операций по безопасному перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и другими видами транспорта, осуществляемая на основе договора или других законных оснований и с соблюдением норм и правил законодательства о транспортной деятельности;

перевозчик – юридическое или физическое лицо, владеющее автотранспортным средством на праве собственности или иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты за плату или по найму и имеющее на это законное право или соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке;

уполномоченный государственный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортной системы государства.

Статья 4. Основные принципы организации деятельности в области автомобильного транспорта

1. Организация и функционирование автомобильного транспорта осуществляются исходя из следующих принципов:

- эффективное государственное регулирование;
- равный доступ хозяйственных субъектов на рынок автотранспортных работ и (или) услуг;
- обеспечение равенства производителей автотранспортных работ и (или) услуг независимо от форм собственности, создание равных и благоприятных условий для всех перевозчиков на рынке автотранспортных услуг;
- развитие конкуренции и недопущение монополизации рынка автотранспортных работ и (или) услуг;
- сочетание интересов государства с интересами производителей автотранспортных работ и (или) услуг и их взаимной ответственности;
- безопасность автотранспортной деятельности для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, в том числе растительного и животного мира, а также культурных ценностей;
- формирование системы гарантий соблюдения прав и интересов потребителей услуг автомобильного транспорта, в том числе путем страхования рисков перевозки грузов и пассажиров;
- обеспечение устойчивости работы коммуникаций и объектов инфраструктуры автомобильного транспорта;

- обеспечение доступности, качества и безопасности оказываемых автотранспортных работ и (или) услуг, в том числе с учетом особенностей оказания автотранспортных услуг лицам с ограниченными возможностями;
- разработка и реализация согласованных мер по строительству и реконструкции важнейших транзитных автомобильных дорог;
- интеграция автотранспортной системы в единую национальную транспортную систему государства, в том числе за счет развития и использования информационных технологий;
- внедрение информационных технологий в процессы организации и контроля деятельности по осуществлению автомобильных перевозок и оказанию автотранспортных услуг;
- обеспечение надежной деловой репутации и финансовой устойчивости производителей автотранспортных работ и (или) услуг.

2. Принципы служат основой осуществления рационального государственного регулирования в области автомобильного транспорта, формирования согласованной нормативной правовой базы, повышения эффективности деятельности автомобильного транспорта.

Статья 5. Автомобильные транспортные средства, используемые при осуществлении автомобильных перевозок

1. В зависимости от технических характеристик, а также выполняемых при осуществлении автомобильных перевозок функций автомобильные транспортные средства подразделяются на:

- 1) легковые автомобили;
- 2) автобусы, трамваи, троллейбусы;
- 3) грузовые автотранспортные средства;
- 4) прицепы (полуприцепы) к автотранспортным средствам.

5) С учетом технических и функциональных особенностей, требующих специального правового регулирования, национальным законодательством могут устанавливаться иные классификации автомобильных транспортных средств

2. В целях установления надлежащих требований к техническому состоянию, а также должных квалификационных требований к водителям автомобильные транспортные средства могут подразделяться на классы и типы с учетом габаритов автомобильного транспортного средства, конструктивных особенностей, особенностей использования и других факторов.

3. В целях обеспечения безопасности в отношении автомобильных транспортных средств проводится технический осмотр на предмет их соответствия требованиям, предъявляемым к соответствующим категориям автотранспортных средств. Порядок и сроки проведения технического осмотра, устанавливаются национальным законодательством.

4. В соответствии с национальным законодательством устанавливаются экологические требования к автомобильным транспортным средствам, направ-

ленные на минимизацию негативного воздействия автотранспортных средств на окружающую среду.

5. Регистрация автомобильных транспортных средств осуществляется в соответствии с национальным законодательством.

Статья 6. Виды автотранспортного сообщения

1. В зависимости от подведомственности территорий и протяженности маршрутов автомобильного транспорта, по которым осуществляется автомобильная перевозка, сообщение автотранспортными средствами подразделяется на внутригосударственное автотранспортное сообщение (внутренние автомобильные перевозки) и международное автотранспортное сообщение (международные автомобильные перевозки).

2. К внутригосударственному автотранспортному сообщению относятся:

1) муниципальные (городские, сельские, поселковые или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автотранспортные сообщения – муниципальные (городские, сельские, поселковые или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автомобильные перевозки;

2) межмуниципальные (пригородные, междугородные, внутрирайонные или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автотранспортные сообщения – межмуниципальные (пригородные, междугородные, внутрирайонные или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автомобильные перевозки;

3) межрегиональные (межрайонные, межобластные или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автотранспортные сообщения – межрегиональные (межрайонные, межобластные или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автомобильные перевозки.

3. Муниципальные (городские, сельские, поселковые или иные с учетом особенностей административно-территориального деления государства) автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, выполняемые в пределах муниципального образования (административно-территориальной единицы), маршруты которых устанавливаются местными (исполнительными) органами власти.

4. Межмуниципальные автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, выполняемые по маршрутам, проходящим от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта по территории нескольких муниципальных образований.

5. Межрегиональные автомобильные перевозки – автомобильные перевозки, выполняемые по маршрутам, проходящим от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта по территории нескольких регионов государства.

6. Международные автомобильные перевозки осуществляются за пределы территории государства с пересечением государственной границы, в том числе транзитом через территорию государства.

Статья 7. Основные права и обязанности производителей автотранспортных работ и (или) услуг

1. Производители автотранспортных работ и (или) услуг имеют право:

– владеть, пользоваться и распоряжаться автомобильными транспортными средствами, объектами инфраструктуры автомобильного транспорта на основании любой формы собственности, предусмотренной национальным законодательством, в установленном национальным законодательством порядке и пределах;

– определять и получать плату за произведенные автотранспортные работы и (или) услуги, предусмотренную соглашением сторон, за исключением случаев, когда провозная плата и другие платежи определяются на основе тарифов, утверждаемых в порядке, установленном национальным законодательством;

– отказаться от выполнения автотранспортных работ и (или) услуг при нарушении потребителем существенных условий договора;

– требовать возмещения убытков в порядке и размерах, установленных актами национального законодательства или договором.

2. Производители автотранспортных работ и (или) услуг обязаны:

– в случаях, предусмотренных актами национального законодательства, иметь сертификаты и специальные разрешения (лицензии), дающие право на осуществление отдельных видов транспортной деятельности;

– обеспечивать подачу и отправление в рейс автотранспортных средств в надлежащем техническом и санитарном состоянии;

– обеспечивать наличие на борту автомобильного транспортного средства разрешительных документов для осуществления автотранспортной деятельности, набор которых обусловлен видом автомобильной перевозки;

– осуществлять автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа, транспортно-экспедиционную деятельность и другие автотранспортные работы и (или) услуги, связанные с перевозкой, в соответствии с актами национального законодательства;

– соблюдать условия договоров, заключенных с потребителями автотранспортных работ и (или) услуг;

– обеспечивать перевозку пассажиров в условиях безопасности и надлежащего качества, согласно утвержденному графику и установленным стандартам;

– в соответствии с национальным законодательством заключать договоры о страховании перевозимых грузов, пассажиров и багажа;

– обеспечивать профессиональное обучение и повышение квалификации водителей и специалистов по автомобильным перевозкам;

- организовать проведение общего медицинского осмотра водителей по месту расположения автотранспортной организации;
- обеспечить соответствие технического состояния используемых автомобильных транспортных средств требованиям технических регламентов, соблюдать действующие правила осуществления периодического технического осмотра автотранспортных средств;
- соблюдать условия добросовестной конкуренции;
- раскрывать информацию о производимых автотранспортных работах и (или) услугах и условиях их выполнения, в том числе тарифах, обеспечивать потребителям свободу выбора этих работ и (или) услуг.

Статья 8. Основные права и обязанности потребителей автотранспортных работ и (или) услуг

1. Потребители автотранспортных работ и (или) услуг имеют право:

- выбирать производителей автотранспортных работ и (или) услуг;
- выбирать комплекс работ и (или) услуг из стандартного набора, представленного производителем, и требовать согласования уровня автотранспортного сервиса;
- отказаться от автотранспортных работ и (или) услуг при нарушении их производителем существенных условий договора;
- требовать возмещения убытков, а также вреда, причиненного жизни или здоровью граждан;
- требовать объявления тарифов (ставок, сборов) на автотранспортные работы и (или) услуги.

2. Потребители автотранспортных работ и (или) услуг обязаны:

- соблюдать требования национального законодательства, регулирующего автотранспортную деятельность;
- в соответствии с актами национального законодательства или договором возмещать убытки, нанесенные производителям автотранспортных работ и (или) услуг.

Статья 9. Иные права и обязанности производителей и потребителей автотранспортных работ и (или) услуг

1. Гражданским законодательством, в том числе транспортными уставами, кодексами и другими актами национального законодательства, регулирующими автотранспортную деятельность, могут предусматриваться иные права и обязанности производителей и потребителей автотранспортных работ и (или) услуг.

2. Особенности реализации прав и обязанностей участников правоотношений по поводу осуществления автотранспортных работ и (или) услуг могут устанавливаться соглашениями сторон, заключенными в соответствии с действующим законодательством.

Глава 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 10. Функции государственного регулирования в области автомобильного транспорта

1. Государственное регулирование автотранспортной деятельности включает:

- определение основных направлений государственной политики в области организации автотранспортной деятельности;
- формирование нормативной правовой базы, регламентирующей автотранспортную деятельность;
- формирование системы органов государственного управления автомобильным транспортом и осуществление контроля за его функционированием;
- разработку и реализацию направлений и программ развития автотранспортной деятельности, а также ее государственную поддержку;
- разработку мер, направленных на обеспечение доступности автотранспортных услуг и объектов инфраструктуры автомобильного транспорта для лиц с ограниченными возможностями;
- проведение налоговой политики, направленной на стимулирование автотранспортной деятельности;
- разработку основных направлений инвестиционной политики в области развития автотранспортной деятельности;
- реализацию мер, направленных на развитие объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, в том числе объектов дорожного сервиса, с внедрением инструментов интеллектуальных транспортных систем;
- обеспечение развития рынка автотранспортных работ и (или) услуг;
- регулирование деятельности производителей автотранспортных работ и (или) услуг с учетом необходимости стимулирования повышения качества оказываемых автотранспортных услуг, а также удовлетворения спроса на них, в том числе путем применения регулируемых цен (тарифов);
- проведение непрерывного мониторинга экономических результатов деятельности автотранспортных организаций и выработку предложений о мерах по ограничению роста цен (тарифов) на их услуги;
- обеспечение безопасности автомобильного транспорта.

2. Государственное регулирование автотранспортной деятельности учитывает особенности автотранспортной перевозки опасных, тяжеловесных, крупногабаритных и скоропортящихся грузов.

3. В качестве важной задачи государственного регулирования выступает наращивание протяженности сети автомобильных дорог за счет нового строительства, и в первую очередь по стратегическим направлениям, обусловленным экономикой государства и необходимостью обеспечения международных транспортных коридоров.

Статья 11. Органы регулирования в области автомобильного транспорта

1. Государственное регулирование в области автомобильного транспорта осуществляется центральными органами государственной власти, в том числе органами управления общей и специальной компетенции.

Регулирование автотранспортной деятельности в административно-территориальных образованиях осуществляется также местными органами власти в пределах предоставленных им национальным законодательством полномочий.

2. К полномочиям органов регулирования в области автомобильного транспорта относятся:

- утверждение маршрутов регулярных автомобильных перевозок;
- организация размещения заказов на осуществление регулярных автомобильных перевозок;
- выдача свидетельств, подтверждающих право на осуществление перевозок пассажиров и багажа по установленному маршруту регулярных перевозок;
- выдача разрешений на осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси;
- осуществление государственного транспортного надзора за автомобильными перевозками грузов, пассажиров и багажа;
- установление требований по обеспечению безопасности в области автомобильного транспорта, технических нормативов и отраслевых стандартов, а также норм охраны окружающей среды;
- осуществление мониторинга деловой репутации и финансовой устойчивости производителей автотранспортных работ и (или) услуг;
- установление в соответствии с международными договорами порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории государства.

3. Национальным законодательством могут предусматриваться иные полномочия органов государственной власти и местных органов власти в области автотранспортной деятельности.

Статья 12. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта

1. В случаях, предусмотренных актами национального законодательства, производители автотранспортных работ и (или) услуг обязаны получать специальное разрешение (лицензию) на осуществление отдельных видов автотранспортной деятельности.

Лицензирование осуществляется в целях формирования и развития рынка автотранспортных работ и (или) услуг, защиты интересов потребителей этих работ и (или) услуг, обеспечения безопасности автотранспортной деятельности, создания конкурентной среды в транспортной отрасли, соблюдения экологиче-

ских, санитарно-эпидемиологических и иных требований, установленных актами национального законодательства.

Лицензионные требования могут учитывать особенности используемых автотранспортных средств.

2. Виды, формы и сроки действия специальных разрешений (лицензий), приостановка или прекращение их действия, а также иные вопросы лицензирования в области автотранспортной деятельности регламентируются актами национального законодательства.

Статья 13. Техническое регулирование в области автомобильного транспорта

1. В целях обеспечения необходимого уровня безопасности, защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, участвующих в автомобильных перевозках, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение пользователей услуг автомобильного транспорта, а также выполнения государствами – участниками Содружества Независимых Государств обязательств, вытекающих из участия в международных соглашениях, в отношении автомобильных транспортных средств, объектов инфраструктуры автомобильного транспорта осуществляется техническое регулирование.

2. Техническое регулирование в области автомобильного транспорта осуществляется путем принятия либо подтверждения действия технических регламентов, к которым относятся нормативные правовые акты, устанавливающие в соответствии с национальным законодательством обязательные для применения и исполнения технические требования к автомобильным транспортным средствам и объектам инфраструктуры автомобильного транспорта.

3. Технический регламент должен содержать перечень и (или) описание объектов технического регулирования; подразделение автомобильных транспортных средств на типы и модификации; требования к выпускаемым в обращение автомобильным транспортным средствам различных типов; габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении автомобильных транспортных средств; требования к маркировке; требования к автомобильным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации; требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию автомобильного транспортного средства; требования к типам компонентов автомобильных транспортных средств; перечень документов, представляемых заявителем в целях оценки соответствия; перечень основных вопросов, изучаемых при анализе состояния производства, правила и порядок проверки условий производства; формы удостоверяющих соответствие документов, формы и схемы подтверждения их соответствия и рекомендации по их выбору; иные требования в соответствии с национальным законодательством.

Статья 14. Сертификация в области автомобильного транспорта

1. В случаях, предусмотренных актами национального законодательства, объекты автотранспортной деятельности, автотранспортные работы и (или) услуги, персонал производителей автотранспортных работ и (или) услуг, непосредственно связанный с обеспечением автотранспортной безопасности, безопасной эксплуатации автотранспортных средств и систем управления движением, подлежат обязательной сертификации.

2. Объекты автотранспортной деятельности подлежат сертификации на соответствие требованиям технических регламентов, нормам и стандартам.

3. Автотранспортные работы и (или) услуги подлежат сертификации на соответствие требованиям, предъявляемым к качеству таких работ и (или) услуг. Подтверждение соответствия продукции, процессов, выполнения работ и (или) оказания услуг требованиям, положениям технических регламентов, стандартов, сводов правил может носить добровольный или обязательный характер.

4. Персонал производителей автотранспортных работ и (или) услуг подлежит сертификации на соответствие квалификационным требованиям по профессиональной подготовке и состоянию здоровья.

5. Сертификация в области автомобильного транспорта осуществляется в установленном порядке специально уполномоченными государственными органами (организациями).

6. Виды, формы и сроки действия сертификатов, приостановка или прекращение их действия, а также иные вопросы сертификации в области автотранспортной деятельности регламентируются актами национального законодательства.

Статья 15. Контроль в области автотранспортной деятельности

1. Контроль в области автотранспортной деятельности осуществляется государственными органами общей и специальной компетенции, местными органами власти в пределах предоставленных им полномочий и направлен на обеспечение соблюдения производителями автотранспортных работ и (или) услуг национального законодательства, в том числе соблюдения требований безопасности движения, безопасности и качества автотранспортных работ и (или) услуг, охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работников автомобильного транспорта, а также защиты интересов потребителей автотранспортных работ и (или) услуг.

2. Контроль за соблюдением антимонопольного законодательства в области автотранспортной деятельности, включая контроль за монопольно высокой ценой на услуги автомобильного транспорта, а также за монопольно низкой ценой на услуги автомобильного транспорта, и проведение мероприятий по предупреждению создания дискриминационных условий осуществляются в соответствии с законодательством о конкуренции государственными органами исполнительной власти, уполномоченными в сфере принятия нормативных правовых актов и контроля за соблюдением антимонопольного законодательства.

Статья 16. Обеспечение безопасности в области автомобильного транспорта

1. Производители автотранспортных работ и (или) услуг при осуществлении автотранспортной деятельности обязаны обеспечить меры автотранспортной безопасности, безопасную эксплуатацию автотранспортных средств и систем управления движением, безопасность жизни и здоровья граждан, а также охрану окружающей среды, исходя из единых для соответствующих государств стандартов и требований.

2. Коммуникации и объекты инфраструктуры автомобильного транспорта должны соответствовать требованиям нормативных актов в области обеспечения автотранспортной безопасности и быть оборудованы необходимыми техническими средствами

В целях обеспечения автотранспортной безопасности в отношении отдельных объектов инфраструктуры автомобильного транспорта в соответствии с национальным законодательством может устанавливаться особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Статья 17. Использование автомобильного транспорта при чрезвычайных ситуациях

1. В случае возникновения на определенной территории обстановки, сложившейся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей, производители автотранспортных работ и (или) услуг, осуществляющие автотранспортную деятельность на этой территории, в соответствии с национальным законодательством обязаны незамедлительно принять участие в работах по устранению последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий.

2. На время привлечения производителей автотранспортных работ и (или) услуг для устранения последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий, а также для проведения других неотложных работ в соответствии с решениями уполномоченных на то органов государственной власти может приостанавливаться выполнение договорных обязательств.

3. Расходы производителей автотранспортных работ и (или) услуг, связанные с ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий, а также проведением других неотложных работ, возмещаются в порядке, установленном актами национального законодательства.

Глава 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 18. Деятельность в области автомобильного транспорта

1. В целях удовлетворения потребностей населения, органов государства и местного самоуправления, национальной экономики производители автотранспортных работ и (или) услуг осуществляют деятельность, связанную с транспортировкой физических лиц и имущественных объектов в соответствии с достигнутым соглашением, в том числе по установленным маршрутам.

2. Осуществляемые автомобильным транспортом перевозки подразделяются на перевозки пассажиров и багажа и перевозки грузов.

3. В целях полного удовлетворения потребностей пассажиров и грузоотправителей, обеспечения надлежащей реализации перевозочного процесса осуществляется транспортно-экспедиционная деятельность, производится техническое обслуживание транспортных средств, оказываются услуги по хранению и погрузке (разгрузке) грузов и багажа, обеспечивается эффективное функционирование объектов инфраструктуры автомобильного транспорта.

Статья 19. Автомобильные перевозки пассажиров и багажа

1. В зависимости от особенностей организации автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также оснований возникновения прав и обязанностей сторон договора перевозки автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) регулярные автомобильные перевозки;
- 2) автомобильные перевозки по заказам;
- 3) автомобильные перевозки легковым такси.

2. Правилами автомобильных перевозок пассажиров устанавливаются:

- общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- условия выполнения регулярных автомобильных перевозок пассажиров;
- условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров по заказам;
- порядок организации работы пассажирских терминалов;
- порядок выполнения автомобильной перевозки багажа и ручной клади;
- требования по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- требования к автомобильным перевозчикам, водителям и автомобильным транспортным средствам при выполнении внутригосударственных и международных автомобильных перевозок пассажиров;
- права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика, заказчика автомобильных перевозок пассажиров, оператора автомобильных перевозок пассажиров, а также пассажира;
- иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

Статья 20. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа

1. К регулярным автомобильным перевозкам относятся систематические автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые согласно расписаниям либо в соответствии с установленными интервалами, началом и окончанием движения по определенным маршрутам и с остановочными пунктами, в которых осуществляется посадка и высадка пассажиров.

2. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам автомобильным транспортом общего пользования, осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных автомобильных перевозок.

3. Маршруты регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа утверждаются органами государственной власти, муниципальными органами, осуществляющими регулирование в области автомобильного транспорта в отношении подведомственного автотранспортного сообщения.

4. Перевозки пассажиров и багажа при осуществлении регулярных автомобильных перевозок осуществляются на основании государственного (со стороны субъекта) или муниципального (со стороны муниципального образования) контракта, заключаемого с транспортной организацией сроком не менее чем на один год.

В случаях, когда в соответствии с законом или иными правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, пассажиров и багажа, расходы, понесенные в связи с этим автотранспортной организацией, возмещаются за счет средств соответствующего бюджета в соответствии с национальным законодательством.

5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных автомобильных перевозок;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных автомобильных перевозок.

6. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных автомобильных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Остановки автотранспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных автомобильных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров.

7. Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных автомобильных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов маршрута регулярных автомобильных перевозок. Остановки транспортных средств для

посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров.

8. В каждом остановочном пункте по маршруту регулярных автомобильных перевозок должны быть размещены: информация о виде регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения автотранспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, сведения о наименовании, адресе и номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными автомобильными перевозками пассажиров и багажа. Состав информации, включаемой в расписание, определяется правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Статья 21. Автомобильные перевозки по заказам

1. Автомобильные перевозки по заказу осуществляются на основе договора фрахтования, заключенному в письменной либо в электронной форме в соответствии с национальным законодательством. По договору фрахтования автомобильный перевозчик (фрахтовщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки всю или часть вместимости одного или нескольких автомобильных транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажиров и багажа.

2. При отсутствии необходимости осуществления систематических автомобильных перевозок пассажиров и багажа по заказу договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление автомобильного транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами автомобильных перевозок пассажиров.

3. Предоставление фрахтовщиком автомобильного транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, не соответствующего условиям договора фрахтования, или с опозданием считается непредоставлением автомобильного транспортного средства. В случае непредоставления автомобильного транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф.

4. При невозможности осуществления автомобильной перевозки пассажиров и багажа по заказу предоставленным автомобильным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией, аналогичными причинами фрахтовщик по согласованию с фрахтователем обязан предоставить другое автомобильное транспортное средство или возратить оплаченную фрахтователем стоимость пользования автомобильным транспортным средством.

Маршрут автомобильной перевозки груза, пассажиров и багажа по заказу определяется договором фрахтования, если иное не установлено национальным законодательством.

Статья 22. Автомобильные перевозки легковым такси

1. Деятельность по автомобильной перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по автомобильной перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего региона (далее – уполномоченный орган).

При обращении за разрешением заявитель подтверждает соответствие автомобильного транспортного средства, которое предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установленным требованиям, а также достоверность представленных сведений.

2. Разрешение выдается при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности, ином вещном праве автомобильных транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

3. Заверенная в установленном порядке копия разрешения должна находиться в салоне легкового такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения.

4. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются в соответствии с национальным законодательством.

5. Прием заказов на перевозку легковым такси может осуществляться через диспетчерские службы, являющиеся подразделением перевозчика, либо через диспетчерские организации, действующие на основании заключенного с перевозчиком легковым такси договора об оказании диспетчерских услуг.

Статья 23. Автомобильные перевозки грузов

1. Производитель автотранспортных работ и (или) услуг допускается к деятельности по перевозке грузов за плату на основании лицензии, выданной органом регулирования в области автомобильного транспорта в соответствии с национальным законодательством.

2. Заключение договора автомобильной перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором автомобильной перевозки груза, составляется грузоотправителем. Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами автомобильных перевозок грузов. Груз, на который не оформлена транспортная накладная, перевозчиком для перевозки не принимается.

3. В целях беспрепятственного осуществления автомобильной перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями национального законодательства, а так-

же сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено законами государства, иными нормативными правовыми актами.

4. Договор автомобильной перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации автомобильных перевозок грузов – заявки грузоотправителя. Обязательные реквизиты заказа, заявки и порядок их оформления устанавливаются правилами автомобильных перевозок грузов.

5. Правилами автомобильных перевозок грузов устанавливаются:

- общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов;
- условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов;
- условия выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц;
- требования по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;
- требования к автомобильным перевозчикам, водителям и автомобильным транспортным средствам при выполнении внутригосударственных и международных автомобильных перевозок грузов;
- права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика и заказчика автомобильных перевозок грузов;
- иные положения, предусмотренные национальным законодательством.

Статья 24. Автомобильные перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

1. Автомобильные перевозки опасных грузов, а также автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов допускаются при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с национальным законодательством. Автомобильные транспортные средства, осуществляющие перевозки опасных грузов, подлежат включению в реестр категорированных объектов инфраструктуры автомобильного транспорта и автотранспортных средств.

2. Международные автомобильные перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов осуществляются в соответствии со специальным законодательством, регулирующим указанные перевозки, а также международными соглашениями.

3. Для получения специального разрешения на автомобильную перевозку опасного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза требуется:

- 1) согласование маршрута автомобильного транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- 2) возмещение владельцем автомобильного транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого таким автомобильным транспортным средством;

3) наличие уведомления о включении автомобильного транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в специальный реестр категоризированных объектов инфраструктуры автомобильного транспорта и автотранспортных средств, а также о соответствии перевозчика требованиям в области автотранспортной безопасности.

4. Национальным законодательством могут устанавливаться различные формы разрешений, предусматривающие возможность перевозки только опасных либо только тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Орган, выдающий специальное разрешение, согласовывает маршрут автомобильного транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или) тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а маршрут автомобильного транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, с владельцами автомобильных дорог и с органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов автомобильных транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Взимание платы за согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, не допускается.

Статья 25. Производители автотранспортных работ и (или) услуг

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа, владельцы объектов инфраструктуры автомобильного транспорта должны соответствовать требованиям, установленным национальным законодательством.

2. При организации работ по автомобильным перевозкам перевозчик обязан назначить лицо (лиц), ответственное за организацию и выполнение автомобильных перевозок. Лицом, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, может быть руководитель юридического лица либо сам индивидуальный предприниматель.

Требования к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, устанавливаются органом, осуществляющим регулирование в области автотранспортной деятельности.

Лицо (лица), ответственное за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, должно подтвердить свою профессиональную компетентность и получить свидетельство, подтверждающее его профессиональную компетентность, в порядке, установленном национальным законодательством.

3. К функциям ответственного специалиста относятся: организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями, установленными национальным законодательством; организация автомобильных перевозок грузов за плату, включая заключение договоров автомо-

бильной перевозки грузов; организация работ по техническому обслуживанию и ремонту грузовых автотранспортных средств.

4. Функции ответственного специалиста вправе осуществлять руководитель юридического лица или его заместитель, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, с которым индивидуальный предприниматель заключил трудовой договор, предусматривающий выполнение функций ответственного специалиста.

Статья 26. Трудовые отношения и дисциплина труда в области автомобильного транспорта

1. Трудовые отношения и дисциплина труда работников, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта, регулируются законодательством о труде и другими актами национального законодательства.

2. Особенности условий труда и режима рабочего времени отдельных категорий работников, непосредственно связанных с обеспечением безопасности движения автотранспортных средств, включая водителей автотранспортных средств и работников систем по управлению движением автомобильного транспорта, устанавливаются специальными актами национального законодательства.

3. В целях обеспечения соблюдения предусмотренного режима рабочего времени и отдыха работников, осуществляющих деятельность в области автомобильного транспорта, в соответствии с национальным законодательством на автомобильных транспортных средствах могут устанавливаться технические средства контроля, обеспечивающие непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения автомобильного транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя автомобильного транспортного средства (тахограф).

4. При осуществлении автотранспортной деятельности, связанной с чрезвычайными ситуациями, стихийными бедствиями, и в других особых случаях, предусмотренных актами национального законодательства, проведение забастовки как средства разрешения коллективных трудовых споров (конфликтов) не допускается.

Статья 27. Объекты инфраструктуры автомобильного транспорта

1. В целях обеспечения качества и безопасности производимых автотранспортных работ и (или) услуг создается специализированная инфраструктура автомобильного транспорта, охватывающая сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы автомобильных транспортных средств.

2. Производители автотранспортных работ и (или) услуг принимают меры по созданию и развитию унифицированной в рамках государства автотранспортной инфраструктуры, включающей пункты ремонта и технического обслужива-

живания автотранспортных средств, транспортные терминалы, гостиничные комплексы и пункты питания, автозаправочные станции в зонах автомобильных дорог и магистралей и другие объекты.

Статья 28. Земельные участки автомобильного транспорта

1. Для размещения коммуникаций и объектов инфраструктуры автомобильного транспорта в соответствии с документами территориального планирования в порядке, установленном национальным законодательством, предоставляются земельные участки. Правовой режим владения, пользования и распоряжения такими земельными участками может отличаться от правового режима других территорий.

В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог национального, регионального или межмуниципального, местного значения в порядке, установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков.

2. В целях обеспечения безопасных условий осуществления автотранспортной деятельности, надежной эксплуатации коммуникаций и объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, других объектов автомобильного транспорта, а также в районах, подверженных опасным природным воздействиям, могут устанавливаться охранные зоны.

3. Производители автотранспортных работ и (или) услуг обязаны использовать предоставленные им земельные участки и охранные зоны в соответствии с целевым назначением и условиями их предоставления, осуществлять природоохранные и другие меры, исключающие ухудшение экологической обстановки на этих территориях.

Статья 29. Саморегулирование в области автотранспортной деятельности

1. В целях формирования эффективных механизмов регулирования автотранспортной деятельности, включающих разработку правил и стандартов осуществления автотранспортных работ и (или) услуг, осуществление негосударственного контроля за деятельностью производителей автотранспортных работ и (или) услуг и обеспечение возмещения ущерба потребителям работ и услуг автомобильного транспорта, национальным законодательством могут предусматриваться организационные формы саморегулирования профессиональных участников автотранспортной деятельности.

Глава 4. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 30. Создание условий развития рынка автотранспортных работ и (или) услуг

Развитие рынка автотранспортных работ и (или) услуг осуществляется путем создания необходимых условий для добросовестной конкуренции, заключающейся в соперничестве производителей автотранспортных работ и (или) услуг, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия осуществления автотранспортных работ и (или) услуг.

Обеспечение развития рынка автотранспортных работ и (или) услуг осуществляется посредством разгосударствления и приватизации объектов автомобильного транспорта, разработки механизмов по защите национальных производителей автотранспортных работ и (или) услуг, проведения инвестиционной, налоговой, тарифной и другой государственной политики, способствующей развитию предпринимательской заинтересованности в осуществлении автотранспортной деятельности.

Статья 31. Материально-техническое обеспечение автотранспортной деятельности

1. Производители автотранспортных работ и (или) услуг обеспечивают свою деятельность материально-техническими ресурсами за счет собственных средств.

2. Автотранспортные работы и (или) услуги, выполняемые для государственных нужд (государственный заказ), могут по заявкам производителей автотранспортных работ и (или) услуг обеспечиваться материально-техническими и другими ресурсами государством в порядке, установленном актами национального законодательства.

3. Расходы, понесенные производителем автотранспортных работ и (или) услуг за счет своих средств при обеспечении материально-техническими и другими ресурсами выполнения государственного заказа, подлежат возмещению государством в полном объеме в порядке, устанавливаемом национальным законодательством.

Статья 32. Договоры на автотранспортные работы и (или) услуги

1. Автотранспортные работы и (или) услуги выполняются на основе договоров перевозки грузов, договоров перевозки пассажиров и багажа, договоров фрахтования, договоров транспортной экспедиции, договоров, заключаемых в связи с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, и иных договоров, заключаемых производителями автотранспортных работ и

(или) услуг в порядке, предусмотренном актами национального или международного законодательства.

2. Общие условия договоров об осуществлении автотранспортных работ и (или) услуг и ответственности производителей автотранспортных работ и (или) услуг определяются настоящим Законом, гражданским законодательством, автотранспортными уставами и кодексами, а также другими актами национального законодательства.

3. Производители автотранспортных работ и (или) услуг, в силу закона или специального разрешения (лицензии) осуществляющие эти работы и (или) услуги на основании публичного договора, являются производителями автотранспортных работ и (или) услуг общего пользования.

4. Производители автотранспортных работ и (или) услуг могут осуществлять автотранспортную деятельность в режиме общего пользования как в течение всего производственного времени, так и в течение отдельных его периодов.

Статья 33. Плата за автотранспортные работы и (или) услуги

1. За автотранспортную перевозку грузов, пассажиров и багажа, услуги, выполняемые по договору транспортной экспедиции, а также за выполнение других автотранспортных работ и (или) услуг взимается плата, определяемая соглашением между производителем и потребителем автотранспортных работ и (или) услуг, если иное не предусмотрено актами национального законодательства.

2. Национальными законами могут устанавливаться льготы по оплате автотранспортных работ и (или) услуг отдельным категориям граждан, а также в случаях и порядке, предусмотренных актами национального законодательства, может устанавливаться фиксированная плата (тариф, ставка, сбор).

3. Если установленная фиксированная плата (тариф, ставка, сбор) не покрывает затрат на автотранспортные работы и (или) услуги, то эти затраты, а также расходы, связанные с предоставлением льгот, возмещаются из средств бюджета того уровня, органом государственной власти которого принято решение об установлении фиксированной платы (тарифа, ставки, сбора) или предоставлении льготы.

Статья 34. Плата за пользование коммуникациями и объектами инфраструктуры автомобильного транспорта

За пользование объектами автотранспортного сервиса, автовокзалами, открытыми для общего пользования, иными сервисными и обеспечивающими функционирование автотранспортного комплекса зданиями, строениями, сооружениями, устройствами и оборудованием взимается плата в порядке и размерах, определяемых национальным законодательством.

В соответствии с национальным законодательством также может устанавливаться плата за пользование автомобильными дорогами, включая системы управления движением, дорожными сооружениями, производственными объектами, элементами обустройства автомобильных дорог.

Статья 35. Регулирование тарифов на автотранспортные работы и (или) услуги

1. В целях достижения баланса интересов потребителей и производителей автотранспортных работ и (или) услуг, обеспечения доступности транспортных услуг для потребителей и эффективного функционирования автомобильного транспорта могут устанавливаться тарифы на автотранспортные работы и (или) услуги. Выбор методов тарифного регулирования производства автотранспортных работ и (или) услуг осуществляется исходя из сформулированных принципов, целей, задач и политики тарифного регулирования.

2. Регулирование тарифов на автотранспортные работы и (или) услуги позволяет обеспечить выбор рациональных методов воздействия на производителей автотранспортных работ и (или) услуг для реализации принципа противозатратности в уже действующих рыночных тарифах на услуги автомобильного транспорта и усовершенствования системы тарифов на автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа и услуги инфраструктуры автомобильного транспорта, направленные на создание экономических предпосылок для увеличения производства, повышения конкуренции, обеспечения эффективного экспорта и укрепления экономики регионов государства.

3. Тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и багажа при регулярных автомобильных перевозках разрабатываются на основе правил формирования этих тарифов, утвержденных государственным органом исполнительной власти, уполномоченным в сфере транспорта.

4. Тарифы автомобильных перевозок пассажиров в режиме легкового такси устанавливаются производителем автотранспортных работ и (или) услуг с использованием правил формирования этих тарифов, утвержденных государственным органом исполнительной власти, уполномоченным в сфере транспорта, и утверждаются региональными органами исполнительной власти.

5. Тарифы на автомобильные перевозки грузов формируются на основе общественно необходимых трудовых затрат на перевозку материальных объектов. Транспортный тариф является денежным эквивалентом стоимости перевозки. Затраты на транспортировку грузов формируются из расходов на начально-конечные операции и транспортных расходов.

Статья 36. Страхование в области автомобильного транспорта

1. В целях обеспечения обязанности производителей автотранспортных работ и (или) услуг по возмещению причиненного ими вреда жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу организаций, а также окружающей среде актами национального законодательства могут быть предусмотрены случаи обязательного страхования профессиональных рисков.

2. Условия и порядок осуществления обязательного страхования профессиональных рисков устанавливаются национальными законами.

3. Автотранспортные средства, объекты инфраструктуры автомобильного транспорта, а также багаж и груз могут страховаться на добровольной основе.

Глава 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 37. Ответственность по обязательствам, вытекающим из автотранспортной деятельности

1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по автомобильной перевозке грузов, пассажиров и багажа, а также иных договоров на выполнение автотранспортных работ и (или) услуг производители и потребители автотранспортных работ и (или) услуг несут ответственность, установленную актами национального законодательства или соглашениями сторон. Порядок оформления, предъявления и рассмотрения претензий и исков регламентируется национальным законодательством.

2. Соглашения между производителями автотранспортных работ и (или) услуг об ограничении или устранении установленной актами национального законодательства ответственности признаются недействительными, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена международными договорами, а также автотранспортными уставами и кодексами.

Статья 38. Ответственность за причинение вреда источником повышенной опасности

Производители автотранспортных работ и (или) услуг, осуществляющие автотранспортную деятельность, связанную с применением источника повышенной опасности, обязаны возместить вред, причиненный этим источником, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Статья 39. Ответственность производителей автотранспортных работ и (или) услуг за причинение вреда жизни или здоровью граждан

За вред, причиненный жизни или здоровью граждан, производители автотранспортных работ и (или) услуг несут ответственность в соответствии с актами национального законодательства.

Глава 6. МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 40. Внешнеэкономическая автотранспортная деятельность

1. Национальные производители автотранспортных работ и (или) услуг имеют право самостоятельно осуществлять внешнеэкономическую деятельность в соответствии с национальными и международными нормами и правилами осуществления внешнеэкономической деятельности в области транспорта.

2. Государство содействует развитию международной автотранспортной деятельности, обеспечивая при заключении международных соглашений отечественным и иностранным производителям автотранспортных работ и (или) услуг равные условия.

Статья 41. Осуществление международных автомобильных перевозок

1. Осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов допускается на основании выдаваемой специально уполномоченным органом регулирования в области автомобильного транспорта лицензии, которая подтверждает способность производителя автотранспортных работ и (или) услуг осуществлять деятельность оператора международных автомобильных перевозок. Национальным законодательством могут предусматриваться иные формы допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

2. Операторы международных автомобильных перевозок должны соответствовать требованиям, установленным национальным законодательством, в частности к деловой репутации, финансовому положению, профессиональной компетентности ответственных специалистов и работников.

Квалификационные требования к ответственным специалистам утверждаются специально уполномоченным органом регулирования в области автомобильного транспорта. Соответствие квалификационным требованиям подтверждается сдачей специалистом, допущенным к осуществлению работ в области автотранспортной деятельности, квалификационного экзамена.

3. Порядок выдачи лицензий устанавливается национальным законодательством. Специально уполномоченный орган регулирования в области автомобильного транспорта ведет реестр операторов международных автомобильных перевозок.

4. При выявлении нарушений оператором международных автомобильных перевозок требований национального законодательства специально уполномоченный орган регулирования в области автомобильного транспорта вправе приостановить действие лицензии либо аннулировать ее в порядке, установленном национальным законодательством.

Статья 42. Порядок осуществления международных автомобильных перевозок иностранными перевозчиками

1. Международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками по территории государства осуществляются в соответствии с национальным либо многосторонним разрешением.

Порядок выдачи национальных разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений национальным перевозчикам определяется в соответствии с национальным законодательством правительством государства или органом, осуществляющим государственное регулирование в области автомобильного транспорта, если иное не предусмотрено международными договорами государства в области международных автомобильных перевозок.

Указанными международными договорами на условиях взаимности может предусматриваться осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений.

2. Запрещаются перевозки грузов и пассажиров автотранспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, в том числе временно ввезенными ими на территорию государства, между пунктами, расположенными на территории государства.

Статья 43. Соотношение национального законодательства и международных договоров в области автотранспортной деятельности

1. Если международным договором, ратифицированным соответствующим государством, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила такого международного договора, участником которого является данное государство.

2. В случае коллизии национального законодательства и законодательства иностранного государства, регулирующего автотранспортную деятельность, действует законодательство того государства, на территории которого осуществляется автотранспортная деятельность, если иное не предусмотрено международным договором.

Принят на сорок шестом
пленарном заседании
Межпарламентской Ассамблеи
государств — участников СНГ
(постановление № 46-20 от 27 марта 2017 года)