

**Межпарламентская Ассамблея  
государств – участников Содружества Независимых Государств**

**ГЛОССАРИЙ МОДЕЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА  
ДЛЯ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ  
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ  
В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА**

**А**

**Авиационная безопасность**

авиационная безопасность – состояние защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства в деятельность, связанную с функционированием воздушного транспорта;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Авиационная инфраструктура**

авиационная инфраструктура - аэродромы, аэропорты, объекты единой системы организации воздушного движения, центры и пункты управления полетами летательных аппаратов, пункты приема, хранения и обработки информации в области авиационной деятельности, объекты хранения авиационной техники, центры и оборудование для подготовки летного состава, другие используемые при осуществлении авиационной деятельности сооружения и техника.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.32 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

**Авиационная техника**

авиационная техника – воздушные суда, их оборудование, комплектующие изделия, двигатели, тренажеры и средства наземного обслуживания воздушных судов

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Авиационный персонал**

авиационный персонал – физические лица, имеющие профессиональную подготовку авиационного профиля, осуществляющие деятельность по организации полетов, управлению движением воздушных судов, обслуживанию воздушных судов, выполнению авиационных работ, а также по обеспечению перевозок, безопасности полетов или авиационной безопасности

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Авиационная деятельность**

авиационная деятельность – организационная, производственная, научная и иная деятельность юридических и физических лиц, направленная на поддержку и развитие авиации, удовлетворение нужд граждан, общества и государства в воздушных перевозках и авиационных работах

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Авиационная перевозочная деятельность**

авиационная перевозочная деятельность – перевозочная деятельность, осуществляемая с использованием воздушного пространства государства и авиационной инфраструктуры и направленная на решение задач включения воздушного транспорта в единую транспортную систему государства.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.32 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

**Авиационное событие**

авиационное событие – авиационное происшествие или инцидент

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Авиационное происшествие**

авиационное происшествие – событие, произошедшее при выполнении полета воздушного судна, которое повлекло полное или частичное разрушение воздушного судна с гибелью или без гибели находившихся на его борту членов экипажа и пассажиров;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Авиационное происшествие без человеческих жертв (авария)**

Авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) - авиационное происшествие, не повлекшее за собой человеческих жертв или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа)**

Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) - авиационное происшествие, повлекшее за собой человеческие жертвы или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Авиационный инцидент**

Авиационный инцидент - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Автозаправочная станция (АЗС)**

автозаправочная станция (АЗС) - это комплекс зданий, сооружений и соответствующего оборудования, предназначенный для заправки жидким топливом автотранспортных средств (в том числе катеров, моторных лодок), а также при необходимости маслами, смазками, техническими жидкостями, водой и воздухом; для продажи фасованных нефтепродуктов, автопринадлежностей и запасных частей; для оказания услуг по техническому обслуживанию (мойка, смазка, смена масел, мелкий ремонт и др.).

*Современная энциклопедия*

### **Автомобильная дорога**

автомобильная дорога- дорога, сооруженная или приспособленная для движения автомобильного транспорта. Основные элементы автомобильной дороги: земляное полотно, проезжая часть с обочинами и дорожной одеждой, искусственные сооружения. Автомобильные дороги оборудуют дорожными знаками и эксплуатационными сооружениями (автовокзалы, заправочные станции

и пр.). Различают автомобильные дороги 5 категорий (по расчетной интенсивности движения). Расчетная скорость по автомобильной дороге 1-й категории 150 км/ч, 5-й категории 60 км/ч.

*Современная энциклопедия*

### **Автомобильный транспорт**

автомобильный транспорт — вид транспорта, на котором перевозки выполняются с использованием автомобилей и автопоездов (далее — транспортные средства), а также коммуникаций.

*(Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» от 14 августа 2007 №278-3)*

### **Автомобиль-такси**

автомобиль-такси — транспортное средство, оборудованное таксометром, имеющее соответствующие отличительные знаки и используемое для автомобильных перевозок.

*(Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» 14 августа 2007 №278-3)*

### **Агенты валютного контроля (надзора за соблюдением законодательства)**

Агентами валютного контроля (надзора за соблюдением валютного законодательства) являются уполномоченные организации, которые в соответствии с законодательством государства наделены определенными полномочиями.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.16 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

### **Акватория**

Акватория – водное пространство, ограниченное естественными, искусственными или условными границами

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Акт незаконного вмешательства**

Акт незаконного вмешательства – действие (бездействие), в том числе террористический акт, направленное на нарушение устойчивости транспортной деятельности

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.1 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 2007, №34)*

### **Акцепт**

Акцептом признается ответ лица, которому адресована оферта, о ее принятии.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 433 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Акциз (акцизный налог)**

Акциз (акцизный налог) (далее в настоящей главе – налог) – это налог, уплачиваемый за реализацию подакцизных товаров, производимых на таможенной территории страны или за ввоз подакцизных товаров на таможенную территорию страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Специальная часть, глава 2, ст.1 (постановление МПА СНГ от 7 декабря 2002 года № 20-9. ИБ МПА СНГ, 2003, № 30, ч.2)*

### **Акцизный налог - см. Акциз (акцизный налог)**

### **Альтернативные виды топлива**

альтернативные виды топлива - виды топлива (сжиженный газ, био-газ, генераторный газ, продукты переработки биомассы, водоугольное топливо и другие), использование которого сокращает или замещает потребление энергетических ресурсов более дорогих и дефицитных видов;

*Модельный закон "Об энергосбережении", ст.1 (постановление МПА СНГ от 8 декабря 1998 года № 12-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 20)*

### **Аналогия закона**

в случаях, когда предусмотренные пунктами 1 и 2 статьи 1 настоящего Кодекса отношения прямо не урегулированы законодательством или соглашением сторон и отсутствует применимый к ним обычай делового оборота, к таким отношениям, поскольку это не противоречит их существу, применяется норма гражданского законодательства, регулирующая сходные отношения (аналогия закона).

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 6 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Аналогия права**

При невозможности использования в указанных случаях аналогии закона права и обязанности сторон определяются исходя из общих начал и смысла гражданского законодательства (аналогия права) и требований добросовестности, разумности и справедливости.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 6(постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации**

арендодатель обязан предоставить арендатору транспортное средство с экипажем за плату во временное владение и пользование по договору аренды (фрахтования на время) и оказывать своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Договор аренды транспортного средства должен быть заключен в письменной форме, независимо от его срока. Арендодатель в течение всего срока действия договора обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей. Если договором аренды не предусмотрено иное, расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы по их содержанию несет арендодатель.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 602(Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

### **Аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации**

арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование по договору аренды без экипажа и без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации. Договор аренды должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. Арендатор своими силами осуществляет управление арендованным транспортным средством, а также его коммерческую и техническую эксплуатацию. Арендатор вправе без согласия арендодателя от своего имени заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, то назначению транспортного средства.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 612,614 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

### **Аренда предприятия**

арендодатель предоставляет арендатору за плату по договору аренды во временное владение и пользование предприятие в целом как имущественный комплекс, за исключением тех прав и обязанностей, которые арендодатель не вправе передавать другим лицам.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные*

виды обязательств, ст. 620 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)

## **Б**

### **Багаж**

багаж - вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в транспортном средстве, предназначенном для перевозки пассажиров, до места назначения, указанного в проездном документе (билете)

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Бассейн водного объекта**

бассейн поверхностного водного объекта (далее – бассейн водного объекта) – территория, включающая водосборные площади гидравлически связанных водотоков и водоемов, с которых весь поверхностный сток через последовательность ручьев, рек, озер и иных водных объектов течет в главный из них водный объект, впадающий в море или в озеро

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Береговая линия**

Береговая линия – граница водного объекта, которая устанавливается (определяется):

для рек, стариц и озер – от среднемноголетнего уреза воды в летний период;

для внутренних морских вод и территориального моря государства – по постоянному уровню, а в случае периодического изменения уровня воды – по линии максимального отлива или линии максимального прилива (принимается национальным законодательством);

для болот – от их границы, соответствующей нулевой глубине торфяной залежи;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Безопасность на транспорте**

Безопасность на транспорте - состояние транспортной системы государства – участника СНГ, позволяющее обеспечивать национальную безопасность в области транспортной деятельности, устойчивость транспортной деятельности, удовлетворять национальные интересы в области транспортной деятельности, предотвращать (минимизировать) вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде, экономический ущерб при транспортной деятельности

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.1 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 20076, №34)*

### **Безопасность продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации**

Безопасность продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации – состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

*Модельный Экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (особенная часть) (Постановление МПА СНГ № 29-14 от 31 октября 2007 года)*

### **Безотзывный аккредитив**

Безотзывным признается аккредитив, который не может быть отменен без согласия получателя средств.

*Модельный гражданский кодекс для государств - членов СНГ, ст. 804 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Безопасность товара (работы, услуги)**

**Безопасность товара (работы, услуги)** - отсутствие недопустимого риска, связанного с возможностью причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потребителя, а также окружающей среде при обычных условиях использования, хранения, транспортирования, утилизации товара (результата работы, услуги) или в процессе выполнения работы (оказания услуги);

*Рекомендательный законодательный акт "Об общих принципах регулирования защиты прав потребителей в государствах - участниках Межправительственной Ассамблеи", ст.1 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

### **Безопасность на воздушном транспорте**

Безопасность на воздушном транспорте – состояние (совокупность свойств) воздушного транспорта, позволяющее обеспечивать его устойчивое функционирование, защиту от угроз различного характера, предотвращение возникновения авиационных и чрезвычайных происшествий, минимизировать риск нанесения ущерба жизни и здоровью людей, имуществу и окружающей среде в процессе авиационной деятельности;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*



## **Безопасность на транспорте**

*безопасность на транспорте* - состояние транспортной системы государства - участника СНГ, позволяющее обеспечивать национальную безопасность в области транспортной деятельности, устойчивость транспортной деятельности, удовлетворять национальные интересы в области транспортной деятельности, предотвращать (минимизировать) вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде, экономический ущерб при транспортной деятельности

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

## **Безопасность полетов**

Безопасность полетов – состояние воздушного транспорта, позволяющее обеспечивать возможность выполнения полетов с вероятностью возникновения авиационных происшествий не выше заданного (приемлемого обществом) уровня;

*Модельный закон «О безопасности на транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Бондовый склад, залоговый склад** - см. Таможенный склад.

## **Бортовой самописец**

бортовой самописец (бортовое устройство регистрации) - любой самопишущий прибор, устанавливаемый на транспортное средство

*Современная энциклопедия*

## **В**

## **Валютное регулирование**

Валютное регулирование - деятельность специальных государственных органов (органов валютного регулирования), определенных законодательством государства, по установлению порядка обращения валютных ценностей, правил владения, пользования и распоряжения валютными ценностями в целях обеспечения защиты и устойчивости национальной валюты и платежного баланса страны, формирования и развития внутреннего валютного рынка.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.1  
(постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

## **Валютные операции**

Валютными операциями являются:

а) операции с валютными ценностями, указанными в подпунктах "а", "б", "в" пункта 3 статьи 2 настоящего Закона, в том числе сделки, связанные с использованием в качестве средства платежа иностранной валюты и платежных документов (финансовых инструментов) в иностранной валюте;

б) ввоз и пересылка в государство, а также вывоз и пересылка из государства валютных ценностей любым способом;

в) сделки между резидентами и нерезидентами, связанные с переходом права собственности и иных прав на национальную валюту, а также ценные бумаги, платежные документы (финансовые инструменты) и другие долговые обязательства, номинал которых выражен в национальной валюте;

г) осуществление международных денежных переводов.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.4 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

### **Валютные ценности**

Валютные ценности:

а) иностранная валюта;

б) ценные бумаги, выраженные в иностранной валюте и (или) удостоверяющие право на получение иностранной валюты;

в) платежные документы (финансовые инструменты) и другие долговые обязательства, номинал которых выражен в иностранной валюте.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

### **Валютный контроль (надзор за соблюдением валютного законодательства)**

Основными направлениями валютного контроля (надзора за соблюдением валютного законодательства) являются:

а) определение соответствия проводимых валютных операций действующему валютному законодательству государства и наличия необходимых для них разрешений (лицензий);

б) проверка выполнения обязательств резидентов перед государством по проводимым ими валютным операциям;

в) проверка полноты и достоверности учета и отчетности по валютным операциям в соответствии с требованиями национального законодательства.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.15 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

### **Варрант – см. Двойное складское свидетельство**

### **Вахтенный механик**

вахтенный механик - лицо, которое в данное время исполняет обязанности по управлению судовым двигателем;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

### **Вахтенный помощник капитана**

вахтенный помощник капитана - лицо, кроме лоцмана, которое в данное время осуществляет обязанности по вождению или маневрированию судна;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

### **Ввоз (вывоз) материалов и изделий, которые могут быть использованы для совершения актов терроризма**

Ввоз (вывоз) материалов и изделий, которые могут быть использованы для совершения актов терроризма (далее — ввоз (вывоз)) — перемещение указанных материалов и изделий с таможенной территории другого государства на национальную таможенную территорию или с национальной таможенной территории на таможенную территорию другого государства.

*Модельный закон "О противодействии организациям и лицам, деятельность которых имеет целью осуществление актов терроризма на территории других государств", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-5. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч. 1)*

### **Ввоз и вывоз наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров**

Ввоз и вывоз наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров – перемещение наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров из пределов одного государства в пределы другого государства.

*Рекомендательный законодательный акт "О противодействии незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров", ст.3 (постановление МПА СНГ от 2 ноября 1996 года № 8-8. ИБ МПА СНГ, 1997, № 12)*

### **Ввоз товаров на территорию страны**

ввозом товаров на территорию страны признаются действия, приводящие к фактическому пересечению товарами таможенной границы страны, в результате которого товары оказываются на таможенной территории страны (в том числе с территории свободной таможенной зоны или со свободного склада).

Не является ввозом (вывозом) пересечение таможенной границы страны (если иное не предусмотрено настоящим Кодексом):

1) транспортным средством, осуществляющим международные перевозки грузов, багажа и (или) пассажиров, и находящимися на нем и

необходимыми для его нормальной эксплуатации во время следования в пути, в пунктах промежуточной остановки либо приобретенными за пределами страны в связи с ликвидацией аварии (поломки):

а) предметами материально-технического снабжения и его снаряжением;

б) топливом, продовольствием и другим аналогичным имуществом;

2) предметами материально-технического снабжения и снаряжения, топливом, продовольствием и другим имуществом, вывозимым за пределы таможенной территории страны для обеспечения деятельности национальных и арендованных (зафрахтованных) национальными организациями или физическими лицами, являющимися налоговыми резидентами страны, судов, ведущих морской промысел, а также осуществляющих ввоз на таможенную территорию страны продукции их промысла;

3) национальной и иностранной валютой (кроме используемой для нумизматических целей) и (или) ценными бумагами, если иное не установлено таможенным законодательством страны;

4) товарами, помещенными под таможенный режим транзита через таможенную территорию страны и предназначенными для третьих стран.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.29 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Ввоз товаров и (или) транспортных средств на таможенную территорию**

ввоз товаров и (или) транспортных средств на таможенную территорию государства – фактическое пересечение товарами и (или) транспортными средствами таможенной границы государства и все последующие действия с товарами и (или) транспортными средствами до их выпуска таможенными органами;

Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2(постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, № 43)

### **Ввозные пошлины, налоги и сборы**

ввозные пошлины, налоги и сборы – таможенные пошлины, налоги и сборы, которые подлежат уплате при ввозе или в связи с ввозом товаров, но за исключением любых сборов, уплачиваемых таможенной службе или собираемых ею по поручению других государственных органов;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, № 43)*

### **Временный ввоз товаров**

временный ввоз – таможенный режим, при котором иностранные товары ввозятся на таможенную территорию государства Содружества без уплаты или с частичной уплатой таможенных пошлин, налогов и без применения к этим

товарам запретов и ограничений, установленных в соответствии с национальным законодательством по основаниям экономического характера, и предназначаются для обратного вывоза в течение установленного срока.

2. Сроки временного ввоза товаров устанавливаются в соответствии с национальным таможенным законодательством.

3. Временно ввезенные товары должны вывозиться в неизменном состоянии, за исключением изменений, происшедших вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях транспортировки, хранения или эксплуатации.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.62 (постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, № 43)*

### **Временный вывоз товаров**

Временный вывоз – таможенный режим, при котором товары, находящиеся в свободном обращении на таможенной территории государства Содружества, временно вывозятся за ее пределы без уплаты вывозных таможенных пошлин и без применения к товарам запретов и ограничений, установленных в соответствии с национальным законодательством по основаниям экономического характера, используются для определенных целей за пределами таможенной территории государства Содружества и предназначаются для обратного ввоза в течение установленного срока.

2. Сроки временного вывоза товаров устанавливаются в соответствии с национальным таможенным законодательством.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.65 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Вывоз товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории государства**

Вывоз товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории государства – совершение действий, непосредственно направленных на вывоз товаров и (или) транспортных средств, а также все последующие действия с товарами и (или) транспортными средствами до фактического пересечения ими таможенной границы государства.

К действиям, непосредственно направленным на вывоз товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории государства, относятся: вход (въезд) физического лица, выезжающего из государства, в зону таможенного контроля; въезд автотранспортного средства в пункт пропуска через государственную границу государства в целях убытия его с таможенной территории государства; сдача транспортным организациям товаров либо организациям почтовой связи международных почтовых отправлений для отправки за пределы таможенной территории государства; действия лица,

непосредственно направленные на фактическое пересечение таможенной границы товарами и (или) транспортными средствами вне установленных законодательством государства мест;

Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст. 2 (постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, № 43)

### **Вещественное доказательство**

Вещественным доказательством может признаваться любой предмет, который по своим свойствам и признакам, происхождению, месту и времени обнаружения, имеющимся на нем следам происшествия может способствовать установлению обстоятельств, имеющих значение для уголовного дела.

*Модельный Уголовно-процессуальный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 150 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-6. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Взаимозависимые лица**

Взаимозависимыми лицами признаются лица, наличие особых отношений между которыми может оказывать непосредственное влияние на условия или экономические результаты их деятельности или деятельности представляемых ими лиц.

К особым отношениям, участники которых признаются взаимозависимыми лицами, относятся, в частности, отношения, при которых:

- 1) лица являются учредителями (участниками) одной организации;
- 2) одно лицо участвует в другом лице, являющемся организацией, если доля такого участия составляет не менее 20 процентов;
- 3) организация находится под контролем другого лица;
- 4) лица совместно (непосредственно или косвенно) контролируют третье лицо;

5) одно физическое лицо подчиняется другому физическому лицу по должностному положению либо одно лицо находится (непосредственно или косвенно) под контролем другого лица;

6) лица в соответствии с законодательством страны состоят в брачных отношениях, в отношениях усыновителя (удочерителя) и усыновленного (удочеренной), в родственных отношениях.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст. 22 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Взаимозаменяемые товары**

взаимозаменяемые товары - группа товаров, которые могут быть сравнимы по их функциональному назначению, применению, качественным и техническим характеристикам, цене и другим параметрам таким образом, что покупатель

действительно заменяет или готов заменить их друг другом в процессе потребления (производства);

*Рекомендательный законодательный акт "О защите экономической конкуренции", ст.4 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-9. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*

### **Владелец документированной информации, информационных ресурсов, информационных продуктов и (или) средств международного информационного обмена**

Владелец документированной информации, информационных ресурсов, информационных продуктов и (или) средств международного информационного обмена - субъект, реализующий полномочия владения, пользования и распоряжения указанными объектами в объеме, устанавливаемом собственником.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

### **Внешнеэкономическая деятельность**

Внешнеэкономической деятельностью считается осуществленная исключительно от имени иностранной организации деятельность, связанная с ввозом в страну принадлежащих ей товаров (при наличии таможенных документов на товары и отсутствии в данной операции коммерческих агентов-посредников), при которой резидент становится собственником товаров до пересечения государственной границы страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Специальная часть, глава 5, ст. 37 (постановление МПА СНГ от 17 апреля 2004 года № 23-11. ИБ МПА СНГ, 2004, №34)*

Внешнеэкономическая деятельность - внешнеторговая, инвестиционная и иная деятельность, включая производственную кооперацию, в области международного обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности, в том числе исключительными правами на них (интеллектуальная собственность);

*Модельный закон "Об экспортном контроле", ст.1 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-9. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

### **Внутрипроизводственная сеть телекоммуникации**

Внутрипроизводственная сеть телекоммуникации – это система, созданная для управления внутрипроизводственной деятельностью и технологическими процессами организаций.

*Модельный закон "О телекоммуникациях", ст.6 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-14. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Воздушный транспорт**

воздушный транспорт – вид транспорта, основанный на использовании воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры для удовлетворения

потребностей граждан, общества и государства в воздушных перевозках и авиационных работах;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Внутренние воды**

Внутренние воды – все текущие воды и воды, находящиеся в состоянии замедленного водообмена, подземные воды (водные объекты), расположенные в пределах границ государства, а в случае если территория государства примыкает к морю, то и воды, расположенные в сторону берега от исходной линии территориального моря (внутренние морские воды), и подземные воды, текущие в направлении к исходной линии, от которой измеряется ширина территориального моря государства

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Внутренние морские воды**

Внутренние морские воды – морские воды, расположенные в сторону берега от исходных линий, принятых для отсчета ширины территориального моря;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Вода (воды)**

Вода (воды) – вся вода, сосредоточенная в водном объекте

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водная инфраструктура**

водная инфраструктура - морские и речные пассажирские, торговые, рыбные, специализированные порты, порты, предназначенные для обслуживания спортивных и прогулочных судов, акватории и другие объекты водохозяйственной деятельности

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.33 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*



**Водные ресурсы**

водные ресурсы – запасы поверхностных и подземных вод, которые сосредоточены в водных объектах и используются или могут быть использованы

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водный режим**

водный режим – изменение во времени уровней, расходов и объемов воды в водном объекте;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водные объекты общего пользования**

водные объекты общего пользования – водные объекты, находящиеся в общедоступном, открытом пользовании;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водные объекты особого пользования**

Водные объекты особого пользования – водные объекты, которыми может пользоваться ограниченный круг лиц в соответствии с национальным законодательством;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водный объект**

водный объект (поверхностный) – сосредоточение вод на поверхности суши, в формах ее рельефа, имеющее границы, объем и черты водного режима и представляющее отдельный и значительный элемент поверхностных вод: река, ручей, озеро, водохранилище, пруд, болото и иные водные объекты в естественных или искусственных впадинах.

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водный сервитут**

водный сервитут – право ограниченного пользования водными объектами, которое выступает в формах публичного и частного водных сервитутов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водный фонд**

водный фонд – совокупность водных объектов в пределах границ государства, в том числе территориальное море;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водоем**

Водоем – поверхностный водный объект (озера, водохранилища не на водотоке, болота, пруды), представляющий собой сосредоточение вод с замедленным водообменом в естественных или искусственных впадинах;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водозабор**

Водозабор – комплекс сооружений и устройств, предназначенных для забора воды из водных объектов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водоносный горизонт**

Водоносный горизонт – подземный слой или слои геологических образований, обладающих достаточной пористостью и проницаемостью, которые создают значительные скопления подземных вод или позволяют добывать значительные количества подземных вод;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Водоотведение**

Водоотведение – любой сброс вод, в том числе сточных или дренажных вод, в водные объекты;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водопотребление**

Водопотребление – забор (изъятие) воды из водного объекта

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водопользователь**

Водопользователь – гражданин (физическое) или юридическое лицо, которым в установленном национальным законодательством порядке предоставлены права пользования водными объектами, в том числе внутренними морскими водами и территориальным морем;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водопотребитель**

Водопотребитель – гражданин (физическое) или юридическое лицо, получающие в установленном национальным законодательством порядке от водопользователя воду для обеспечения своих нужд;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водосборная площадь**

Водосборная площадь – территория, сток с которой формирует водный объект;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водоток**

Водоток – поверхностный водный объект (реки, реки и водохранилища на них, каналы межбассейнового перераспределения и комплексного использования водных ресурсов) с непрерывным движением вод;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водохозяйственная деятельность**

Водохозяйственная деятельность – юридически обусловленная деятельность граждан (физических), юридических и иных лиц, связанная с использованием, восстановлением и охраной водных объектов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водохозяйственный объект**

Водохозяйственный объект – сооружение, связанное с использованием, восстановлением и охраной водных объектов и их водных ресурсов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водоохранная зона**

Водоохранная зона водного объекта (водоохранная зона) – территория, примыкающая к акватории водного объекта, на которой устанавливается специальный режим использования и охраны природных ресурсов и осуществления иной хозяйственной деятельности;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Водные экосистемы**

водные экосистемы – естественная водная среда, в которой живые (животные, растения и другие организмы) и неживые ее элементы взаимодействуют как единое функциональное целое и связаны между собой обменом веществ и энергией

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Вредное воздействие вод**

вредное воздействие вод – затопление, подтопление и другое вредное влияние поверхностных и подземных вод на определенные территории и объекты;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Вредное вещество**

вредное вещество – любое опасное, ядовитое или иное вещество, которое при попадании в водный объект, в том числе в море, способно создать опасность для здоровья людей, причинить ущерб живым ресурсам, вызвать загрязнение или отрицательно повлиять на биологические процессы, ухудшить условия правомерного использования водного объекта

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Внешнеторговая деятельность**

внешнеторговая деятельность - предпринимательская деятельность в области международного обмена товарами, работами, услугами, информацией, результатами интеллектуальной деятельности, в том числе исключительными правами на них (интеллектуальная собственность)

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Внутренняя перевозка**

внутренняя перевозка - перевозка товаров, погруженных на таможенной территории одного государства и подлежащих разгрузке на территории того же самого государства

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Водные объекты рыбохозяйственного значения**

водные объекты рыбохозяйственного значения — реки и приравненные к ним каналы, озера, водохранилища, пруды и другие внутренние водоемы, территориальные воды, континентальный шельф, исключительные экономические зоны, открытые районы Мирового океана, прибрежные зоны иностранных государств, которые используются или могут быть использованы для вылова водных биоресурсов и аквакультуры;

*Модельный закон "Об аквакультуре", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-9. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч.2)*

### **Возвратный лизинг**

возвратный лизинг – вид лизинга, связанный с реализацией договора лизинга, при котором продавец (поставщик) предмета лизинга одновременно

выступает в качестве лизингополучателя в пределах одного лизингового правоотношения.

*Модельный закон «О лизинге», ст.4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Возмездный договор**

Договор, по которому сторона должна получить плату или иное встречное предоставление за исполнение своих обязанностей, является возмездным.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 418 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Воспрепятствование законной предпринимательской деятельности**

Неправомерный отказ в регистрации индивидуального предприятия или коммерческой организации либо уклонение от их регистрации, неправомерный отказ в выдаче специального разрешения (лицензии) на осуществление определенной деятельности либо уклонение от его выдачи, противозаконное ограничение прав и интересов индивидуального предпринимателя или юридического лица, а равно иное противозаконное вмешательство в их деятельность, совершенные должностным лицом органов государственной власти или местного самоуправления с использованием своего служебного положения и повлекшие причинение крупного ущерба хозяйствующему субъекту, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.254 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Вред объектам окружающей природной среды и ущерб здоровью населения и имуществу третьих лиц**

Вред объектам окружающей природной среды и ущерб здоровью населения и имуществу третьих лиц – экономическая оценка необходимой компенсации виновной стороной по доказанным фактам причиненного вреда объектам окружающей природной среды, ущерба здоровью населения и имуществу третьих лиц.

*Модельный закон "Об экологическом страховании" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-19. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Вредное физическое воздействие на атмосферный воздух**

вредное физическое воздействие на атмосферный воздух - вредное воздействие шума, вибрации, ионизирующего излучения, температурного и других физических факторов, изменяющих температурные, энергетические, волновые, радиационные и другие физические свойства атмосферного воздуха, на здоровье человека и окружающую природную среду;

*Модельный закон "Об охране атмосферного воздуха", ст.1 (постановление МПА СНГ от 8 декабря 1998 года № 12-12. ИБ МПА СНГ, 1999, № 20)*

### **Время фактического нахождения на территории страны**

Ко времени фактического нахождения на территории страны относится время непосредственного пребывания физического лица на территории страны, а также время, на которое это лицо выехало за пределы территории страны специально на лечение, отдых, в командировку или на учебу.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.38 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Временный ввоз транспортных средств**

1. Транспортные средства допускаются к временному ввозу на таможенную территорию государства Содружества без уплаты ввозных пошлин, налогов при условии, что эти транспортные средства не будут использоваться на таможенной территории страны временного ввоза в коммерческих целях.

2. Транспортные средства, разрешенные к временному ввозу, должны быть предназначены для обратного вывоза, не претерпев никаких изменений, кроме обычного износа в результате эксплуатации, а также осуществления необходимого ремонта.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.79 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Временный вывоз транспортных средств**

1. Временный вывоз транспортных средств допускается при условии, что эти транспортные средства находятся в свободном обращении на таможенной территории государства Содружества.

2. При временном вывозе транспортных средств таможенные пошлины не взимаются.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.80 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Владелец транспортной инфраструктуры**

владелец транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора и (в случае необходимости) лицензии

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Встречное исполнение обязательства**

встречным признается исполнение обязательства одной из сторон, которое в соответствии с договором обусловлено исполнением обязательств другой стороной.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 323 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Вторичный лизинг**

вторичный лизинг – вид лизинга, при котором предмет лизинга, оставшийся в собственности лизингодателя в случае прекращения или расторжения договора лизинга, передается в лизинг другому лизингополучателю в соответствии со статьей 2 настоящего Закона.

*Модельный закон «О лизинге», ст.4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

## **Выборка товаров**

...передача товаров покупателю (получателю) в месте нахождения поставщика (выборка)...

*Модельный гражданский кодекс для государств - членов СНГ, ст. 509 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

## **Вывоз товаров с территории страны**

вывозом товаров с территории страны признаются действия, приводящие к фактическому пересечению товарами таможенной границы страны, в результате которого товары оказываются за пределами таможенной территории страны (в том числе на территории свободной таможенной зоны или на свободном складе).

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.29 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **Вывозные пошлины, налоги и сборы**

вывозные пошлины, налоги и сборы – таможенные пошлины, налоги и сборы, которые подлежат уплате при вывозе или в связи с вывозом



товаров, за исключением любых сборов, уплачиваемых таможенной службе или собираемых ею по поручению других государственных органов;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Выпуск товаров, транспортных средств**

Выпуск товаров, транспортных средств – действие таможенной службы, заключающееся в разрешении заинтересованным лицам пользоваться и (или) распоряжаться товарами, транспортными средствами, в отношении которых осуществляется таможенное оформление в соответствии с заявленным таможенным режимом;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Выпуск или продажа товаров, выполнение работ либо оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности**

Выпуск или продажа товаров, выполнение работ либо оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности для жизни или здоровья потребителей, а равно неправомерные выдача или использование официального документа, удостоверяющего соответствие указанных товаров, работ или услуг требованиям безопасности, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение вреда здоровью человека, - преступление небольшой тяжести.

Те же действия, если они:

а) совершены в отношении товаров, работ или услуг, предназначенных для малолетних;

б) повлекли по неосторожности причинение вреда здоровью двух или более лиц;

в) повлекли по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

Действия, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.207 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

## Г

**Гарантии надлежащего исполнения обязанностей**

В случаях, предусмотренных национальными таможенными законодательствами государств Содружества в отношении перемещаемых товаров и транспортных средств, таможенные органы вправе требовать от лиц предоставления гарантий надлежащего исполнения обязанностей, установленных национальными таможенными законодательствами государств Содружества, в том числе в виде обеспечения уплаты таможенных платежей.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.8  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Гарантии экологической безопасности**

гарантии экологической безопасности – лимиты гражданской ответственности физических и юридических лиц по обеспечению экологической безопасности, подтверждающие, что осуществляемая или планируемая ими хозяйственная и иная деятельность, с учетом принятых мер предосторожности, не приводит и не может привести к возникновению угроз экологической безопасности;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

**Глобальная информационная сеть**

Глобальная информационная сеть - информационная сеть, обеспечивающая взаимодействие информационных сетей, расположенных в разных странах.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

**Государственный ветеринарный надзор**

Государственный ветеринарный надзор — деятельность органов управления, учреждений и организаций государственной ветеринарной службы, направленная на профилактику болезней водных животных (включая рыб) и растений и на обеспечение безопасности в ветеринарном отношении продуктов рыбоводства путем предупреждения, обнаружения и пресечения нарушений ветеринарного законодательства государства;

*Модельный закон "Об аквакультуре", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-9. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч.2)*

## **Государственное регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте**

государственное регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте – установление государством общих правил обеспечения безопасности на воздушном транспорте, осуществление надзора за их выполнением и определение ответственности за их несоблюдение

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

## **Государственный язык**

Государственный язык — язык, законодательно закрепленный для обязательного использования в политической, экономической, социальной, культурной и других официальных сферах

*Модельный закон "О языках", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч. 1)*

## **Груз, доставленный в срок**

Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон (контейнер) с грузом подан грузополучателю для выгрузки его средствами до истечения установленного срока доставки.

При прибытии груза на станцию назначения до истечения установленного срока доставки и задержке подачи под выгрузку вагонов (контейнеров) вследствие занятости фронта выгрузки, невнесения причитающихся железной дороге платежей или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, о чем составляется акт общей формы, груз считается доставленным в срок.

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.38 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

## **Груз**

груз – товар или другой движимый объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых транспортных средствах (местах), контейнерах

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

## **Грузобагаж**

Грузобагаж - объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском транспортном средстве

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Грузовая единица, грузовое место**

*Грузовая единица, грузовое место - физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов (соединенных между собой средствами пакетирования), имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке. Линейные размеры универсального модуля грузовой единицы составляют 600 x 400 мм (кратны размерам европоддона, на котором в одном слое уместается 4 грузовые единицы универсального модуля, а также размерам поддона 1200 x 1000 мм, на котором в одном слое уместается 5 грузовых единиц универсального модуля).*

### **Грузоотправитель (отправитель)**

Грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Грузополучатель (получатель)**

Грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

грузополучатель - юридическое или физическое лицо, принимающее из системы магистральных трубопроводов транспортируемую продукцию, приобретенную на законных основаниях;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Гидротехнические сооружения**

Гидротехнические сооружения (ГТС) – плотины, здания гидроэлектростанций, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники; сооружения, предназначенные для защиты от наводнений, разрушений берегов водохранилищ, берегов и дна водного объекта; сооружения (дамбы), ограждающие хранилища жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций; устройства от размывов на каналах, а также другие сооружения, предназначенные для использования водных ресурсов и предотвращения вредного воздействия вод и жидких отходов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Движимое имущество**

Движимое имущество - Вещи, не относящиеся к недвижимости, включая деньги и ценные бумаги, признаются движимым имуществом.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст.25  
(постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Двойное складское свидетельство**

Двойное складское свидетельство состоит из складского свидетельства и залогового свидетельства (варранта), которые могут быть отделены одно от другого.

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 917  
(постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Декларант**

Декларант – лицо, которое декларирует товары и транспортные средства либо от имени которого декларируются товары и транспортные средства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **День обращения за обеспечением по страхованию**

Днем обращения за обеспечением по страхованию считается день подачи страховщику застрахованным, его доверенным лицом или лицом, имеющим право на обеспечение по страхованию, заявления на получение обеспечения по страхованию. При направлении указанного заявления по почте днем обращения за обеспечением по страхованию считается дата его отправления

*Модельный закон "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний", ст. 15  
(постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-7. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

### **День официального опубликования нормативного правового акта**

Днем официального опубликования нормативного правового акта считается день выхода в свет официального издания, в котором помещен текст соответствующего акта

*Рекомендательный законодательный акт "О нормативных правовых актах государств - участников СНГ", ст.37 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

### **День пребывания в стране**

Днем пребывания в стране считается любой день, в течение которого физическое лицо фактически находилось на территории страны независимо от продолжительности этого пребывания.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.38 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **День уплаты налога**

Днем уплаты налога признается, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом, день зачисления налога на счет бюджета (внебюджетного фонда).

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.61 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Доверенность**

Доверенностью признается письменное уполномочие, выдаваемое одним лицом другому лицу для представительства перед третьими лицами.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 184 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Доверительное управление имуществом**

Под доверительным управлением имуществом понимаются любые юридические и фактические действия с этим имуществом, включая распоряжение им, совершаемые доверительным управляющим в интересах выгодоприобретателя в соответствии с договором, заключенным по правилам настоящей главы.

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 858 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Договор**

Договором признается соглашение двух или нескольких лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 415 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Договор в пользу третьего лица**

Договором в пользу третьего лица признается договор, в котором стороны установили, что должник обязан произвести исполнение не кредитору, а указанному или не указанному в договоре третьему лицу, имеющему право требовать от должника исполнения обязательства в свою пользу.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 425 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Договор дарения**

Обещание безвозмездно передать кому-либо вещь или имущественное право либо освободить кого-либо от имущественной обязанности (обещание дарения) признается договором дарения...

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 540 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Договор лизинга**

договор лизинга – договор, в соответствии с которым лизингодатель обязуется предоставить за плату во временное владение и пользование лизингополучателю имущество, приобретенное им по договору купли-продажи в собственность у продавца (поставщика) по выбору лизингополучателя в целях получения прибыли, дохода или достижения иного полезного эффекта. Договором лизинга может быть предусмотрено, что выбор продавца (поставщика) и приобретаемого имущества осуществляется лизингодателем;

*Модельный закон «О лизинге», ст.1 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Договор об организации перевозок**

По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки. Перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 741 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Договоры между транспортными организациями**

Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и другие).

Порядок заключения таких договоров определяется транспортными уставами и кодексами и принятым в соответствии с ними законодательством.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 742 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение*

### **Договор перевозки груза**

Транспортная железнодорожная накладная, в том числе электронная, является договором перевозки груза.

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.32 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

### **Договор поручительства**

По договору поручительства поручитель обязывается перед кредитором другого лица отвечать за исполнение последним его обязательства полностью или в части.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 356 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Договор присоединения**

Договором присоединения признается договор, условия которого определены одной из сторон в формулярах или иных стандартных формах и могли быть приняты другой стороной не иначе как путем присоединения к предложенному договору в целом.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 423 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Документ**

Документ - информация, зафиксированная в письменной, аудиовизуальной, акустической, электронной, оптической или любой иной форме, пригодной для непосредственного восприятия, с реквизитами, установленными для данной формы документа.

*Модельный закон "О праве на доступ к информации", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 17 апреля 2004 года № 23-14. ИБ МПА СНГ, 2004, №34)*



## **Документы и сведения, необходимые для таможенного контроля**

1. Лица, перемещающие товары и транспортные средства через таможенную границу государства Содружества либо осуществляющие деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы, обязаны представлять таможенным органам необходимые для таможенного контроля документы и сведения в письменной и (или) электронной формах в соответствии с национальным таможенным законодательством.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.104  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Документ, подтверждающий происхождение товаров**

Документами, подтверждающими происхождение товаров из страны, заявленной в таможенной декларации, являются декларация о происхождении товара или в случаях, определяемых национальными законодательствами государств Содружества, сертификат о происхождении товара.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.10  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Декларация о происхождении товара**

Декларация о происхождении товара является документом, подтверждающим страну происхождения товаров, при условии, что в ней указаны сведения, позволяющие определить страну происхождения товаров. В качестве такой декларации могут использоваться коммерческие или любые другие документы, имеющие отношение к товарам, содержащие заявление о стране происхождения товаров, сделанное изготовителем, продавцом или отправителем в связи с вывозом товаров.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.11  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Должностное лицо государственной службы**

должностное лицо государственной службы - лицо, обладающее собственной компетенцией по реализации вопросов, отнесенных законодательством к ведению государственной службы органов государственной власти или ее структурных единиц.

*Модельный закон "Об основах государственной службы", преамбула  
(постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-5. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

**Допустимый уровень шума**

Допустимый уровень шума – уровень, не вызывающий у человека значительного беспокойства и существенных изменений показателей функционального состояния систем и анализаторов, чувствительных к шуму.

*Модельный Экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (особенная часть) (Постановление МПА СНГ № 29-14 от 31 октября 2007 года)*

**Дренажные воды**

Дренажные воды – вода, собираемая дренажными сооружениями и сбрасываемая в установленном порядке в водные объекты

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Ж****Железнодорожный подъездной путь**

железнодорожный подъездной путь - железнодорожный путь, связанный с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и предназначенный для обслуживания отдельных грузоотправителей, грузополучателей;

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

**Завладение автомобилем или иным ценным имуществом без цели хищения**

Завладение автомобилем или иным ценным имуществом без цели хищения - преступление небольшой тяжести.

То же действие, совершенное:

- а) группой лиц по предварительному сговору;
- б) с насилием, не опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, - преступление средней тяжести.

Действия, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные:

- а) в крупном размере;
- б) организованной группой;
- в) с насилием, опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, - тяжкое преступление.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.249 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Загрязнение атмосферного воздуха**

загрязнение атмосферного воздуха - поступление в атмосферный воздух или образование в нем вредных (загрязняющих) веществ в концентрациях, превышающих установленные государством гигиенические и экологические нормативы качества атмосферного воздуха;

*Модельный закон "Об охране атмосферного воздуха", ст.1 (постановление МПА СНГ от 8 декабря 1998 года № 12-12. ИБ МПА СНГ, 1999, № 20)*

### **Загрязнение атмосферы**

Загрязнение или иное изменение природных свойств воздуха с превышением установленных нормативов вследствие нарушения правил эксплуатации установок, сооружений или иных объектов, если эти деяния повлекли умышленно или по неосторожности причинение существенного вреда окружающей природной среде, - преступление небольшой тяжести.

Те же деяния, причинившие по неосторожности вред здоровью человека, - преступление средней тяжести.

Деяния, предусмотренные частью первой или второй настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.223 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Загрязнение вод**

Загрязнение, засорение, истощение поверхностных или подземных вод, источников питьевого водоснабжения либо иное изменение их природных свойств, если эти деяния повлекли умышленно или по неосторожности причинение существенного вреда животному или растительному миру, рыбным запасам, лесному или сельскому хозяйству, - преступление средней тяжести.

Те же деяния:

а) повлекшие по неосторожности причинение вреда здоровью людей;

б) совершенные на территории государственного заповедника или заказника либо в зоне экологического бедствия, или в зоне чрезвычайной экологической ситуации, -

преступление средней тяжести.

Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.222 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Загрязнение водного объекта**

Загрязнение водного объекта – сброс или поступление иным способом в водные объекты, а также образование в них вредных веществ, которые ухудшают качество поверхностных и подземных вод, ограничивают использование либо негативно влияют на состояние дна и берегов водных объектов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)

### **Законодательство государства – участника СНГ**

Законодательство государства – участника СНГ – совокупность законов государства – участника СНГ

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.2*  
(постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 2007, №34)

### **Засорение водного объекта**

Засорение водного объекта – сброс или поступление иным способом в водные объекты, в том числе в море, предметов, материалов или мусора, взвешенных частиц, ухудшающих состояние и затрудняющих использование водных объектов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)

### **Зона санитарной охраны**

зона санитарной охраны – территория, на которой устанавливается специальный режим в соответствии с национальным законодательством и проводятся мероприятия, направленные на охрану водных объектов питьевого водоснабжения

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)

### **Загрязнение морской среды**

Загрязнение морской среды из находящихся на суше источников либо вследствие нарушения правил захоронения или сброса с транспортных средств или возведенных в море искусственных сооружений веществ и материалов, вредных для здоровья человека и живых ресурсов моря либо препятствующих

правомерному использованию морской среды, причинившее умышленно или по неосторожности существенный вред животному миру, рыбным запасам, окружающей природной среде либо другим правоохраняемым интересам, - преступление средней тяжести.

Те же деяния, причинившие по неосторожности вред здоровью человека, - преступление средней тяжести.

Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.224 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Загрязнение окружающей среды**

загрязнение окружающей среды – поступление в компоненты окружающей среды вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Задаток**

Задатком признается денежная сумма, выдаваемая одной из договаривающихся сторон в счет причитающихся с нее по договору платежей другой стороне в доказательство заключения договора и в обеспечение его исполнения.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 375 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Заинтересованное лицо**

Заинтересованным лицом признается:

юридическое лицо, которое является материнским или дочерним по отношению к должнику в соответствии с гражданским законодательством:

учредители (участники) юридического лица;

руководитель должника, а также лица, входящие в состав совета директоров (наблюдательного совета), коллегиального исполнительного органа, главный бухгалтер (бухгалтер), в том числе и освобожденные от своих обязанностей в течение одного года до момента возбуждения производства по делу о банкротстве.

Заинтересованным лицом являются также лица, находящиеся с физическими лицами, перечисленными в настоящем пункте, в отношениях, определенных пунктом 2 настоящей статьи.

В целях настоящего Закона под заинтересованным лицом гражданина понимаются его супруг (супруга), их родственники по прямой восходящей и нисходящей линии, сестры, братья и их родственники по прямой восходящей и нисходящей линии, сестры и братья супруга (супруги).

*Модельный закон "О несостоятельности (банкротстве)", ст.17 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-15. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

### **Заинтересованные лица**

заинтересованные лица – лица, интересы которых затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов в отношении товаров и (или) транспортных средств непосредственно и индивидуально

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Заклад**

Закладом признается залог, при котором заложенное имущество передается от залогодателя во владение залогодержателя.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 336 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Заключение государственной экспертизы**

Заключением государственной экспертизы является документ, подготовленный исполнителем экспертизы, содержащий основные выводы по предмету и объекту государственной экспертизы.

*Модельный закон "О государственной экспертизе", ст.19 (постановление МПА СНГ от 7 декабря 2002 года № 20-7. ИБ МПА СНГ, 2003, № 30, ч.1)*

### **Закон**

Закон - нормативный правовой акт, принимаемый в соответствии с установленной процедурой законодательным органом или путем референдума, регулирующий важнейшие вопросы государственной и общественной жизни.

*Рекомендательный законодательный акт "О нормативных правовых актах государств - участников СНГ", ст.7 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

## **Законные представители организаций**

Законными представителями организаций признаются их органы и (или) иные лица, уполномоченные законом страны и учредительными документами представлять эти организации.

Законными представителями организаций, предусмотренных пунктом 5 статьи 33 настоящего Кодекса (кроме паевого инвестиционного фонда), признаются законные представители того участника указанных организаций, на которого возложено ведение учета результатов деятельности этой организации.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.46 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **Залог**

В силу залога кредитор по обеспеченному залогом обязательству (залогодержатель) имеет право при неисполнении должником этого обязательства получить удовлетворение из стоимости заложенного имущества преимущественно перед другими кредиторами лица, которому принадлежит это имущество (залогодателя), за изъятиями, установленными законом.

Залог возникает в силу договора или на основании закона.

Залог может выступать в виде залога, ипотеки, а также залога прав, ценных бумаг, денежных средств и др.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 335, 336 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Залогодатель**

Залогодателем может быть как сам должник, так и третье лицо.

Залогодателем при залоге имущества может быть его собственник, который имеет право отчуждать заложенное имущество на основаниях, предусмотренных законом, а также владеющее имуществом на законном правовом основании лицо, которому собственник в установленном порядке передал имущество или право передавать это имущество в залог.

Залогодателем права может быть лицо, которому принадлежит закладываемое право.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 337 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Заявитель**

Заявитель – физическое или юридическое лицо, осуществляющее обязательное подтверждение соответствия.

*Модельный Экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (особенная часть) (Постановление МПА СНГ № 29-14 от 31 октября 2007 года)*

### **Земли водного фонда**

К землям водного фонда относятся земли, занятые водными объектами, а также земли, выделяемые под полосы отвода и водоохранные зоны водозаборов, гидротехнических, водоохраных сооружений.

*Модельный Земельный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 167 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-8. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч.2)*

### **Земли общего пользования**

К землям общего пользования относятся земли, предоставленные под охранные зоны, дороги, проезды, другие сооружения и объекты общего пользования.

*Модельный Земельный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 143 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-8. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч.2)*

### **Земли поселений (городов, поселков и сельских поселений)**

К землям поселений (городов, поселков и сельских поселений) относятся земли в пределах черты городов, поселков и сельских поселений.

В состав земель городов, поселков и сельских поселений могут входить земли:

а) жилой и общественной застройки — застроенные и предназначенные для застройки жилыми, культурно-бытовыми, административными, культовыми и иными зданиями и сооружениями;

б) общего пользования — занятые площадями, улицами, проездами, дорогами, набережными, парками, лесопарками, скверами, бульварами, водоемами, пляжами и иными объектами, предназначенными для удовлетворения нужд населения;

в) промышленной и коммунально-складской застройки — занятые промышленными, коммунально-складскими и иными производственными объектами;

г) транспорта, связи, инженерных коммуникаций — занятые сооружениями железнодорожного, автомобильного, речного, морского, трубопроводного транспорта, магистралями инженерной инфраструктуры и связи;

д) природно-заповедного, природоохранного, оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения;

е) водоемов и акваторий — занятые реками, естественными и искусственными водоемами и акваториями, водоохранными зонами, гидротехническими и другими водохозяйственными сооружениями;



- ж) сельскохозяйственного использования — занятые пашнями, садами, виноградниками, сенокосами, пастбищами;
- з) военных объектов и режимных зон;
- и) резервные — не вовлеченные в градостроительную деятельность и иные.

*Модельный Земельный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 134 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-8. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч.2)*

### **Земли транспорта, связи**

Землями промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения признаются земли, предоставленные (переданные) в установленном порядке в собственность, пользование, в том числе в аренду, предприятиям, учреждениям и организациям для осуществления возложенных на них специальных задач.

*Модельный Земельный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 145 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-8. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч.2)*

### **Земли транспорта, связи, инженерных коммуникаций – см. Земли поселений (городов, поселков и сельских поселений)**

### **Земли трубопроводного транспорта**

К землям трубопроводного транспорта относятся земельные участки, на которых построены трубопроводы и их сооружения, а также наземные сооружения подземных трубопроводов.

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.16 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Зона кризисной (чрезвычайной) ситуации**

зона кризисной (чрезвычайной) ситуации – территория, на которой сложилась кризисная (чрезвычайная) ситуация

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Зоны таможенного контроля**

1. Для целей проведения отдельных форм таможенного контроля, хранения товаров и транспортных средств, а также в иных целях, определенных национальным таможенным законодательством, создаются зоны таможенного контроля.

- 2. Зоны таможенного контроля создаются в местах:
  - таможенного оформления;

- производства предварительных таможенных операций;
- перегрузки товаров;
- осмотра и досмотра товаров;
- временного хранения товаров;
- стоянки транспортных средств, перевозящих товары, находящиеся под таможенным контролем;
- нахождения таможенных органов;
- иных местах, определенных национальным таможенным законодательством.

3. Зоны таможенного контроля могут быть постоянными или временными.

Национальным законодательством определяются порядок создания и обозначения зон таможенного контроля, а также требования к ним.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.103  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Идентичные товары**

Идентичными товарами признаются товары, имеющие одинаковые характерные для них основные признаки. При определении идентичности товаров учитываются, в частности, их физические характеристики, качество, репутация на рынке, страна происхождения и производитель.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.14 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Изготовитель**

изготовитель - предприятие, организация, учреждение или гражданин-предприниматель, производящие товары для реализации;

*Рекомендательный законодательный акт "Об общих принципах регулирования защиты прав потребителей в государствах - участниках Межправительственной Ассамблеи", ст.1 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

### **Имущество**

Имуществом признаются материальные и нематериальные объекты, которые могут быть предметами владения, пользования или распоряжения.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.13 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **Инвестиции**

Инвестиции - финансовые средства, вкладываемые в создание или модернизацию производства товаров или услуг.

*Модельный закон "Об инновационно-инвестиционной инфраструктуре", ст.3 (постановление МПА СНГ от 8 июня 1997 года № 9-11. ИБ МПА СНГ, 1997, № 14)*

## **Иностранная валюта**

Иностранная валюта:

а) денежные знаки в виде банкнот, казначейских билетов, монет, находящиеся в обращении и являющиеся законным платежным средством в соответствующем иностранном государстве или группе государств, а также изъятые или изымаемые из обращения, но подлежащие обмену указанные денежные знаки;

б) средства на счетах в банках и иных кредитных организациях в денежных единицах иностранных государств и международных денежных или расчетных единицах.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

## **Иностранные лица**

иностранные лица - юридические лица и организации в иной организационно-правовой форме, гражданская правоспособность которых определяется по праву иностранного государства, в котором они учреждены; физические лица, гражданская правоспособность и гражданская дееспособность которых определяются по праву иностранного государства, гражданами которого они являются, и лица без гражданства, гражданская дееспособность которых определяется по праву иностранного государства, в котором данные лица имеют постоянное место жительства.

*Модельный закон "Об экспортном контроле", ст.1 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-9. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Иностранные лица**

иностранные лица – лица, не являющиеся отечественными

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Иностранные товары**

иностранные товары – товары, не являющиеся отечественными

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Интермодальная перевозка**

интермодальная перевозка – последовательная перевозка грузов в одной и той же грузовой единице (крупнотоннажном контейнере, съемном кузове, полуприцепе и т.л.) с перевалкой его в пути следования с одного вида транспорта на другой без перегрузки самого груза

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

**Инфраструктура транспорта общего пользования** - см. транспортная инфраструктура

Инфраструктура транспорта общего пользования (далее – транспортная инфраструктура) - технологический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, автовокзалы, внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения; порты, расположенные на внутренних водных путях; морские порты и аэропорты, открытые для общего пользования; железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции; устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки; информационные комплексы и системы обеспечения жизнедеятельности, управления движением и иные сервисные и обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Информационная безопасность**

Информационная безопасность - состояние защищенности информационной среды общества, обеспечивающее ее формирование, использование и развитие в интересах граждан, организаций, государства.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

### **Информационная сеть**

Информационная сеть - совокупность информационных систем, взаимодействующих друг с другом по каналам связи.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

## **Информационная технология**

информационная технология - организованная совокупность процессов, элементов, устройств или методов, используемых для обработки информации;

*Рекомендательный законодательный акт "О принципах регулирования информационных отношений в государствах – участниках Межпарламентской Ассамблеи", ст.2 (постановление МПА СНГ от 23 мая 1993 года. ИБ МПА СНГ, 1993, №3)*

## **Информационные отношения**

информационные отношения - отношения по поводу сбора, накопления, хранения и использования информации.

*Рекомендательный законодательный акт "О принципах регулирования информационных отношений в государствах – участниках Межпарламентской Ассамблеи", ст.2 (постановление МПА СНГ от 23 мая 1993 года. ИБ МПА СНГ, 1993, №3)*

## **Информационные продукты (продукция)**

Информационные продукты (продукция) - документированная информация, подготовленная в соответствии с потребностями пользователей и предназначенная или применяемая для удовлетворения потребностей пользователей.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

## **Информационные услуги**

Информационные услуги - действия субъектов (собственников и владельцев) по обеспечению пользователей информационными продуктами.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

## **Информационный ресурс**

информационные ресурсы - отдельные документы и отдельные массивы документов, документы и массивы документов в информационных системах (библиотеках, архивах, фондах, банках данных, других видах информационных систем).

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

## **Информация**

информация - сведения о фактах, событиях, явлениях и процессах (независимо от формы их представления);

*Рекомендательный законодательный акт "О принципах регулирования информационных отношений в государствах – участниках Межпарламентской Ассамблеи", ст.2 (постановление МПА СНГ от 23 мая 1993 года. ИБ МПА СНГ, 1993, №3)*

Информация – сведения о лицах, предметах, фактах, событиях, явлениях, процессах и мнения о них, независимо от формы их представления.

*Модельный закон "О праве на доступ к информации", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 17 апреля 2004 года № 23-14. ИБ МПА СНГ, 2004, №34)*

## **Инцидент**

инцидент – событие, произошедшее в процессе функционирования воздушного транспорта, которое могло привести, но не привело к авиационному или чрезвычайному происшествию

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

## **Искажение сведений о загрязнении окружающей среды**

сокрытие от населения должностным лицом сведений о радиоактивном, химическом, бактериологическом или другом опасном для жизни и здоровья людей или окружающей среды загрязнении, а равно сообщение им заведомо ложных сведений о таком загрязнении - преступление небольшой тяжести.

То же деяние, если оно повлекло по неосторожности смерть одного или более лиц, массовые заболевания людей или иные тяжкие последствия, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.217 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

## **Истощение вод**

истощение вод – устойчивое сокращение запасов и ухудшение качества поверхностных и подземных вод

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Искусственный водный объект**

искусственный водный объект – объект поверхностных вод, созданный в результате человеческой деятельности

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)

### **Использование водных объектов**

использование водных объектов – получение установленными в правовом порядке способами пользы от водных объектов для удовлетворения государственных и муниципальных нужд, а также потребностей граждан (физических) и юридических лиц

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)

## **К**

### **Калибровка средств измерений**

Калибровка средств измерений - совокупность операций, которые служат для установления при определенных условиях соотношения между показаниями измерительных приборов или измерительных систем или значениями величин, воспроизводимых материальной мерой или стандартным образцом, и соответствующими значениями величин, воспроизводимых эталоном;

*Модельный закон "Об обеспечении единства измерений", ст.1*  
(постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-4. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)

### **Капитан**

капитан - лицо, которому вверено командование судном;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4*  
(постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)

### **Карта данных (паспорт) на химическое вещество**

На каждое химическое вещество, признанное в соответствии с классификацией опасным, составляется карта данных (паспорт), содержащая подробную информацию о его химических и физических свойствах, поставщике, опасностях, мерах предосторожности при использовании, возможных последствиях для здоровья работника, а также мероприятиях, осуществляемых в аварийных ситуациях.

*Рекомендательный законодательный акт "О безопасности при использовании химических веществ на производстве", ст. 14*  
(постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6)

## **Квалификация**

Квалификация – отражаемые в документе об образовании вид и степень профессиональной подготовленности выпускника к выполнению профессиональной деятельности или продолжению образования.

*Модельный закон "О высшем и послевузовском профессиональном образовании", ст.1 (постановление МПА СНГ от 7 декабря 2002 года № 20-5. ИБ МПА СНГ, 2003, № 30, ч.1)*

## **Квалифицированный матрос**

квалифицированный матрос - любой моряк, который признается обладающим необходимой квалификацией для выполнения любых обязанностей, которые могут потребоваться от моряка, несущего службу на палубе, кроме обязанностей руководителя или специалиста (матроса первого класса);

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Клиент**

клиент - юридическое или физическое лицо, такое, как грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, арендатор и другие, пользующееся транспортом в соответствии с договором, заключенным с перевозчиком или (и) экспедитором (международным экспедитором)

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Комбинированная перевозка**

комбинированная перевозка – перевозка грузов, при которой одно (пассивное) транспортное средство перевозится на другом (активном) транспортном средстве, обеспечивающим тягу и потребляющим энергию

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Коммерческие документы**

Коммерческие документы – счет-фактура (инвойс), отгрузочные и упаковочные листы и иные документы, которые используются в соответствии с международными договорами, законодательством государства или обычаями делового оборота при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности и которые в силу закона, соглашения сторон или обычаев делового оборота используются для подтверждения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*



*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Комплексный подход к контролю**

Комплексный подход к контролю – деятельность и система мер по контролю за сбросами сточных вод и выбросами в водные объекты из любых источников загрязнения;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Конвенция ЕЭК ООН по охране и использованию трансграничных водотоков**

Конвенция ЕЭК ООН по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер (Хельсинки, 1992 г.) — рамочный документ, обеспечивающий правовую основу для регионального сотрудничества в области водных ресурсов (реки, озера и грунтовые воды). Основными целями Конвенции являются охрана трансграничных вод (включая поверхностные и подземные воды); путем предотвращения, ограничения и сокращения загрязнения; экологически обоснованное и рациональное управление трансграничными водами; разумное и справедливое использование трансграничных вод; и сохранение и восстановление экосистем. Хельсинская конвенция была подписана 17 марта 1992 г. и вступила в силу 6 октября 1996 г. К Конвенции принято два протокола: в 1999 г. Протокол по проблемам воды и здоровья и в 2003 г. Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды.

### **Коносамент**

Коносаментом признается товарораспорядительный документ, удостоверяющий право его держателя распоряжаться указанным в коносаменте грузом и получить груз после завершения перевозки.

Коносамент может быть предъявительским, ордерным или именным.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 199 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Контрабанда**

Контрабанда, то есть перемещение в крупных размерах через государственную или таможенную границу государства, совершенное помимо или с сокрытием от таможенного контроля, либо с обманным использованием документов или средств таможенной идентификации, либо сопряженное с недекларированием или с недостоверным декларированием наркотических

средств, психотропных, сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, радиоактивных или взрывных веществ, вооружения, военной техники, взрывных устройств, огнестрельного оружия или боеприпасов, ядерного, химического, биологического и других видов оружия массового поражения, материалов и оборудования, которые могут быть использованы для создания оружия массового поражения, а равно незаконный экспорт технологий, научно-технической информации и услуг, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, вооружения и военной техники, - тяжкое преступление.

То же действие, совершенное:

- а) должностным лицом с использованием служебного положения;
- б) лицом, освобожденным от определенных форм таможенного контроля, или лицом, уполномоченным на перемещение через таможенную границу отдельных товаров или транспортных средств, освобожденных от определенных форм таможенного контроля;
- в) с применением насилия к лицу, осуществляющему таможенный контроль, - тяжкое преступление.

Действие, предусмотренное частями первой или второй настоящей статьи, совершенное организованной группой, - особо тяжкое преступление.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.198 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Кризисная ситуация**

Кризисная ситуация – обстоятельства (обстановка), возникшие на воздушном транспорте из-за нарушения его нормального функционирования или воздействия внешней среды, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности людей, устранение которых требует применения нештатных (антикризисных) мер

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

ситуаций и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба природной среде и материальных потерь;

## **Л**

### **Лизинг**

Лизинг - предпринимательская деятельность, направленная на инвестирование временно свободных или заемных средств и осуществляемая на основе договора, по которому лизингодатель (финансовый кредитор) приобретает в собственность указанное лизингополучателем оборудование у определенного

им продавца (поставщика) и предоставляет его лизингополучателю за плату во временное владение и пользование для предпринимательских целей

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

лизинг – совокупность экономических и правовых отношений, возникающих в связи с реализацией договора лизинга, в том числе с приобретением предмета лизинга;

Основными формами лизинга являются внутренний лизинг и международный лизинг.

К регулируемым Законом основным видам лизинга относятся финансовый лизинг, оперативный (операционный) лизинг, возвратный лизинг, вторичный лизинг, сублизинг.

*Модельный закон «О лизинге», ст.1, 4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Лизинговая деятельность**

лизинговая деятельность – вид предпринимательской деятельности, связанный с вложением собственных и (или) привлеченных средств лизингодателя (инвестиций) для приобретения имущества и передачи его в лизинг;

*Модельный закон «О лизинге», ст.1 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Ликвидация кризисных (чрезвычайных) ситуаций**

Ликвидация кризисных (чрезвычайных) ситуаций – аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении кризисных (чрезвычайных) ситуаций и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба природной среде и материальных потерь

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Лимиты водопользования**

Лимиты водопользования (водопотребления и водоотведения) – предельно допустимые объемы изъятия водных ресурсов или сброса сточных вод нормативного качества, устанавливаемые водопользователю на определенный срок;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Лицо**

Лицо – физическое и (или) юридическое лицо

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Личный закон физического лица**

Личным законом физического лица считается право страны, гражданство которой это лицо имеет. При наличии у лица двух или более гражданств личным законом считается право страны, с которой лицо наиболее тесно связано.

*Модельный Гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 1204 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-4. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

**Логистика (транспортная)** – см. Транспортная логистика

**Логистический подход**

логистический подход - согласование действий всех звеньев транспортно-распределительной цепи интермодальной, мультимодальной, комбинированной или иной перевозки, обеспечение жесткого контроля за товарно-денежными потоками, упрощение процедур оформления таможенных, перевозочных и других документов

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

**М****Магистральные трубопроводы**

магистральные трубопроводы - единый производственно-технологический комплекс трубопроводов с подземными, подводными, наземными и надземными сооружениями, предназначенный для транспортировки продукции от пунктов приемки от грузоотправителей до пунктов сдачи ее грузополучателям, технологического хранения или перевалки на другой вид транспорта;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

**Маркировка**

Маркировка - комплекс обозначений, состоящий из текста, отдельных буквенных обозначений, графических, цветовых символов и их комбинаций, которые наносятся в зависимости от конкретных условий непосредственно на упаковку, ярлык и этикетку.

*Рекомендательный законодательный акт "О безопасности при использовании химических веществ на производстве", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6)*

### **Международный лизинг**

Международный лизинг – вид лизинга, связанный с реализацией договора лизинга, в котором лизингодатель и лизингополучатель являются субъектами хозяйственной деятельности разных государств.

*Модельный закон «О лизинге», ст.4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Международный бассейн водного объекта**

международный бассейн водного объекта – географический район, расположенный на территории двух и более стран, ограниченный линией водораздела водной системы, которая включает поверхностные и подземные воды, питающие общий водоток

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Международные транспортные коридоры**

международные транспортные коридоры - совокупность магистральных транспортных инфраструктур с соответствующим обустройством и, как правило, различных видов транспорта на направлениях их наибольшей концентрации, обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении на основе логистического подхода и связывающих различные страны

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Международный таможенный транзит**

Международный таможенный транзит – таможенный режим, при котором иностранные товары перемещаются по таможенной территории государства Содружества под таможенным контролем между местом их прибытия на таможенную территорию государства Содружества и местом их убытия с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения к товарам запретов и ограничений, установленных в соответствии с национальным законодательством по основаниям экономического характера

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.45*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Места необщего пользования**

места необщего пользования - склады (крытые и открытые), земельные участки, не принадлежащие железным дорогам или сданные железными дорогами в аренду, расположенные как за пределами, так и на территории железнодорожных станций и используемые для погрузочно-разгрузочных операций, связанных с железнодорожной перевозкой грузов и грузабагажа отдельных грузоотправителей, грузополучателей;

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

### **Места общего пользования**

места общего пользования - склады (крытые и открытые), расположенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие железным дорогам и используемые для погрузки, выгрузки, сортировки, хранения грузов любых грузоотправителей, грузополучателей;

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

### **Место реализации (поставки) товаров**

Местом реализации (поставки) товаров признается, если иное не предусмотрено пунктом 2 настоящей статьи, место:

1) нахождения товаров, если они не отгружаются и не транспортируются;

2) нахождения товаров в момент начала отгрузки или транспортировки, если эти товары отгружаются или транспортируются поставщиком, получателем или иным лицом (организацией или физическим лицом) и если иное не предусмотрено подпунктом 3 настоящего пункта;

3) монтажа, установки или сборки товаров, если эти товары не могут быть по техническим, технологическим или иным подобным причинам доставлены получателю иначе как в разобранном или несобранном виде, а монтаж, установка или сборка производится поставщиком этих товаров или от его имени.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.17 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Место реализации работ (услуг)**

Местом реализации работ (услуг) признается место нахождения организации или жительства физического лица, выполняющих эти работы (оказывающих эти услуги), если иное не предусмотрено пунктами 2 и 3 настоящей статьи.

Местом реализации следующих работ (услуг) признается место:

1) нахождения недвижимого имущества, если работы (услуги) связаны непосредственно с этим имуществом;

2) фактического осуществления работ (оказания услуг), если они связаны с движимым имуществом;

3) фактического оказания услуг, если такие услуги относятся к услугам, оказываемым в сфере науки, культуры, искусства, образования, туризма, физической культуры, спорта либо в иной аналогичной сфере деятельности;

4) нахождения организации или жительства физического лица - покупателя (приобретателя, пользователя) услуг, если покупатель (приобретатель, пользователь) этих услуг имеет место нахождения или место жительства в одном государстве, а продавец - в другом, при условии, что покупатель (приобретатель, пользователь) этих услуг не получает экономическую выгоду от указанных услуг в этом другом государстве. Настоящее положение применяется в отношении следующего рода услуг:

а) по получению и поддержанию в силе патентов, свидетельств на объекты интеллектуальной собственности и иные личные неимущественные права, а также по передаче патентов, свидетельств, лицензий, товарных знаков, знаков обслуживания, других прав на использование объектов интеллектуальной собственности и иных личных неимущественных прав;

б) консультационных, юридических, бухгалтерских, инновационных, инженерных, рекламных, услуг по обработке данных и информационному обеспечению и иных аналогичных услуг;

в) по финансовым, страховым, включая перестрахование, услугам, банковским, за исключением аренды сейфов;

г) по предоставлению персонала;

д) по сдаче в аренду движимого имущества (кроме сдачи в аренду транспортных средств транспортными организациями);

е) обязательств воздерживаться (полностью или частично) от осуществления услуг, предусмотренных настоящим пунктом;

ж) агента, привлекающего от имени основного участника контракта лицо (организацию или физическое лицо) для выполнения услуг, предусмотренных настоящим пунктом.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.18 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Места совершения таможенных операций. Время работы таможенных органов**

Таможенные операции по таможенному оформлению товаров и транспортных средств совершаются непосредственно в местах нахождения таможенных органов. По мотивированному запросу заинтересованного лица и разрешению таможенного органа таможенные операции могут совершаться в других местах.

Время работы таможенных органов в пунктах пропуска через государственную границу государства Содружества, которые по

местонахождению совмещены с пунктами пропуска сопредельных государств Содружества, должно быть согласовано с временем работы таможенных органов этих сопредельных государств.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.112*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Монополистические действия и ограничение конкуренции**

монополистические действия и ограничение конкуренции -установление и поддержание монопольно высоких или монопольно низких цен, а равно ограничение конкуренции путем сговора или согласованных действий, направленных на раздел рынка, ограничение доступа на рынок, устранение с него других субъектов экономической деятельности, установление или поддержание единых цен, - преступление средней тяжести.

Те же деяния, совершенные:

- а) с применением насилия или с угрозой его применения;  
с уничтожением или повреждением чужого имущества либо с угрозой уничтожения или повреждения чужого имущества;
- в) с использованием служебного положения;
- г) организованной группой, -  
тяжкое преступление.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.265 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Монопольно высокая цена**

монопольно высокая цена - цена товара, устанавливаемая хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке, с целью компенсации необоснованных затрат, вызванных недоиспользованием производственных мощностей, и (или) получения дополнительной прибыли в результате снижения качества товара;

*Рекомендательный законодательный акт "О защите экономической конкуренции", ст.4 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-9. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*

### **Монопольно низкая цена**

монопольно низкая цена - цена приобретаемого товара, устанавливаемая хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке в качестве покупателя, в целях получения дополнительной прибыли и (или) компенсации необоснованных затрат за счет продавца, или цена товара, сознательно устанавливаемая хозяйствующим субъектом, занимающим доминирующее положение на товарном рынке в качестве продавца, на уровне,



приносящем убытки от продажи данного товара, результатом установления которой является или может являться ограничение конкуренции посредством вытеснения конкурентов с рынка;

*Рекомендательный законодательный акт "О защите экономической конкуренции", ст.4 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-9. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*

### **Морское судно**

морское судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

### **Моряк**

Моряк - лицо, работающее по найму на борту морского судна или судна типа "река - море";

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

### **Моторное топливо**

моторное топливо - топливо, получаемое в результате переработки нефти (бензин, керосин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ), используемое в поршневых, реактивных, газотурбинных двигателях внутреннего сгорания транспортных и иных средств;

*Модельный закон "Об использовании альтернативных видов моторного топлива", ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-10. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Мультимодальная перевозка**

мультимодальная перевозка - перевозка грузов, когда лицо, ее организующее, несет ответственность за груз на всем пути следования независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Налоги и сборы**

К основным налогам и сборам относятся:

- 1) налог на добавленную стоимость;
- 2) акцизы;

- 3) налог на прибыль (доход) организаций;
- 4) подоходный налог с физических лиц;
- 5) взносы в государственные социальные внебюджетные фонды или социальный налог;
- 6) государственная пошлина;
- 7) таможенная пошлина и таможенные сборы;
- 8) налог на использование природных ресурсов и природной среды;
- 9) налог на имущество;
- 10) земельный налог;
- 11) налог на наследование и дарение;
- 12) общегосударственные и местные (региональные и муниципальные) лицензионные сборы.

Не признаются налогами и сборами взносы, вклады и другие платежи, уплачиваемые в силу гражданско-правовых сделок, а также платежи в виде штрафов или иных санкций за нарушение законодательства

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.6, 30 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Налоговая база**

налоговая база представляет собой стоимостную, физическую или иную характеристику объекта налогообложения.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.57 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Налоговая система страны**

Налоговая система страны представляет собой совокупность предусмотренных настоящим Кодексом общегосударственных и местных (региональных и муниципальных) налогов и сборов, принципов их установления, изменения и отмены.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.7 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Нарушение правил безопасности при обращении с экологически опасными веществами и отходами**

Нарушение правил безопасности транспортировки, хранения, захоронения, использования или иного обращения с радиоактивными, бактериологическими, химическими веществами, если это создало угрозу причинения существенного вреда здоровью людей или природной среде, - преступление небольшой тяжести.

То же деяние:

- а) повлекшее по неосторожности загрязнение, отравление или заражение окружающей природной среды, причинение вреда здоровью человека либо массовую гибель животных;

б) совершенное в зоне экологического бедствия или в зоне чрезвычайной экологической ситуации, -

преступление средней тяжести.

Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие по неосторожности массовое заболевание людей либо смерть человека, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.219 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов**

Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - преступление небольшой тяжести.

То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.213 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств**

Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - преступление небольшой тяжести.

То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.209 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нарушение правил международных полетов**

нарушение правил международных полетов – нарушение установленных требований стандартов Международной организации гражданской авиации

(ИКАО), в соответствии с которыми выполняются международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве».

Несоблюдение указанных в разрешении маршрутов, мест посадки, воздушных ворот, высоты полета или иное нарушение правил международных полетов - преступление небольшой тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.215 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта**

нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в статьях 207 и 208 настоящего Кодекса) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека, - преступление небольшой тяжести.

То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.212 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нарушение правил обращения с содержащими государственную тайну документами или компьютерной информацией**

Нарушение лицом, имеющим допуск к государственной тайне, установленных правил обращения с содержащими государственную тайну документами или компьютерной информацией, а равно иными предметами, сведения о которых составляют государственную тайну, если это повлекло по неосторожности наступление тяжких последствий, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.300 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нарушение правил охраны труда**

Нарушение правил техники безопасности или иных правил охраны труда лицом, ответственным за их соблюдение, если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью либо профессиональное заболевание, - преступление небольшой тяжести.

То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека или причинение тяжкого вреда здоровью нескольких лиц, - преступление средней тяжести.

Нарушение, указанное в части первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.160 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Национальная валюта**

национальная валюта:

а) находящаяся в обращении, а также изъятая или изымаемая из обращения, но подлежащая обмену национальная валюта в виде банковских билетов (банкнот) центрального (национального) банка и монет;

б) средства в национальной валюте на счетах в банках и иных кредитных организациях в государстве и за его пределами.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.2 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

### **Национальный водный транспорт**

национальный водный транспорт - морские суда, суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям под национальным флагом при осуществлении торгового мореплавания, в том числе с заходом в иностранный морской порт, водная инфраструктура и водные объекты государства, включенные в единую транспортную систему государства в целях торгового мореплавания.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.33 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Национальные работы (услуги)**

национальные работы (услуги) - работы (услуги), выполненные (оказанные) на территории страны, а также выполненные (оказанные) за пределами страны национальными организациями, местом нахождения которых является страна, либо физическими лицами, являющимися налоговыми резидентами страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.15 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Национальные товары**

Национальными товарами признаются товары, страной происхождения которых является страна, а также товары, ввезенные на таможенную территорию страны в таможенном режиме выпуска для свободного обращения.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.14 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Негативное воздействие на здоровье населения**

негативное воздействие на здоровье населения – воздействие процессов хозяйственной и иной деятельности, воздействие природных процессов, эффектов и явлений или сочетание воздействий, последствия которых приводят или могут привести к ухудшению качества жизни населения;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Негативное воздействие на окружающую среду**

негативное воздействие на окружающую среду – воздействие процессов хозяйственной и иной деятельности, воздействие природных процессов, эффектов и явлений или сочетание воздействий, последствия которых приводят или могут привести к ухудшению качества окружающей среды;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями**

недоброкачественный ремонт транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования, а равно выпуск в эксплуатацию технически неисправного транспортного средства лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего либо причинение крупного ущерба, - преступление небольшой тяжести.

Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.210 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Незаконное предпринимательство**

Осуществление предпринимательской деятельности без регистрации либо без специального разрешения (лицензии) в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно, сопряженное с получением дохода в крупном размере,

или причинение крупного ущерба интересам граждан, коммерческим или некоммерческим организациям либо государству - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.255 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие**

Неоказание капитаном судна помощи людям, терпящим бедствие на море или на ином водном пути, если эта помощь могла быть оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, - преступление небольшой тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.214 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Непринятие мер по ликвидации последствий экологического загрязнения**

Уклонение от проведения или ненадлежащее проведение в местностях, подвергшихся экологическому загрязнению, дезактивирующих или иных восстановительных мероприятий, если оно повлекло по неосторожности смерть одного или более лиц, массовые заболевания людей или иные тяжкие последствия, лицом, обязанным принимать эти меры, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.218 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Нерезиденты государства**

Нерезидентами государства являются все юридические и физические лица в государстве и за его пределами, а также филиалы и представительства юридических лиц, иностранные организации, не являющиеся юридическими лицами, а также их филиалы и представительства, не указанные в пункте 1 настоящей статьи.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.3 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ, 2002, №29)*

### **Несчастный случай**

несчастный случай - случай, в результате которого моряк при нахождении на судне в течение рабочего времени или в свободное от вахты и судовых работ время получил увечье или иное повреждение здоровья, приведшее к временной или стойкой утрате им трудоспособности либо его смерти;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Несчастный случай на производстве**

Несчастный случай на производстве - травма, острое профессиональное заболевание (отравление), тепловой удар, ожог, обморожение, утопление, поражение электрическим током или молнией, повреждение вследствие аварии, пожара, стихийного бедствия (землетрясения, оползня, наводнения, урагана и т.д.), контакта с животными, насекомыми, ядовитыми растениями и/или другими представителями фауны и флоры;

*Модельный закон "Об охране труда", ст.1 (постановление МПА СНГ от 8 июня 1997 года № 9-8. ИБ МПА СНГ, 1997, № 14)*

Несчастный случай на производстве - событие, в результате которого застрахованный получил увечье или иное повреждение здоровья при исполнении им обязанностей по трудовому договору (контракту) и в иных установленных настоящим Законом случаях как на территории страхователя, так и за ее пределами либо во время следования к месту работы или возвращения с места работы на транспорте, предоставленном страхователем, повлекшее необходимость перевода застрахованного на другую работу, временную или стойкую утрату им профессиональной трудоспособности либо его смерть;

*Модельный закон "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний", ст. 3 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-7. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

## **Норматив качества**

Норматив качества – концентрации отдельного загрязнителя или группы загрязнителей в воде, биоте или в осадке, которые не должны быть превышены в целях защиты человека, водной экосистемы и окружающей среды в целом

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Нормативы предельно допустимых концентраций вредных веществ**

Нормативы предельно допустимых концентраций вредных веществ – нормативы, которые устанавливаются для вод водных объектов и сточных вод в зависимости от целевого использования водного объекта и которые соответствуют нормативным требованиям, предъявляемым к качеству вод в водном объекте и к качеству сточных вод, поступающих в водный объект, и являются основанием для установления нормативов предельно допустимых сбросов вредных веществ в водные объекты;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*



## **Нормативы обращения с отходами**

нормативы обращения с отходами - количественные и качественные ограничения, связанные с образованием, сбором, хранением, использованием, транспортированием и захоронением отходов, с учетом их воздействия на окружающую среду;

*Модельный закон "Об отходах производства и потребления", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-9. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

## **Ночное время**

"ночное время" - промежуток времени с 22 до 7 часов по местному времени.

*Модельный Уголовно-процессуальный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 10 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-6. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

Ночным считается время с 10 часов вечера до 6 часов утра.

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 40 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **О**

## **Обезвреживание отходов**

обезвреживание отходов - обработка (в том числе сжигание) на специализированных установках отходов, приводящая к уменьшению их опасного воздействия на окружающую среду и человека;

*Модельный закон "Об отходах производства и потребления", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-9. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

## **Обезличивание персональных данных**

Обезличивание персональных данных - изъятие из персональных данных той их части, которая позволяет отождествить их с конкретным человеком.

*Модельный закон "О персональных данных", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 16 октября 1999 года № 14-19. ИБ МПА СНГ, 2000, №23)*

## **Обеспечение авиационной безопасности**

Обеспечение авиационной безопасности – деятельность (система мер), осуществляемая специально уполномоченными органами, службами, подразделениями и авиационным персоналом, направленная на предотвращение террористических акций, захвата и/или угона воздушного судна и иных незаконных вмешательств в авиационную деятельность

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2*

*(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Обеспечение безопасности на воздушном транспорте**

Обеспечение безопасности на воздушном транспорте – деятельность (система мер), осуществляемая органами государственной власти, авиационными организациями и персоналом, другими юридическими и физическими лицами, направленная на предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий в процессе авиационной деятельности и снижение тяжести их последствий

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Обеспечение безопасности полетов**

обеспечение безопасности полетов – деятельность (система мер), направленная на предотвращение авиационных событий

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Обеспечение безопасности эксплуатации объектов воздушного транспорта**

обеспечение безопасности эксплуатации объектов воздушного транспорта – деятельность (система мер), направленная на предотвращение гибели и травматизма авиационного персонала и других лиц, ущерба их имуществу и окружающей среде в процессе эксплуатации объектов воздушного транспорта;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Обеспечение безопасности населения в районах полетов**

обеспечение безопасности населения в районах полетов – деятельность (система мер), направленная на предотвращение случаев гибели граждан, нанесения ущерба их здоровью и имуществу, которые могут возникнуть при падении летательных аппаратов и их фрагментов, перевозимых грузов в результате авиационных и чрезвычайных происшествий, а также других видов негативного воздействия полетов воздушных судов на человека;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Обеспечение экологической безопасности авиационной деятельности**

Обеспечение экологической безопасности авиационной деятельности – деятельность (система мер), направленная на нейтрализацию (снижение) негативного влияния авиационной деятельности на состояние окружающей среды и условия жизнедеятельности человека;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ,  
2007, №41)*

### **Обращение с отходами**

обращение с отходами - все виды деятельности, связанные со сбором, хранением, использованием, обезвреживанием, транспортированием, захоронением отходов;

*Модельный закон "Об отходах производства и потребления", ст. 1  
(постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-9. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

### **Обращение с отходами**

обращение с отходами – виды деятельности, связанные с документированными (в том числе паспортизированными) организационно-технологическими операциями регулирования работ с отходами, включая предупреждение, минимизацию, учет и контроль образования, накопления отходов, а также их сбор, размещение, утилизацию, обезвреживание, транспортирование, хранение, захоронение, уничтожение и трансграничные перемещения.

*Модельный экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств , общая часть) ст.1 (постановление МПА СНГ № 27-8от 16 ноября 2006 года)*

### **Обращение с радиоактивными материалами**

обращение с радиоактивными материалами — административная и эксплуатационная деятельность, связанная с изготовлением, поставкой, получением, обладанием, хранением, использованием, передачей, транспортированием, техническим обслуживанием, переработкой и захоронением радиоактивных материалов;

*Модельный закон "О контроле за оборотом радиоактивных материалов", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-5. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч. 1)*

### **Общее транспортное пространство**

общее транспортное пространство - совокупность технологически сопряженных транспортных коммуникаций, обустроенных для передвижения различных транспортных средств, перемещения грузов и пассажиров, информационных и тарифных систем, структур и механизмов управления различными видами транспорта, функционирование которых осуществляется на основе единого логистического подхода

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Обычай делового оборота**

обычаем делового оборота признается сложившееся и широко применяемое в какой-либо области предпринимательской деятельности правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 5 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Обязанность по совершению таможенных операций для выпуска товаров**

обязанность по совершению таможенных операций для выпуска товаров, если иное не установлено национальными таможенными законодательствами государств Содружества, несут:

а) лицо, заключившее внешнеэкономическую сделку либо от имени или по поручению которого эта сделка заключена, если перемещение товаров через таможенную границу осуществляется в соответствии с условиями внешнеэкономической сделки, заключенной отечественным лицом;

б) лицо, имеющее право владения и (или) пользования товарами на таможенной территории государства Содружества;

в) иные лица, выступающие в качестве, достаточном в соответствии с национальным законодательством для совершения юридически значимых действий от собственного имени с товарами, находящимися под таможенным контролем.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.7 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Обязательство**

В силу обязательства одно лицо (должник) обязано совершить в пользу другого лица (кредитора) определенное действие, как-то: передать имущество, выполнить работу, уплатить деньги и т.п., либо воздержаться от определенного действия, а кредитор имеет право требовать от должника исполнения его обязанности.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 308 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Объект налогообложения для иностранных организаций**

Объектом налогообложения для иностранных организаций считается прибыль, получаемая из источников страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Специальная часть, глава 5, ст. 2 (постановление МПА СНГ от 17 апреля 2004 года № 23-11. ИБ МПА СНГ, 2004, №34)*

### **Объект налогообложения для национальных организаций**

Объектом налогообложения для национальных организаций считается прибыль, получаемая на территории страны и за ее пределами.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Специальная часть, глава 5, ст. 2 (постановление МПА СНГ от 17 апреля 2004 года № 23-11. ИБ МПА СНГ, 2004, №34)*

### **Объект правовых отношений в области экологической безопасности**

Объектом правовых отношений в области экологической безопасности являются гарантии уверенности человека и гражданина в защищенности окружающей среды и своих жизненно важных интересов от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности и возникновения угроз экологической безопасности в настоящем и будущем времени.

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.2 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Объект размещения отходов**

объект размещения отходов - полигоны, санкционированные свалки, шламохранилища, хвостохранилища, отвалы горных пород и другие специально оборудованные места для хранения и захоронения отходов;

*Модельный закон "Об отходах производства и потребления", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-9. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

### **Объект трубопроводного транспорта**

объект трубопроводного транспорта – технологический комплекс (часть магистрального трубопровода), включающий трубопроводы, здания, основное и вспомогательное оборудование, установки и другие устройства, обеспечивающие его безопасную и надежную эксплуатацию;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Объекты отношений в области трубопроводного транспорта**

Объектами отношений в области трубопроводного транспорта являются права пользования одним или несколькими технологически, организационно и экономически взаимосвязанными и централизованно управляемыми трубопроводами (системами магистральных трубопроводов) и объектами трубопроводного транспорта с целью обеспечения эффективной и безопасной транспортировки продукции по трубопроводам.

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.4 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Объекты транспортной деятельности**

объекты транспортной деятельности - транспортные средства и коммуникации (в том числе пути сообщения, системы управления движением, сооружения и иное имущество), а также территории, используемые для осуществления транспортной деятельности.

Объекты транспортной деятельности могут находиться в собственности государства, его административно-территориальных образований, других государств, юридических и физических лиц, включая иностранных, а также в собственности лиц без гражданства. Перечень объектов транспортной деятельности, находящихся исключительно в собственности государства, определяется соответствующим национальным законом.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.6 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Опасный груз**

опасный груз - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях перевозки, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранения может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Оперативный (операционный) лизинг**

Оперативный (операционный) лизинг – вид лизинга, связанный с реализацией договора лизинга, при котором лизинговые платежи в течение договора лизинга обеспечивают возмещение лизингодателю посредством начисления амортизации стоимости объекта лизина в размере не менее 40% его первоначальной (восстановительной) стоимости.

*Модельный закон «О лизинге», ст.4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Оператор магистральных трубопроводов**

оператор магистральных трубопроводов – собственник магистральных трубопроводов или специализированная организация, оказывающие услуги по транспортировке продукции по магистральным трубопроводам и, если это определено законодательством государства, имеющие лицензию на осуществление указанной деятельности;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

## **Оператор смешанной перевозки**

оператор смешанной перевозки – транспортный оператор, организующий различные виды перевозок, преимущественно интермодальные и мультимодальные. Берет на себя ответственность за всех перевозчиков и третьих лиц, привлеченных им для исполнения перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки может быть ограничена, если будет доказано, что утрата или повреждение груза произошло на конкретном виде транспорта или конкретном перегрузочном терминале. В этом случае ответственность может быть возложена на перевозчика или владельца терминала

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Операции с товарами, находящимися на таможенном складе**

Любому лицу, имеющему право распоряжаться находящимися на хранении на таможенном складе товарами, при наличии причин, признанных таможенной службой обоснованными, разрешается:

- а) проверять товары;
- б) брать образцы (пробы) с уплатой ввозных пошлин и налогов, где это применимо;
- в) совершать операции, необходимые для обеспечения сохранности товаров;
- г) совершать иные операции по обработке товаров, необходимые для улучшения их упаковки или товарных качеств либо для их подготовки к отгрузке (дробление партий, группировка упаковочных мест, сортировка, маркировка и переупаковка товаров)

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.43  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Организации**

Организациями в целях настоящего Кодекса признаются следующие образования:

- 1) организации, являющиеся юридическими лицами в соответствии с законами страны;
- 2) корпорации, компании, фирмы и иные образования, созданные в соответствии с законодательством иностранного государства;
- 3) международные организации;
- 4) филиалы, отделения и иные обособленные подразделения, являющиеся структурными подразделениями предусмотренных пунктами 2 и 3 настоящей статьи организаций и имеющие отдельный баланс и расчетный счет;

5) объединения, партнерства и другие аналогичные образования, не предусмотренные пунктами 1 - 4 настоящей статьи.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.33 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Особая ситуация**

Особая ситуация – ситуация на борту воздушного судна, которая возникла в полете из-за влияния (проявления) опасных факторов и привела к снижению безопасности полета (возрастанию возможности возникновения авиационного происшествия)

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозки**

1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из перевозки, стороны несут ответственность, установленную гражданским Кодексом, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон.

2. Соглашения транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 737 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

### **Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств**

1. Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным договором, а отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам несут ответственность, установленную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон.

2. Перевозчик и отправитель груза освобождаются от ответственности в случае неподачи или несвоевременной подачи транспортных средств, либо неиспользования транспортных средств, если это произошло вследствие:

непреодолимой силы или иных явлений стихийного характера, а также военных действий;



прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях или по определенным направлениям, установленного в порядке, предусмотренном транспортными уставами или кодексами;

иных случаев, предусмотренных транспортными уставами и кодексами.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 738 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

### **Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира**

За задержку в отправлении транспортных средств для перевозки пассажира или опоздание в прибытии транспортных средств в пункт назначения, за исключением перевозок в городском и пригородном сообщениях, перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере, установленном транспортными уставами и кодексами, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, и иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

В случае отказа пассажира от перевозки по причине задержки отправления транспортных средств перевозчик обязан возратить пассажиру провозную плату и другие понесенные им расходы.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 739 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

### **Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза или багажа**

1. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке груза и багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза или багажа произошла не по его вине.

В транспортных уставах и кодексах могут быть предусмотрены случаи, когда доказательство вины перевозчика в утрате, недостаче или повреждении груза возлагается на получателя или отправителя.

2. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком в следующем размере:

в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

в случае повреждения груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости;

в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности - в размере объявленной стоимости груза или багажа.

3. Транспортная организация наряду с возмещением реального ущерба возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если эта плата не входит в цену груза.

4. За утрату, порчу, повреждение, недостачу груза перевозчики в прямом смешанном сообщении отвечают перед грузоотправителем (грузополучателем) солидарно.

Ответственность за просрочку несет последний перевозчик, если не докажет, что просрочка произошла не по вине перевозчиков.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 740 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

### **Отечественные лица**

Отечественные лица – юридические лица, созданные в соответствии с законодательством государства, а также физические лица – граждане государства Содружества, в том числе зарегистрированные на его территории в качестве индивидуальных предпринимателей

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Отечественные товары**

Отечественные товары– товары, имеющие для таможенных целей статус находящихся в свободном обращении на таможенной территории государства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Официальный документ**

Официальный документ - документ, созданный органом, организацией, должностным лицом в пределах своих полномочий и удостоверенный в установленном порядке.

*Модельный закон "О праве на доступ к информации", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 17 апреля 2004 года № 23-14. ИБ МПА СНГ, 2004, №34)*

### **Официальный язык**

Официальный язык — язык, законодательно закрепленный для использования в официальных сферах наряду с государственным.

*Модельный закон "О языках", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч. 1)*

## **Официальный язык Содружества Независимых Государств**

Русский язык, традиционно являющийся средством межнационального общения, имеет статус официального языка Содружества Независимых Государств (далее — официальный язык СНГ) в соответствии с законодательством государства — участника СНГ.

*Модельный закон "О языках", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 4 декабря 2004 года № 24-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 35, ч. 1)*

### **Обособленный водный объект**

Обособленный водный объект — искусственный, замкнутый объект поверхностных вод, не имеющий гидравлической связи с другими поверхностными водными объектами, созданный в результате человеческой деятельности

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Озеро**

Озеро – поверхностный водный объект внутренних вод

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Открытое море**

Открытое море – все части моря, которые не входят ни в территориальное море, ни во внутренние воды какого-либо государства

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Опасные вещества**

Опасные вещества – вещества или группы веществ, являющиеся токсичными, канцерогенными, мутагенными, тератогенными или биоаккумулируемыми, особенно когда они являются стойкими

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Охрана водных объектов**

Охрана водных объектов – деятельность и система мер, направленные на сохранение и восстановление водных объектов

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Охраняемые объекты**

охраняемые объекты – здания, строения, сооружения, территории и акватории, транспортные средства, а также грузы, в том числе при их транспортировке, денежные средства и иное движимое и недвижимое имущество, подлежащее защите от противоправных посягательств;

*Модельный закон "О негосударственной (частной) охранной деятельности и негосударственной (частной) сыскной деятельности", ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 июня 2003 года № 21-11. ИБ МПА СНГ, 2003, № 31)*

## **П**

**Паспорт моряка** - см. Удостоверение личности или паспорт моряка

## **Первоочередной порядок таможенного оформления**

Таможенное оформление товаров, срочный характер которых признается национальным таможенным законодательством, производится в первоочередном порядке

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Перевозка грузов, пассажиров и багажа**

1. Перевозка грузов, пассажиров и багажа производится на основании договора перевозки.

2. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и изданными в соответствии с ними правилами.

3. Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон, если законами и изданными в соответствии с ними правилами не установлено иное.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 728 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Перевозка пассажира**

Перевозка пассажира – договор перевозки, по которому перевозчик обязан перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа – также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа. Договор перевозки пассажира и багажа удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией.

Пассажир имеет право в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами:

- перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях;
- провозить с собой бесплатно багаж в пределах установленных норм;
- сдавать к перевозке багаж бесплатно в пределах установленных норм, а при превышении норм – за плату по тарифу.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 730 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Перевозка транспортом общего пользования**

Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданной этой организации лицензии вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки пассажиров, грузов и (или) багажа по обращению любого гражданина или юридического лица. Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором (статья 421).

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 733 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Перевозка наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров**

Перевозка наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров – любые умышленные действия по перемещению наркотических средств, психотропных веществ или прекурсоров независимо от способа транспортировки и места хранения незаконно перемещаемых средств или веществ.

*Рекомендательный законодательный акт "О противодействии незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров", ст.3 (постановление МПА СНГ от 2 ноября 1996 года № 8-8. ИБ МПА СНГ, 1997, № 12)*

## **Перевозка транспортом общего пользования**

Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых

актов или выданной этой организации лицензии вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки пассажиров, грузов и (или) багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 733 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Перевозочная деятельность**

Перевозочная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по безопасному перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и другими видами транспорта, осуществляемая на основе договора или других законных оснований и с соблюдением норм и правил законодательства о транспортной деятельности

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Перевозочная деятельность авиационная**

Перевозочная деятельность авиационная – перевозочная деятельность, осуществляемая с использованием воздушного пространства государства и авиационной инфраструктуры и направленная на решение задач включения воздушного транспорта в единую транспортную систему государства.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.31 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Перевозочный документ**

перевозочный документ - документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (например, транспортная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция)

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Перевозочные документы – см. транспортные (перевозочные) документы**

### **Перевозочные документы железнодорожные**

перевозочные документы - транспортная железнодорожная накладная, дорожная ведомость и корешок дорожной ведомости;

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

## **Перевозчик**

перевозчик - юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты за плату или по найму и имеющее на это законное право или соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Перевозчик (международный)**

перевозчик – лицо, осуществляющее перевозку товаров через таможенную границу государства и (или) перевозку товаров под таможенным контролем по территории государства или являющееся ответственным за использование транспортных средств(перевозящих товары, находящиеся под таможенным контролем)

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Перевозчик (таможенный)** – см. таможенный перевозчик

## **Перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу государства**

Перемещение товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу государства – совершение действий по ввозу товаров и (или) транспортных средств на таможенную территорию государства или вывозу с этой территории товаров и (или) транспортных средств любым способом;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Перемещение припасов**

Перемещение припасов – таможенный режим, при котором товары, предназначенные для потребления и (или) использования на морских (речных) и воздушных судах, а также в поездах, осуществляющих международные грузовые или пассажирские перевозки, в том числе товары, предназначенные для реализации пассажирам и членам экипажей морских (речных) и воздушных судов, перемещаются через таможенную границу государства Содружества без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений, установленных в соответствии с национальным законодательством по основаниям экономического характера.

1. Под таможенный режим перемещения припасов допускается помещение товаров:

а) необходимых для нормальной эксплуатации и технического обслуживания морских (речных) и воздушных судов, включая топливо и смазочные материалы, за исключением запасных частей и оборудования;

б) предназначенных для потребления пассажирами и членами экипажей морских (речных) и воздушных судов или в поездах, независимо от того, продаются они или нет.

2. Товары помещаются под таможенный режим перемещения припасов вне зависимости от страны регистрации или национальной принадлежности морских (речных) и воздушных судов или поездов.

3. Припасы, находящиеся на борту морских (речных) и воздушных судов или в поездах, прибывающих на таможенную территорию государства Содружества, освобождаются от уплаты ввозных пошлин, налогов при условии, что они остаются на борту судов или в поездах.

Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.75,76(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

### **Переходные воды**

Переходные воды – воды устьев рек или иных водных объектов, которые частично засолены из-за близости к прибрежным водам, но которые находятся под существенным влиянием потоков пресной воды

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **План готовности**

План готовности – инструктивный документ, содержащий перечень мер и мероприятий по предупреждению кризисных (чрезвычайных) ситуаций на воздушном транспорте, функциональных обязанностей персонала, порядок действий органов и должностных лиц при предупреждении, возникновении и ликвидации последствий кризисных (чрезвычайных) ситуаций на воздушном транспорте

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2*  
*(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*



## **Провозная плата**

1. За перевозку грузов, пассажиров и багажа взимается плата, установленная соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством.
2. Плата за перевозку грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами.
3. Работы и услуги, выполняемые по требованию грузовладельцев и не предусмотренные тарифами, оплачиваются по соглашению сторон.
4. Перевозчик имеет право удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение причитающейся ему провозной платы и других платежей по перевозке (статья 355), если иное не установлено законом.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 734 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение*

## **Прокат**

1. По договору проката наймодаделец, осуществляющий сдачу имущества в наем в качестве постоянной предпринимательской деятельности, обязуется предоставить нанимателю движимое имущество за плату во временное владение и пользование.

Имущество, предоставленное по договору проката, используется для потребительских целей, если иное не предусмотрено договором или не вытекает из существа обязательства.

2. Договор проката заключается в письменной форме.

3. Договор проката является публичным (статья 421). Договор проката заключается на срок до одного года.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 596, 597 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Прямое смешанное сообщение**

Прямое смешанное сообщение - взаимоотношения транспортных организаций по перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу, а также порядок организации этих перевозок, установленные соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта и заключенными в соответствии с законодательством о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 732 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Подача транспортных средств**

Перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой заявкой (заказом), договором на организацию перевозок или иным договором, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.

Отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 735 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Погрузка (разгрузка) грузов**

Погрузка (разгрузка) грузов осуществляется транспортной организацией или отправителем (получателем) в порядке, предусмотренном договором, с соблюдением правил, установленных транспортными уставами, кодексами и изданными в соответствии с ними правилами.

Погрузка (разгрузка) груза, осуществляемая силами и средствами отправителя (получателя) груза, должна производиться в сроки, предусмотренные договором, если такие сроки не установлены транспортными уставами и кодексами и изданными в соответствии с ними правилами.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 735 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Пользователи воздушного пространства**

пользователи воздушного пространства - физические и юридические лица, наделенные правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства государства в установленном национальным законодательством (или международными договорами) порядке.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.32 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

**Потребители транспортных работ и/или услуг** – см. субъекты транспортной деятельности

## **Предупреждение кризисных (чрезвычайных) ситуаций**

предупреждение кризисных (чрезвычайных) ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения кризисных (чрезвычайных)

ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба природной среде и материальных потерь

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Представление документов и сведений при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию государства Содружества**

1. При прибытии товаров и (или) транспортных средств на таможенную территорию государства Содружества перевозчик обязан представить таможенному органу документы и сведения, необходимые для таможенного оформления.

2. Перевозчик несет ответственность за достоверность и полноту сведений в документах, предъявляемых для таможенного оформления.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.20  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Представление документов и сведений при убытии товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории государства Содружества**

1. Убытие товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории государства Содружества допускается с разрешения таможенных органов.

2. До убытия товаров и (или) транспортных средств перевозчик обязан представить в таможенный орган документы и сведения, необходимые для таможенного оформления в соответствии с национальным таможенным законодательством.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.21  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Производители транспортных работ и/или услуг – см. субъекты транспортной деятельности**

### **Прямое смешанное сообщение**

прямое смешанное сообщение– разновидность мультимодальной перевозки грузов, пассажиров и багажа по единому перевозочному документу, когда большая часть перевозки осуществляется одним (основным) видом транспорта

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Полномочный орган в области обеспечения безопасности воздушного транспорта**

Полномочный орган в области обеспечения безопасности воздушного транспорта – орган исполнительной власти или другой орган, уполномоченный государством на осуществление функций в области обеспечения безопасности воздушного транспорта

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

## **Поезда для перевозки пассажиров**

Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на: скоростные, скорые и пассажирские - в зависимости от скорости движения;

дальние, местные и пригородные - в зависимости от расстояния следования.

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.84 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

## **Подземные воды**

Подземные воды (подземный водный объект) – все воды ниже поверхности земли, включающие определенный объем подземных вод в водоносном горизонте или горизонтах

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Пользование водными объектами**

Пользование водными объектами (водопользование) – юридически обусловленное право пользования водным объектом для осуществления хозяйственной и иной деятельности граждан (физических) и юридических лиц, связанной с использованием водных объектов, в том числе внутренних морских вод и территориального моря

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Подбассейны рек**

Подбассейны рек – территория, с которой весь поверхностный сток через ручьи, реки и иные водные объекты течет к реке, впадающей в определенной точке в главный водный объект

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Понятия "таможенная территория страны" и "таможенная граница страны"**

Понятия "таможенная территория страны" и "таможенная граница страны" применяются в налоговых правоотношениях в соответствии с таможенным законодательством страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.29 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Порядок перемещения товаров и (или) транспортных средств через таможенные границы государств Содружества**

товары и (или) транспортные средства перемещаются через таможенные границы государств Содружества в порядке, предусмотренном национальными таможенными законодательствами государств Содружества.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.4*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Право на перемещение товаров и транспортных средств через таможенные границы государств Содружества**

правом на перемещение товаров и транспортных средств через таможенные границы государств Содружества в соответствии с национальными таможенными законодательствами обладают все лица на равных основаниях. Исключения могут составлять только случаи, предусмотренные в национальных таможенных законодательствах государств Содружества и международных договорах, в которых участвуют эти государства.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.3*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Предмет залога**

предметом залога может быть всякое имущество, в том числе вещи и имущественные права (требования), за исключением вещей, изъятых из оборота, требований, неразрывно связанных с личностью кредитора, в частности

требований об алиментах, о возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью, и иных требований, уступка которых другому лицу запрещена законом.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 338 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Предмет (объект) лизинга**

предмет (объект) лизинга – любое движимое и недвижимое имущество, относящееся по установленной классификации к основным средствам (фондам) или к отдельным группам нематериальных активов в соответствии с национальным законодательством, кроме запрещенных национальным законодательством к обращению на рынках или для которых установлен особый порядок обращения.

*Модельный закон «О лизинге», ст.2 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Предпринимательский риск**

предпринимательский риск - риск неполучения ожидаемых доходов от предпринимательской деятельности из-за нарушения своих обязательств контрагентами предпринимателя или изменения условий этой деятельности по не зависящим от предпринимателя обстоятельствам (статья 927).

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 923 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения**

Разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - преступление небольшой тяжести.

Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, - преступление средней тяжести.

Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, - преступление средней тяжести.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.211 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Приграничный трудящийся**

Термин "приграничный трудящийся" означает лицо, которое сохраняет свое обычное местожительство в соседнем государстве, в которое он обычно возвращается каждый день или по крайней мере один раз в неделю.

*Рекомендательный законодательный акт "Миграция трудовых ресурсов в странах СНГ", ст.2 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

### **Прибрежные воды**

Прибрежные воды – поверхностные воды в береговом направлении от линии, каждая точка которой находится на расстоянии одной морской мили в сторону моря от ближайшей точки основной линии, от которой измеряется ширина территориального моря (вод), простираясь, где это возможно, вплоть до внешней границы переходных вод

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Прибрежные морские воды**

Прибрежные морские воды – поверхностные воды в береговом направлении от линии, каждая точка которой находится на расстоянии одной морской мили в сторону моря от ближайшей точки основной линии, от которой измеряется ширина территориального моря (вод)

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Приоритетные опасные вещества**

Приоритетные опасные вещества – опасные вещества, представляющие значительный риск для водной среды и экосистемы водного объекта в целом, включая риск для вод, используемых для водозабора в целях питьевого водоснабжения

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Продавец**

Продавец - предприятие, организация, учреждение или гражданин предприниматель, реализующие товары по договору купли-продажи;

*Рекомендательный законодательный акт "Об общих принципах регулирования защиты прав потребителей в государствах - участниках Межправительственной Ассамблеи", ст.1 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

### **Прибрежная защитная полоса**

Прибрежная защитная полоса (прибрежная полоса, береговая полоса) – часть территории водоохраной зоны водного объекта, в том числе внутренних морских вод и территориального моря, которая непосредственно примыкает к акватории водного объекта (береговой линии) и в пределах которой запрещается осуществление хозяйственной и иной деятельности, за исключением случаев, предусмотренных национальным водным законодательством

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

Публичный водный сервитут

### **Публичный водный сервитут**

Публичный водный сервитут – возможность каждого пользоваться водными объектами общего пользования и другими водными объектами, если иное не предусмотрено национальным законодательством

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Р**

### **Работы (услуги)**

Работами (услугами) признается деятельность (действия (бездействие)) лиц, совершаемая на договорной либо иной основе в отношении или для других лиц.

Работами (услугами), в частности, признается, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом, следующая деятельность:

- 1) строительно-монтажная;
- 2) ремонтная;
- 3) реставрационная;
- 4) опытно-конструкторская;
- 5) транспортная, включая транспортировку (передачу) газа, нефти, нефтепродуктов, электрической или тепловой энергии;
- 6) по сдаче имущества в аренду (лизинг) или внаем;
- 7) посредническая;
- 8) по подбору персонала;
- 9) по передаче прав на использование патентов, свидетельств, лицензий, товарных знаков, знаков обслуживания, других объектов интеллектуальной собственности и иных личных неимущественных прав;
- 10) по выполнению обязательств не предпринимать либо допускать какие-либо действия (ситуации);



- 11) услуги связи, бытовые и жилищно-коммунальные;
- 12) рекламная;
- 13) инновационная;
- 14) финансовая;
- 15) по страхованию;
- 16) консультационная, юридическая, бухгалтерская, аудиторская, маркетинговая;
- 17) по обработке данных и информационному обеспечению;
- 18) по подготовке товаров к продаже, включая дробление партии, формирование отправок, сортировку, упаковку, переупаковку, розлив;
- 19) по хранению товаров или иного имущества;
- 20) по охране;
- 21) по производству товаров или иного имущества по заказу, в том числе из давальческого сырья (материалов).
- 22) по обслуживанию транспортируемых грузов, включая услуги по экспедированию, погрузке, разгрузке и перегрузке;
- 23) по обслуживанию морских судов, в том числе лоцманская проводка, портовые услуги, услуги судов портового флота;
- 24) по обслуживанию воздушных судов, в том числе в национальных аэропортах, по аэронавигации, оказываемые в воздушном и космическом пространстве.

Не относятся к работам (услугам) действия уполномоченных органов

(должностных лиц), совершаемые при условии уплаты сбора в соответствии с налоговым законодательством.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.15 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Район бассейна водного объекта**

Район бассейна водного объекта – территория, состоящая из одного или более соседствующих бассейнов водных объектов вместе с относящимися к ним подземными и прибрежными водами

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Район международного бассейна водного объекта**

Район международного бассейна водного объекта – бассейн водного объекта, охватывающий территорию более чем одного государства

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1  
(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Реализация товаров из страны в другое государство**

Реализацией товаров из страны в другое государство признается всякая реализация, местом которой является территория страны, если в результате такой реализации национальные товары вывозятся или подлежат вывозу с таможенной территории страны в другое государство.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.16 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Реализация товаров (работ (услуг)) на территории страны**

Реализацией товаров (работ (услуг)) на территории страны признается всякая реализация этих товаров (работ (услуг)), местом которой является территория страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.16 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Резиденты государства**

Резидентами государства являются:

а) граждане государства, постоянно проживающие в этом государстве физические лица, а также иностранные граждане и лица без гражданства, постоянно проживающие в государстве на основании вида на жительство (либо заменяющего его документа), выданного соответствующими государственными органами;

б) все юридические лица, созданные в соответствии с законодательством государства, с местом нахождения в государстве, а также их филиалы и представительства с местом нахождения в государстве и за его пределами;

в) дипломатические и иные официальные представительства государства, находящиеся за пределами государства.

*Модельный закон "О валютном регулировании и валютном контроле", ст.3  
(постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-6. ИБ МПА СНГ. 2002, №29)*

### **Река**

Река – поверхностный водный объект, воды которого текут по поверхности земли или в части своего русла могут течь под землей и находятся в состоянии непрерывного движения

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Рыночная цена товара (работы (услуги))**

Рыночной ценой товара (работы (услуги)) признается цена, сложившаяся при взаимодействии спроса и предложения на рынке идентичных (а при их отсутствии - однородных) товаров (работ (услуг)) в результате заключенных сделок на соответствующем рынке товара (работы (услуги)) между лицами, не являющимися взаимозависимыми лицами.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.20 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **С**

### **Санитарно-транспортные средства**

Под санитарно-транспортными средствами понимаются любые средства перевозки, как военные, так и гражданские, постоянные или временные, предназначенные исключительно для санитарной перевозки и находящиеся под контролем компетентного органа власти стороны, находящейся в конфликте.

*Модельный закон "О защите гражданских лиц и прав военнопленных" (новая редакция), ст.Е (постановление МПА СНГ от 13 июня 2000 года № 15-8. ИБ МПА СНГ, 2000, № 25)*

### **Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта**

сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта - официальное периодическое издание, в котором публикуются нормативные акты в области перевозок грузов, утверждаемые органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции в соответствии с настоящим Уставом;

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

### **Свободное обращение**

свободное обращение – оборот товаров на таможенной территории государства без ограничений и запретов, предусмотренных национальным таможенным законодательством;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Свободная экономическая зона**

Свободная экономическая зона представляет собой ограниченный участок территории государства, в пределах которого в соответствии с настоящим Законом и таможенным законодательством государства для товаров и транспортных средств устанавливается таможенный режим свободной таможенной зоны, а субъектам предпринимательской деятельности предоставляются налоговые льготы в соответствии с настоящим Законом и законодательством государства о налогах и сборах.

*Модельный закон "О свободных экономических зонах", ст.4 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **Сдвоенная операция**

сдвоенная операция - использование грузополучателем выгруженного им вагона (контейнера) для погрузки груза.

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

## **Сделка, совершенная под отменительным условием**

Сделка считается совершенной под отменительным условием, если стороны поставили прекращение прав и обязанностей в зависимость от обстоятельства, относительно которого неизвестно, наступит оно или не наступит.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст. 156 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Сделки**

Сделками признаются действия граждан и юридических лиц, направленные на установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

Сделки могут быть односторонними и двух- или многосторонними (договоры).

Односторонней считается сделка, для совершения которой, в соответствии с законодательством или соглашением сторон, необходимо и достаточно выражения воли одной стороны.

Для совершения договора необходимо выражение согласованной воли двух сторон (двусторонняя сделка) либо трех или более сторон (многосторонняя сделка).

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст.152, 153 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность**

Сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, признаются сделки, стороной которых являются заинтересованные лица внешнего управляющего или конкурсного кредитора.

*Модельный закон "О несостоятельности (банкротстве)", ст.72 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-15. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

### **Сепарационные материалы**

Сепарационные материалы, данаж - материалы (опилки, солома, мешковина и т.п.), используемые для отделения грузов от бортов, переборок и др. элементов конструкции транспортного средства, а также для отделения одних грузов от др. В морских перевозках стоимость С.м. обычно оплачивается перевозчиком, о чем в чартере может быть сделана оговорка.

### **Сертификат об утверждении типа средств измерений**

сертификат об утверждении типа средств измерений - документ, выдаваемый уполномоченным на то государственным органом, удостоверяющий, что данный тип средств измерений утвержден в порядке, предусмотренном действующим законодательством, и соответствует установленным требованиям;

*Модельный закон "Об обеспечении единства измерений", ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-4. ИБ МПА СНГ, 1999, № 18)*

### **Сертификат соответствия**

Сертификат соответствия является основанием для оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории страны.

*Модельный закон "Об оружии", ст.7 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-11. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

Сертификат соответствия – документ, удостоверяющий соответствие объекта требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров.

*Модельный Экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (особенная часть) (Постановление МПА СНГ № 29-14 от 31 октября 2007 года)*

Сертификат соответствия при пользовании недрами – документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения соответствия полученной продукции установленным требованиям. Обязательной составной частью сертификата соответствия является сертификат пожарной безопасности.

*Модельный Кодекс «О недрах и недропользовании» для государств - участников СНГ, ст.312 (постановление МПА СНГ от 7 декабря 2002 года № 20-8. ИБ МПА СНГ, 2003, № 30, ч.2)*

## **Сертификация**

Сертификация - гарантия того, что технология отвечает определенным требованиям и имеет заданное качество либо действие, производимое с целью подтверждения посредством сертификата соответствия или знака соответствия того, что изделие, процесс или услуга соответствуют определенным стандартам или техническим условиям;

*Рекомендательный законодательный акт "О защите высоких технологий", ст.4 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-10. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*

## **Сертификат о происхождении товара**

Сертификат о происхождении товара – документ, свидетельствующий о стране происхождения товара и выданный уполномоченным органом или организациями данной страны или страны вывоза, если в стране вывоза сертификат выдается на основе сведений, полученных из страны происхождения товара

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.10 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Система обеспечения безопасности на воздушном транспорте**

Система обеспечения безопасности на воздушном транспорте – совокупность взаимодействующих сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера по обеспечению безопасности на воздушном транспорте

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

## **Собственник магистральных трубопроводов**

Собственник магистральных трубопроводов - государство, юридическое или физическое лицо, имеющие право владения, пользования и распоряжения магистральным и (или) промышленным трубопроводом либо их частью.

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

## **Соблюдение запретов при перемещении товаров и (или) транспортных средств через таможенную границу**

1. Товары и (или) транспортные средства, запрещенные в соответствии с национальными законодательствами государств Содружества к ввозу на их таможенную территорию, подлежат немедленному вывозу с таможенной территории государств Содружества, если иное не предусмотрено национальными законодательствами. Вывоз указанных товаров и (или) транспортных средств обеспечивается перевозчиком, осуществившим ввоз данных товаров и (или) транспортных средств.

2. Товары и (или) транспортные средства, запрещенные к вывозу, не подлежат фактическому вывозу с таможенной территории государств Содружества.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.5*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Состояние поверхностных или подземных вод**

Состояние поверхностных или подземных вод – общее выражение состояния водного объекта, обусловленного его экологическим, количественным, качественным и химическим состоянием, или соответствие показателей, отражающих состояние водного объекта, нормативным

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Срок доставки груза, пассажира и багажа**

перевозчик обязан доставить груз, пассажира или багаж в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами, а при отсутствии таких сроков – в разумный срок.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 736 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

## **Срок исполнения работы (оказания услуги)**

срок исполнения работы (оказания услуги) может определяться датой (периодом времени), к которой работа (услуга) должна быть выполнена (оказана), а также датой (периодом времени), когда исполнитель должен приступить к ее выполнению (оказанию).

*Рекомендательный законодательный акт "Об общих принципах регулирования защиты прав потребителей в государствах - участниках Межправительственной Ассамблеи", ст.13 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

### **Срок лизинга**

срок лизинга – срок, на который предмет лизинга предоставляется лизингополучателю во временное владение и пользование в соответствии с договором лизинга.

*Модельный закон «О лизинге», ст.1 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Срок расчета на железнодорожной станции назначения**

сроком расчета на железнодорожной станции назначения является дата выдачи груза грузополучателю, указанная в транспортной железнодорожной накладной.

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.35 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

### **Сроки проверки таможенной декларации, иных документов, товаров и транспортных средств**

1. Проверка таможенной декларации, иных документов, представленных в таможенный орган, а также проверка товаров в целях установления соответствия сведений, указанных в представленных документах, наименованию, происхождению, количеству и стоимости товаров и транспортных средств должны быть завершены со дня принятия таможенным органом таможенной декларации, представления иных документов и предъявления товаров и транспортных средств в сроки, установленные национальным таможенным законодательством.

2. Срок проверки может быть продлен в случаях, предусмотренных национальным таможенным законодательством.

3. При продлении сроков проверки таможенный орган предоставляет декларанту в письменной форме обоснование причин такого продления.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*



## **Старший механик**

старший механик - лицо, постоянно ответственное за управление судовым двигателем;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Страна происхождения товара**

Страной происхождения товара признается страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке в соответствии с критериями, установленными настоящим Кодексом и (или) таможенным законодательством страны. При этом под страной происхождения товара может пониматься группа стран, таможенные союзы стран, регион или часть страны, если имеется необходимость их выделения для целей определения страны происхождения товара.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.14 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **Страховая выплата**

Страховая выплата - постоянная, временная или единовременная денежная сумма, выплачиваемая страховщиком при наступлении страхового случая застрахованному лицу либо лицам, имеющим на это право в соответствии с действующим законодательством.

*Модельный закон "О государственном социальном страховании", ст.2 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-4. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

## **Страховая деятельность в сфере обеспечения экологической безопасности**

Страховой деятельностью в сфере обеспечения экологической безопасности населения, территорий и хозяйственных объектов от воздействия загрязненной окружающей природной среды является деятельность страховщиков по заключению договоров обязательного экологического страхования, формированию страховых резервов и выполнению принятых страховых обязательств.

*Модельный закон "Об экологическом страховании" (новая редакция), ст.5 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-19. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

## **Страховая премия**

Под страховой премией понимается плата за страхование, которую страхователь (выгодоприобретатель), обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 950 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Страховая сумма**

Сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования или которую он обязуется выплатить по договору личного страхования (страховая сумма)...

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 942 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

Страховой суммой является денежная сумма, на основе которой определяется размер страхового взноса и страховой выплаты.

*Модельный закон "Об экологическом страховании" (новая редакция), ст.13 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-19. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Страховой взнос**

Страховой взнос - плата страхователя, вносимая страховщику, позволяющая покрыть возможную величину расходов на цели государственного социального страхования.

*Модельный закон "О государственном социальном страховании", ст.2 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-4. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

Страховой взнос - обязательный платеж по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, рассчитанный исходя из страхового тарифа, скидки (надбавки) к страховому тарифу, который страхователь обязан внести страховщику;

*Модельный закон "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний", ст. 3 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-7. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

Страховой взнос устанавливается в процентном отношении от страховой суммы, определенной в договоре обязательного экологического страхования.

*Модельный закон "Об экологическом страховании" (новая редакция), ст.14 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-19. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Страховой случай**

Страховой случай - свершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести выплаты по

государственному социальному страхованию, а в случае необходимости - компенсировать застрахованному лицу понесенные затраты либо оплатить расходы, в том числе по оказанию медицинской помощи, проведению медицинской, социальной и профессиональной реабилитации, другим видам социального обеспечения, предусмотренным настоящим Законом.

*Модельный закон "О государственном социальном страховании", ст.2 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-4. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

Страховой случай - подтвержденный в установленном порядке факт повреждения здоровья застрахованного вследствие несчастного случая на производстве или профессионального заболевания, который влечет возникновение обязательства страховщика осуществлять обеспечение по страхованию;

*Модельный закон "Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний", ст. 3 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-7. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

Страховой случай – установленный факт воздействия на население, хозяйственные объекты и территорию, окружающую природную среду, загрязненной вследствие аварии, катастрофы, произошедших у страхователя, либо другого чрезвычайного события, в связи с которым возникает гражданская ответственность страхователя по компенсации нанесенного вреда, покрываемого обязательным экологическим страхованием.

Страховым случаем не является воздействие на население, хозяйственные объекты и территорию окружающей природной среды, загрязненной вследствие:

постоянных выбросов, сбросов и размещения вредных веществ в окружающей природной среде в объемах, установленных при оценке экологической опасности страхователей в соответствии с порядком предстрахового экологического аудита, предусмотренного пунктом 2 статьи 8 настоящего модельного закона;

халатности в работе;

прямо или косвенно связанных с военными действиями, восстаниями, забастовками, гражданскими волнениями, диверсиями, внутренними беспорядками, чрезвычайными, военными, осадными или положениями, объявленными органами государственной власти, а также последствиями перечисленных ситуаций;

деятельности страхователя, заявленной им как экологически безопасной, несмотря на то, что он знал или должен был знать о вредных последствиях этой деятельности;

умышленных действий страхователя или пострадавших третьих лиц;

нарушения страхователем законов, постановлений, ведомственных или производственных правил, инструкций, норм и нормативных документов;

действий персонала по управлению производственными процессами, не уполномоченного на это или не прошедшего соответствующей подготовки, инструктажа, а также действий лиц, страдающих заболеваниями, ограничивающими их дееспособность;

действий, увеличивающих риск наступления страхового события и известных страхователю, но о которых страховщик не был оповещен;

вины руководства страхователя и его должностных лиц, ответственных за осуществление контроля за природоохранным оборудованием, состоянием других основных производственных фондов;

обнаружения убытков, вызванных ранее (до заключения договора обязательного экологического страхования) произошедшим аварийным загрязнением окружающей природной среды

*Модельный закон "Об экологическом страховании" (новая редакция), ст.11 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-19. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Страховой стаж**

Страховой стаж - суммарная продолжительность периодов уплаты страховых взносов за застрахованное лицо на цели государственного социального страхования.

*Модельный закон "О государственном социальном страховании", ст.2 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-4. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

### **Сублизинг**

Сублизинг – вид договора лизинга, при котором лизингополучатель передает третьему лицу (сублизингополучателю по договору сублизинга) во владение и пользование за плату и на срок в соответствии с условиями договора сублизинга имущество, полученное ранее от лизингодателя по договору лизинга и составляющее предмет лизинга.

*Модельный закон «О лизинге», ст.4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Субъекты лизинга**

Субъектами лизинга являются:

лизингодатель – физическое или юридическое лицо, которое в ходе осуществления лизинговой деятельности приобретает в собственность имущество и предоставляет его в качестве предмета лизинга лизингополучателю за определенную плату, на определенный срок и на определенных договором лизинга условиях во временной владение и пользование с переходом или без перехода к лизингополучателю права собственности на предмет лизинга по окончании договора лизинга;

лизингополучатель – физическое или юридическое лицо, которое обязано принять предмет лизинга за определенную плату, на определенный срок и на определенных договором лизинга условиях во временное владение и в

пользование для предпринимательских целей или получения иного общественно полезного эффекта;

продавец (поставщик) – физическое или юридическое лицо, которое в соответствии с условиями договора купли-продажи с лизингодателем продает лизингодателю в обусловленный срок имущество, являющееся предметом лизинга. Продавец обязан передать предмет лизингодателю или лизингополучателю в соответствии с условиями договора купли-продажи. Продавец может одновременно выступать в качестве лизингополучателя в пределах одного лизингового правоотношения (возвратный лизинг).

*Модельный закон «О лизинге», ст.3 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

### **Субъекты малого предпринимательства**

Под субъектами малого предпринимательства понимаются предприниматели, осуществляющие свою деятельность без образования юридического лица, и юридические лица со следующей среднесписочной численностью работников:

в промышленности и на транспорте - до 100 человек;

в сельском хозяйстве, включая фермерские (крестьянские) хозяйства, и в научно-технической сфере - до 60 человек;

в строительстве и оптовой торговле - до 50 человек;

в розничной торговле и бытовом обслуживании населения - до 30 человек;

в других отраслях непромышленной сферы - до 25 человек.

*Модельный закон "О государственной поддержке малого предпринимательства", ст.3 (постановление МПА СНГ от 8 июня 1997 года № 9-7. ИБ МПА СНГ, 1997, № 14)*

### **Субъекты международного информационного обмена**

Субъектами международного информационного обмена могут являться: государство, органы государственной власти и органы местного самоуправления, физические и юридические лица, физические и юридические лица иностранных государств, лица без гражданства.

*Модельный закон "О международном информационном обмене", ст. 3 (постановление МПА СНГ от 26 марта 2002 года № 19-7. ИБ МПА СНГ, 2002, № 29)*

### **Субъекты правового регулирования отношений в области трубопроводного транспорта**

Субъектами правового регулирования отношений в области трубопроводного транспорта являются исполнительные органы государственной власти, представительные органы и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, деятельность которых непосредственно касается:

обороны государства;

научно-исследовательских, поисковых, проектно-конструкторских, экспертных и иных инженерных работ и услуг в области трубопроводного транспорта;

строительных, строительно-монтажных, специализированных монтажных, ремонтных, наладочных, пусковых и иных работ и услуг в этой отрасли;

эксплуатации и ликвидации магистральных трубопроводов;

производства и поставок строительных и конструкционных материалов, оборудования, машин, механизмов, контрольно-измерительных приборов и другого оборудования для предприятий, объединений и организаций, деятельность которых связана с проектированием, строительством, комплектацией и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта;

обеспечения защиты персонала и населения, а также окружающей природной среды при строительстве, эксплуатации, капитальном ремонте и реконструкции объектов трубопроводного транспорта;

обеспечения безопасности на трубопроводном транспорте;

внешнеэкономических отношений в области трубопроводного транспорта;

государственного надзора и контроля за строительством и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта.

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.7 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Субъекты предпринимательской деятельности на территории свободной экономической зоны**

Субъектами предпринимательской деятельности на территории свободной экономической зоны являются зарегистрированные и осуществляющие в ней производственную, торговую и иную деятельность лица независимо от их организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством государства, и филиалы иностранных юридических лиц, которые аккредитованы в свободной экономической зоне в соответствии с законодательством государства.

*Модельный закон "О свободных экономических зонах", ст.6 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

### **Субъекты транспортной деятельности**

субъекты транспортной деятельности - юридические и физические лица, включая иностранные, а также лица без гражданства, выполняющие транспортные работы и/или услуги (производители транспортных работ и/или услуг), а также лица, пользующиеся этими работами и/или услугами (потребители транспортных работ и/или услуг).

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.5 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Субъекты транспортной деятельности**

субъекты транспортной деятельности – юридические и (или) физические лица, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе государства – участника СНГ

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 20076, №34)*

## **Судовладелец**

судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4*

*(постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Судовой повар**

судовой повар - лицо, в обязанности которого входит приготовление пищи для лиц судового экипажа;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4*

*(постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Сточные воды**

Сточные воды – вода, сбрасываемая в установленном порядке в водные объекты после ее использования или поступившая с загрязненной территории

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества*

*независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Судно**

Судно – средство передвижения любого типа, включая суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, подводные суда, буксирные и самоходные плавучие средства, а также стационарные или плавучие платформы и другие искусственные сооружения, конструкции и устройства, эксплуатируемые в водной среде, в том числе в морской

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества*

*независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Существенный недостаток**

существенный недостаток - недостаток, который делает невозможным или недопустимым использование товара (работы, услуги) в соответствии с его

целевым назначением, либо не может быть устранен в отношении потребителя, либо для его устранения требуются большие затраты труда и времени, либо делает товар (работу, услугу) иным, чем предусмотрено договором, либо проявляется вновь после его устранения.

*Рекомендательный законодательный акт "Об общих принципах регулирования защиты прав потребителей в государствах-участниках Межправительственной Ассамблеи", ст.1 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 год, ИБ МПА СНГ, 1995, №8)*

## **Счет-фактура**

Счет-фактура является документом, служащим основанием для принятия предъявленных сумм НДС к вычету или возмещению в порядке, предусмотренном настоящей главой.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Специальная часть, глава 1, ст.22 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-8. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Т**

### **Таможенная граница государства**

Таможенная граница государства – пределы таможенной территории государства Содружества, и (или) пределы свободных (особых, специальных) экономических зон, находящихся на территории государства, либо пределы иных территорий, предусмотренные национальным законодательством государства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Таможенная декларация**

таможенная декларация – документ установленной формы, в котором указываются сведения, необходимые для таможенного оформления товаров и транспортных средств

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Таможенное оформление и таможенный контроль**

1. Все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу государств Содружества, подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю в порядке и на условиях, которые предусмотрены национальными таможенными законодательствами государств Содружества.



2. При осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля таможенные службы, таможенные органы и их должностные лица не вправе устанавливать требования и ограничения, не предусмотренные актами национального таможенного законодательства или иными правовыми актами государства.

3. Требования таможенных служб и таможенных органов, предъявляемые при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля, не могут служить препятствием для перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу в большей степени, чем это минимально необходимо для обеспечения соблюдения актов национального таможенного законодательства.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.6*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

### **Таможенная процедура**

Таможенная процедура – совокупность действий, определяющих порядок совершения таможенных операций и статус товаров и транспортных средств для таможенных целей

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

### **Таможенная служба**

таможенная служба – государственная служба, на которую возложено применение таможенного законодательства и взимание пошлин, налогов и сборов, а также применение иных законов и правил, касающихся ввоза, вывоза, перемещения или хранения товаров и (или) транспортных средств

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

### **Таможенная территория**

таможенная территория – территория, на которой применяется таможенное законодательство государства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

**Таможенное законодательство**

таможенное законодательство – совокупность законов и подзаконных актов, касающихся ввоза, вывоза, перемещения или хранения товаров и (или) транспортных средств, применение и обеспечение исполнения которых возложено непосредственно на таможенную службу, а также любых нормативных предписаний, издаваемых таможенной службой в пределах ее компетенции;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

**Таможенное регулирование**

таможенное регулирование – установление порядка и правил, при соблюдении которых лица реализуют право на перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу государства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

**Таможенное оформление**

таможенное оформление – выполнение таможенных формальностей и операций, в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу государства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

**Таможенные документы**

Таможенные документы – документы, составляемые исключительно для таможенных целей

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

**Таможенные операции**

Таможенные операции – отдельные действия в отношении товаров и транспортных средств, совершаемые лицами и таможенными органами при таможенном оформлении товаров и транспортных средств

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Таможенные органы**

таможенные органы – административные подразделения таможенной службы, уполномоченные на производство таможенных формальностей

**Таможенные формальности**

таможенные формальности – совокупность действий, подлежащих совершению соответствующими лицами и таможенной службой в целях исполнения требований таможенного законодательства

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Таможенный брокер (представитель)**

таможенный брокер (представитель) – посредник, совершающий таможенные операции от имени и по поручению декларанта или иного лица, на которого возложена обязанность или которому предоставлено право совершать таможенные операции;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Таможенный контроль**

таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенной службой в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства;

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

**Таможенный режим**

таможенный режим – таможенная процедура, определяющая совокупность требований и условий, включающая порядок применения в отношении товаров и транспортных средств таможенных пошлин, налогов, сборов, а также ограничений и запретов на ввоз товаров в государства

Содружества и их вывоз из государств Содружества, установленных национальными законодательствами и международными договорами государств Содружества по основаниям экономического и неэкономического характера, а также статус товаров и транспортных средств для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории государства либо за ее пределами

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Таможенный режим временного ввоза (вывоза)**

Таможенный режим временного ввоза (вывоза) предназначен для пользования товарами с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин и налогов и без применения мер экономической политики.

*Рекомендательный законодательный акт "Общие принципы регулирования таможенного дела в государствах – участниках Межпарламентской Ассамблеи", ст.12 (постановление МПА СНГ от 23 мая 1993 года. ИБ МПА СНГ, 1993, №3)*

### **Таможенный режим транзита товаров**

Таможенный режим транзита товаров предназначен для перемещения товаров под таможенным контролем между двумя таможенными органами одного государства, а также через территорию другого государства без взимания таможенных пошлин, налогов и применения иных мер экономической политики.

*Рекомендательный законодательный акт "Общие принципы регулирования таможенного дела в государствах – участниках Межпарламентской Ассамблеи", ст.14 (постановление МПА СНГ от 23 мая 1993 года. ИБ МПА СНГ, 1993, №3)*

### **Таможенный режим экспорта товаров**

Таможенный режим экспорта товаров предназначен для вывоза товаров за пределы таможенной территории государства с целью постоянного нахождения вне этой территории.

*Рекомендательный законодательный акт "Общие принципы регулирования таможенного дела в государствах – участниках Межпарламентской Ассамблеи", ст.13 (постановление МПА СНГ от 23 мая 1993 года. ИБ МПА СНГ, 1993, №3)*

### **Тара**

Тара - разновидность упаковки, представляет собой изделие для размещения продукции, транспортирования, складирования и других логистических операций; исполняется в виде: контейнеров, поддонов, ящиков, бочек. Подразделяется: по материалу на деревянную, пластмассовую, металлическую, стеклянную; по

размерам на крупногабаритную и малогабаритную; по обороту на разовую, возвратную, многооборотную; по конструктивной жесткости на жесткую, мягкую и полужесткую; по монтажным признакам на неразборную, разборную, складную и разборно-складную; по герметичности на закрытую и открытую, герметичную изотермическую и изобарическую и негерметичную. Выделяют тару-оборудование, то есть изделие для размещения, транспортирования, хранения и продажи непосредственно из него товаров методом самообслуживания

*Деловой энциклопедический словарь/Гавриленко В.Г., Мясникович В.М., Никитенко П.Г. и др. - Мн.: Право и экономика, 2006.*

### **Тарифные руководства**

тарифные руководства - официальные систематизированные издания, в которых публикуются утвержденные в установленном порядке цены на услуги железнодорожного транспорта, правила, содержащие механизм исчисления плат за перевозку грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, а также сборы за осуществление дополнительных операций, связанных с хранением, взвешиванием, подачей, уборкой вагонов на подъездной путь, сопровождением и охраной грузов, погрузочно-разгрузочными операциями, перевозкой грузов с объявленной ценностью;

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.3 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

### **Таможенное оформление транспортных средств**

Таможенное оформление транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию государства Содружества и вывозимых с ее территории, производится в соответствии с таможенными режимами временного ввоза и временного вывоза или таможенными процедурами, установленными национальным таможенным законодательством для транспортных средств

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.81*

*(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Таможенные платежи**

1. К таможенным платежам относятся:

- ввозная таможенная пошлина;
- вывозная таможенная пошлина;
- налоги;
- таможенные сборы;
- иные виды таможенных платежей, предусмотренные национальным законодательством.

2. Объектом применения таможенных платежей являются товары, перемещаемые через таможенную границу государства Содружества, либо продукты, образовавшиеся в результате их переработки

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.85  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Таможенный склад**

1. Таможенный склад – таможенный режим, при котором ввезенные на таможенную территорию государства Содружества товары хранятся под таможенным контролем в определенном для этих целей месте без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения запретов и ограничений, установленных в соответствии с национальными законодательствами государств Содружества по основаниям экономического характера.

2. Таможенные склады являются зоной таможенного контроля

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.41  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Твердые бытовые отходы**

твердые бытовые отходы - отходы потребления, образующиеся в населенных пунктах в результате жизнедеятельности населения

*Модельный закон "Об отходах производства и потребления", ст. 1  
(постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-9. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

### **Терминал**

терминал – транспортно – складской комплекс, расположенный в пункте перевалки грузов, как правило, на магистральных направлениях и предназначенный для обеспечения единства транспортного процесса, включая операции по согласованию сроков прибытия и отправления грузов при перевалке их с одного вида транспорта на другой, приема, грузопереработке, временному хранению, комплектации отправок, тарно – упаковочные операции отправления и выдачи грузов, транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры, информационные услуги, в том числе по слежению за продвижением грузов. Основной единицей терминала является склад. Терминал является составным элементом транспортной системы

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Терминал (трубопроводного транспорта)**

терминал – начальный и конечный пункт магистрального трубопровода с необходимыми техническими устройствами, предназначенный для сдачи продукции грузополучателям или перевалки ее на другой вид транспорта;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Терминал грузовой**

Терминал грузовой – комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания грузовых автотранспортных средств, оказывающие услуги по перевозке грузов, включающий в себя: капитальное здание со складами, погрузочно-разгрузочными механизмами, станцию взвешивания, площадку для стоянки автотранспорта, контейнерную площадку, посты для осмотра подвижного состава, диспетчерские медицинские пункты, гостиницу и пункты собственного питания

### **Терминал пассажирский**

Терминал пассажирский – производственно-технический комплекс, предназначенный для обслуживания пассажиров и водителей автотранспортных средств и включающий в себя: капитальное здание с залом ожидания и билетными кассами, пункты медицинского освидетельствования водителей и оказания первичной медико-санитарной помощи, камеры хранения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки автобусов, посты для осмотра автобусов, диспетчерские пункты, комнату матери и ребенка и другое.»

### **Территориальное море**

Территориальное море – прибрежные морские воды шириной 12 морских миль, отмеряемые от исходных линий, принятых в соответствии с нормами международного права и национального законодательства

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Технические регламенты**

технические регламенты - законодательные акты или решения Правительства в соответствии с Соглашением по техническим барьерам в торговле Всемирной торговой организации (ВТО); нормы и правила, устанавливаемые органами государственного управления в соответствии с действующим в государствах - участниках Содружества законодательством; государственные (национальные) стандарты, в части устанавливаемых в них обязательных требований, нормы и правила органов исполнительной власти, в компетенцию которых в соответствии с законодательством входит установление обязательных требований. Технический регламент содержит технические требования либо непосредственно (например, обязательные

требования государственных стандартов) либо путем ссылки на стандарт или включения в себя содержания стандарта.

*Модельный закон "О стандартизации", ст.10 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-16. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

### **Техническое регулирование**

техническое регулирование – правовое регулирование отношений в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, а также в области установления и применения на добровольной основе требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг и правовое регулирование отношений в области оценки соответствия.

*Модельный Экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (особенная часть)( (Постановление МПА СНГ № 29-14 от 31 октября 2007 года))*

### **Технический коридор**

технический коридор – территория, по которой проходит магистральный трубопровод или система параллельно проложенных магистральных трубопроводов с системой коммуникаций, ограниченная с двух сторон охранными зонами

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Технический норматив выброса**

технический норматив выброса - норматив выброса вредного (загрязняющего) вещества в атмосферный воздух, который устанавливается для передвижных и стационарных источников выбросов, технологических процессов, оборудования и отражает максимально допустимую массу выброса вредного (загрязняющего) вещества в атмосферный воздух в расчете на единицу продукции, мощности, пробега транспортных или иных передвижных средств и другие показатели;

*Модельный закон "Об охране атмосферного воздуха", ст.1 (постановление МПА СНГ от 8 декабря 1998 года № 12-12. ИБ МПА СНГ, 1999, № 20)*

### **Товар**

товар - продукт деятельности (включая работы, услуги), предназначенный для продажи или обмена;

*Рекомендательный законодательный акт "О защите экономической конкуренции", ст.4 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-9. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*



Товаром признается имущество, реализуемое либо предназначенное для реализации, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом.

В целях таможенного регулирования и налогообложения к товарам может быть отнесено и иное имущество в соответствии с таможенным законодательством страны.

*Модельный Налоговый кодекс для государств - участников СНГ, Общая часть, ст.14 (постановление МПА СНГ от 9 декабря 2000 года № 16-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 26)*

## **Товары**

товары – любое перемещаемое через таможенную границу движимое имущество, а также перемещаемые через таможенную границу отнесенные к недвижимым вещам транспортные средства, за исключением транспортных средств, которые используются в международных перевозках для платной перевозки лиц либо для платной или бесплатной промышленной или коммерческой перевозки товаров, а также их штатных запасных частей, принадлежностей и оборудования, содержащихся в штатных баках горюче-смазочных материалов и топлива, если они перевозятся вместе с транспортными средствами

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2 (Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

## **Товарный рынок**

товарный рынок - сфера обращения товара, не имеющего заменителей или взаимозаменяемых товаров на территории государства или его части, определяемой исходя из экономической возможности покупателя приобрести товар на соответствующей территории и отсутствия этой возможности за ее пределами;

*Рекомендательный законодательный акт "О защите экономической конкуренции", ст.4 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-9. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*

## **Товары и транспортные средства, находящиеся под таможенным контролем**

1. Товары и транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию государства Содружества, находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы государства Содружества и до момента:

- выпуска для свободного обращения;
- уничтожения;
- отказа в пользу государства;
- обращения товаров в собственность государства;
- фактического вывоза товаров и транспортных средств за пределы таможенной территории государства Содружества.

2. Отечественные товары и транспортные средства государства Содружества находятся под таможенным контролем при их вывозе за пределы таможенной территории государства Содружества с момента принятия таможенной декларации или совершения иного действия, непосредственно направленного на осуществление вывоза товаров за пределы таможенной территории государства Содружества, и до пересечения таможенной границы государства Содружества.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.101  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Товары, подлежащие декларированию**

Товары подлежат декларированию таможенным органам при их перемещении через таможенную границу государства Содружества, изменении таможенного режима, а также в других случаях, установленных национальным таможенным законодательством.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.22  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Товарный склад**

Товарным складом признается организация, осуществляющая хранение товаров и оказывающая связанные с хранением услуги в качестве предпринимательской деятельности.

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 909  
(постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Товарный склад общего пользования**

Товарный склад признается складом общего пользования, если в соответствии с законодательством он не отнесен к складам, которые могут принимать товары на хранение от ограниченного круга лиц.

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 910  
(постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*

### **Торговое мореплавание**

Торговое мореплавание - перевозочная деятельность, связанная с использованием морских и речных судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа; промысла водных биологических ресурсов; разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр; лоцманской и ледокольной проводки; поисковых, спасательных и буксирных операций; подъема затонувшего в водных объектах имущества; гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ; санитарного, карантинного и другого

контроля; защиты и сохранения водной среды; проведения морских научных исследований; учебных, спортивных и культурных целей.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.33 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

### **Трансграничные воды**

Трансграничные воды (водные объекты) – любые поверхностные или подземные воды, которые обозначают, пересекают границы между двумя и более государствами или расположены на таких границах. В тех случаях, когда трансграничные воды впадают непосредственно в море, пределы таких трансграничных вод ограничиваются прямой линией, пересекающей их устье между точками, расположенными на линии малой воды на их берегах

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Трансграничное воздействие**

Трансграничное воздействие – любые значительные вредные последствия изменения состояния трансграничных вод, вызываемого деятельностью человека, физический источник которой расположен полностью или частично в районе, находящемся под юрисдикцией одной стороны, для окружающей среды в районе, находящемся под юрисдикцией другой стороны;

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

### **Трансграничное перемещение отходов**

Трансграничное перемещение отходов – деятельность, связанная с перемещением отходов с территории, находящейся под юрисдикцией одного государства, на территорию (через территорию), находящуюся под юрисдикцией другого государства, или в район, не находящийся под юрисдикцией какого-либо государства при условии, что такое перемещение отходов затрагивает интересы не менее двух государств.

*Модельный экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств, (общая часть) ст.1*

*(постановление МПА СНГ № 27-8 от 16 ноября 2006 года)*

**Транспортная инфраструктура** – см. инфраструктура транспорта общего пользования

## **Транспортная логистика**

транспортная логистика - комплексное и взаимосвязанное решение задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего пользования. Современное направление управления экономическими, в том числе транспортными процессами как единым циклом товародвижения

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Транспортное предприятие**

транспортное предприятие - это юридическое лицо, занятое хозяйственно-коммерческой деятельностью по перевозке грузов, пассажиров, багажа и почты, погрузке-разгрузке, хранению, портовому обслуживанию, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, созданное и действующее в соответствии с национальным законодательством

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

**Транспортной инфраструктуры владелец** – см. владелец транспортной инфраструктуры

## **Транспортный комплекс государства – участника СНГ**

Транспортный комплекс государства – участника СНГ – единая техническая система государства – участника СНГ, предназначенная для перемещения пассажиров, грузов и грузобагажа

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.2 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 20076, №34)*

## **Транспортный оператор**

транспортный оператор - лицо, непосредственно выдающее сопроводительные документы на груз, отвечающее и за груз, и за доставку груза получателю, независимо от того, использует ли оно для этой перевозки третью сторону в соответствии с договором перевозки или сам выполняет функции перевозчика

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 33)*

## **Транспортные (перевозочные) документы**

Транспортные (перевозочные) документы

– коносамент, накладная или иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора перевозки товаров и сопровождающие товары и транспортные средства при международных перевозках

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Транспортные средства**

Транспортные средства – любое морское (речное) судно (включая самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, а также судно на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, воздушное судно, автотранспортное средство (включая прицепы, полуприцепы и комбинированные транспортные средства) или единица железнодорожного подвижного состава, которые используются в международных перевозках для платной перевозки либо для платной или бесплатной промышленной или коммерческой перевозки товаров, а также их штатные запасные части, принадлежности и оборудование, содержащиеся в штатных баках горюче-смазочные материалы и топливо, если они перевозятся вместе с транспортными средствами

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.2  
(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)*

### **Трансграничная передача персональных данных**

Трансграничная передача персональных данных - передача держателем персональных данных этих данных держателям, которые находятся под юрисдикцией другого государства.

*Модельный закон "О персональных данных", ст. 2 (постановление МПА СНГ от 16 октября 1999 года № 14-19. ИБ МПА СНГ, 2000, №23)*

### **Трансграничное перемещение**

трансграничное перемещение - любое перемещение (транспортирование) отходов из района, находящегося под национальной юрисдикцией другого государства;

*Модельный закон "Об отходах производства и потребления", ст. 1 (постановление МПА СНГ от 15 июня 1998 года № 11-9. ИБ МПА СНГ, 1998, № 18)*

### **Трансграничные магистральные трубопроводы**

трансграничные магистральные трубопроводы - магистральные трубопроводы, проходящие по территории двух и более государств;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Транспорт государства**

Транспорт государства - это зарегистрированный на его территории железнодорожный, автомобильный, водный (морской, речной), воздушный,

городской электрический, в том числе метрополитен, а также принадлежащий ему магистральный трубопроводный транспорт

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортировка**

.....

транспортировка – деятельность по перемещению продукции по магистральным и промышленным трубопроводам от пунктов приемки от грузоотправителей до пунктов сдачи ее грузополучателям;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Транспортная система**

Транспортная система - технологически взаимосвязанная система транспортных средств, транспортных коммуникаций, транспортной инфраструктуры, независимо от формы собственности, системы регулирования их взаимодействия.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортная деятельность**

Транспортная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным (морским, речным) и другими видами транспорта или сочетанием этих видов транспорта, в том числе транспортно-экспедиционная деятельность и другие связанные с перевозкой транспортные работы и/или услуги, выполняемые на договорной основе или иных законных основаниях

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортная деятельность**

Транспортная деятельность – деятельность, связанная с выполнением организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа посредством различных видов транспорта или их сочетания, а также другие связанные с перевозкой работы и услуги

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.2 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 20076, №34)*

### **Транспортно-экспедиционная деятельность**

Транспортно-экспедиционная деятельность - предпринимательская деятельность по выполнению работ и оказанию услуг клиентам в организации и обеспечении сохранных перевозок грузов, в том числе различными видами транспорта, с применением логистического подхода и соблюдением транспортного законодательства

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортно-эксплуатационная деятельность**

Транспортно-эксплуатационная деятельность – это часть транспортной деятельности, производимые на коммерческой основе экспедиционные услуги

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортные работы**

Транспортные работы – работы, выполняемые в ходе транспортной деятельности

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортный сервис**

Транспортный сервис – система обслуживания, позволяющая потребителю выбрать оптимальный комплекс (пакет) услуг и работ, обеспечивающий перемещение грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, транспортной техники в заданное место и время с согласованными затратами.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортные услуги**

Транспортные услуги - платные пассажирские перевозки, грузовые перевозки, если груз не принадлежит владельцу транспортного средства или пользователю транспортным средством

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

### **Транспортируемая продукция**

Транспортируемая продукция – нефть, углеводородный природный газ, нефтяной (попутный) газ, стабильный газовый конденсат, широкая фракция легких углеводородов, другие углеводороды, нефтепродукты и иная жидкая и газообразная продукция, подготовленная к транспортировке согласно действующим стандартам и техническим условиям;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

### **Транспортные и иные средства**

транспортные и иные средства - средства автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного видов транспорта, ракетно-космическая техника, сельскохозяйственные, строительные и дорожно-строительные машины, стационарные и другие механизмы и устройства, имеющие двигательные установки, работающие на моторном топливе и (или) на альтернативных его видах;

*Модельный закон "Об использовании альтернативных видов моторного топлива", ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-10. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Трубопроводный транспорт**

Трубопроводный транспорт - вид транспорта, предназначенный для транспортировки газообразной, жидкой и иной продукции по трубам;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

## **У**

### **Убытки**

Под убытками понимаются: расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст.15 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

### **Угон или захват воздушного судна, водного судна либо железнодорожного подвижного состава**

Угон воздушного или водного судна либо железнодорожного подвижного состава, а равно захват такого судна либо состава с целью угона - тяжкое преступление.

Те же действия, совершенные:

- а) группой лиц по предварительному сговору;
- б) с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия;



в) с применением оружия или предметов, используемых в качестве оружия, - тяжкое преступление.

Действия, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, если они:

а) совершены организованной группой;

б) повлекли по неосторожности смерть человека или иные тяжкие последствия, - особо тяжкое преступление.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.181 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Угроза безопасности на транспорте**

Угроза безопасности на транспорте – условия, обстоятельства и причины, способные нанести ущерб национальной безопасности государства – участника СНГ, ущемить его интересы, нарушить устойчивость транспортной деятельности, нанести вред здоровью и (или) жизни людей, ущерб имуществу и окружающей среде.

*Модельный закон « О безопасности на транспорте», ст.1 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-9, ИБ МПА СНГ, 2007, №34)*

### **Угрозы экологической безопасности**

угрозы экологической безопасности – вероятность создания необходимых и достаточных условий возникновения явлений, процессов и эффектов, реализация которых может привести к негативным воздействиям на окружающую среду и здоровье населения;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Удостоверение личности или паспорт моряка**

Удостоверение личности или паспорт моряка являются документом, удостоверяющим личность его владельца как на территории государства, гражданином которого он является, так и за пределами этого государства.

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 82 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

### **Узловое соглашение**

Условия работы железнодорожных станций, портов, иных участвующих в прямом смешанном сообщении организаций определяются соответствующими узловыми соглашениями, заключенными сроком на пять лет.

*Модельный закон "Устав железных дорог", ст.76 (постановление МПА СНГ от 3 апреля 1999 года № 13-5. ИБ МПА СНГ, 1999, № 21)*

## **Умышленное уничтожение или повреждение имущества**

Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, причинившее значительный ущерб, - преступление средней тяжести.

То же действие:

- а) совершенное путем поджога, взрыва или иным общеопасным способом;
- б) причинившее ущерб в крупном размере;
- в) повлекшее по неосторожности причинение вреда здоровью потерпевшего;
- г) совершенное в связи с выполнением потерпевшим своего служебного или общественного долга, либо в отношении его близких родственников по тому же основанию;
- д) по мотивам национальной или расовой вражды либо религиозного фанатизма –  
тяжкое преступление.

Действия, предусмотренные частью первой или второй настоящей статьи, повлекшие:

- а) по неосторожности гибель человека;
- б) уничтожение предметов, имеющих особую историческую, научную или культурную ценность, -  
особо тяжкое преступление.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.252 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

## **Уполномоченный государственный орган**

Уполномоченный государственный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортной системы государства.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

## **Угроза безопасности на воздушном транспорте**

*угроза безопасности на воздушном транспорте* – условия, обстоятельства и причины, способные привести к нарушению функционирования воздушного транспорта, нанесению вреда здоровью и жизни людей, ущерба имуществу физических и юридических лиц, окружающей среде, а также экономике, обороноспособности и национальной безопасности государства;

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2 (Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

## **Ущерб**

"ущерб" - моральный, физический или имущественный вред, подлежащий денежному измерению;

*Модельный Уголовно-процессуальный кодекс для государств - участников СНГ, ст. 10 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-6. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

## **Ущерб (экологический) окружающей среде и здоровью населения**

ущерб (экологический) окружающей среде и здоровью населения – эколого-экономическая оценка необходимой компенсации физическим и юридическим лицам по доказанным фактам причиненного вреда окружающей среде, здоровью физических лиц и имуществу физических и юридических лиц;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

## **Ф**

### **Финансовый лизинг**

Финансовый лизинг – вид лизинга, связанный с реализацией договора лизинга, в котором лизингодателю в составе лизинговых платежей посредством начисления амортизации (по правилам страны, определенной в договоре) возмещается стоимость предмета лизинга в размере не менее 75% его первоначальной (восстановительной) стоимости независимо от того, будет ли сделка завершена выкупом объекта лизинга лизингополучателем или его возвратом лизингодателю.

*Модельный закон «О лизинге», ст.4 (постановление МПА СНГ от 14 апреля 2005 года № 25-6. ИБ МПА СНГ, 2005, № 36)*

## **Х**

### **Химическое состояние поверхностных вод**

Химическое состояние поверхностных вод – химическое состояние вод водного объекта, в котором концентрации загрязнителей не превышают установленные нормативы качества

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Ц**

**Ч****Чартер (фрахтование)**

по договору чартера (фрахтования) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа и грузов. Порядок заключения договора чартера (фрахтования), а также форма указанного договора и его виды устанавливаются транспортными уставами и кодексами.

*Модельный Гражданский кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (часть вторая: раздел 4. Отдельные виды обязательств, ст. 731 (Постановление МПА СНГ 13 мая 1995 года, Информационный бюллетень, 1995, № 8, приложение)*

**Частный водный сервитут**

Частный водный сервитут – ограничение прав лиц, которым предоставлено право пользования водным объектом, в пользу иных заинтересованных лиц в установленном национальным законодательством порядке, при этом субъектами правоотношений по его поводу могут быть только водопользователи

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1*

*(постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

**Чрезвычайное происшествие**

Чрезвычайное происшествие – событие, произошедшее в процессе авиационной деятельности, не относящееся к авиационному происшествию и несвязанное с незаконным вмешательством в авиационную деятельность или иными причинами, которое повлекло или могло повлечь человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2*

*(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

**Чрезвычайная ситуация**

Чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, причинение вреда здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

*Модельный закон "О трубопроводном транспорте", ст.1 (постановление МПА СНГ от 19 апреля 2001 года № 17-5. ИБ МПА СНГ, 2001, № 27)*

Чрезвычайная ситуация – обстоятельства (обстановка) на определенной территории, сложившиеся в результате авиационного или чрезвычайного происшествия, стихийного или иного бедствия, которые повлекли или могут повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери, нарушение функционирования воздушного транспорта, ухудшение условий жизнедеятельности населения и требующие проведения масштабных аварийно-спасательных и других чрезвычайных работ

*Модельный закон «О безопасности на воздушном транспорте», ст.2  
(Постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-10. ИБ МПА СНГ, 2007, №41)*

### **Ш**

#### **Шкипер**

шкипер - лицо, которому вверено управление судном;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4  
(постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

#### **Штраф**

Штраф есть денежное взыскание, назначаемое в пределах, установленных законодательством, в размере, соответствующем определенному количеству минимальных размеров оплаты труда, установленных законодательством и действующих на момент назначения наказания, либо в размере, соответствующем части заработной платы или иного дохода осужденного.

*Модельный Уголовный кодекс для государств - участников СНГ, ст.48  
(постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года № 7-5. ИБ МПА СНГ, 1996, № 10, приложение)*

### **Э**

#### **Экипаж судна**

экипаж судна - капитан, другие лица командного состава и все лица судовой команды, занесенные в судовую роль;

*Модельный закон "Об особенностях регулирования труда моряков", ст. 4  
(постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-14. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

#### **Экологическая безопасность**

экологическая безопасность – система политических, правовых, экономических, технологических и иных мер, направленных на обеспечение гарантий защищенности окружающей среды и жизненно важных интересов

человека и гражданина от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности и угроз возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в настоящем и будущем времени;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

Экологическая безопасность – состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и окружающей природной среды от угроз, возникающих в результате антропогенных и природных опасных воздействий.

*Модельный закон "Об экологическом страховании" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-19. ИБ МПА СНГ, 2004, № 33)*

### **Экологическая информация**

Экологическая информация - любая информация о состоянии вод, атмосферы, почвы, живых организмов и экосистем и их изменениях, о деятельности, факторах и мерах, которые оказывают или могут оказать воздействие на них, а также о запланированной или осуществляемой деятельности по использованию природных ресурсов и последствиях этого для окружающей среды, включая данные, необходимые для оценки этих последствий для окружающей среды и населения, а кроме того - о мерах, направленных на охрану и рациональное использование окружающей среды. Экологическая информация может быть выражена в любых объективированных формах.

Экологическая информация подразделяется на общедоступную и специальную.

*Модельный закон "О доступе к экологической информации", ст.3, 6 (постановление МПА СНГ от 6 декабря 1997 года № 10-7. ИБ МПА СНГ, 1998, № 16)*

### **Экологическая маркировка (экомаркировка)**

Экологическая маркировка (экомаркировка) – специальная система знаков и обозначений, являющаяся одним из экологических рыночных факторов, влияющих на конкурентоспособность товаров, и используемая для информирования клиентов и партнеров об экологических особенностях продукции, процессах ее разработки, производства и утилизации.

*Модельный Экологический кодекс для государств – участников Содружества Независимых Государств (особенная часть) (Постановление МПА СНГ № 29-14 от 31 октября 2007 года)*

## **Экологическая экспертиза**

Экологическая экспертиза - установление соответствия намечаемой хозяйственной и иной деятельности экологическим требованиям и определение допустимости реализации объекта экологической экспертизы в целях предупреждения возможных неблагоприятных воздействий этой деятельности на окружающую природную среду и связанных с ними социальных, экономических и иных последствий реализации объекта экологической экспертизы.

*Рекомендательный законодательный акт "Об экологической экспертизе", ст.1 (постановление МПА СНГ от 17 февраля 1996 года №7-13. ИБ МПА СНГ, 1996, №10)*

## **Экологический риск**

экологический риск – вероятность наступления события, имеющего неблагоприятные последствия для окружающей среды и здоровья населения, обусловленного прогнозируемым негативным воздействием хозяйственной и иной деятельности, которое может привести к возникновению угроз экологической безопасности;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 41)*

## **Экологическое страхование**

экологическое страхование – система международных и национальных нормативно-правовых актов, обеспечивающая признание исков по возмещению экологического ущерба;

*Модельный закон "Об экологической безопасности" (новая редакция), ст.1 (постановление МПА СНГ от 15 ноября 2003 года № 22-18. ИБ МПА СНГ, 2004, № 41)*

## **Экологическое состояние поверхностных вод**

Экологическое состояние поверхностных вод – показатели качества вод водных объектов и функционирования их водных систем

*Модельный водный кодекс для государств – участников Содружества независимых государств, ст.1 (постановление МПА СНГ от 16 ноября 2006 года № 27-10, ИБ МПА СНГ, 2006, №32)*

## **Экспедиционные услуги**

экспедиционные услуги – это услуги по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и иных документов, необходимых для осуществления перевозок грузов

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

## **Экспедитор**

экспедитор – лицо, на законном основании осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность, а также оказывающее услуги по выполнению или обеспечению выполнения всех или части операций, связанных с выполнением торговой сделки по поручению клиента и за соответствующее вознаграждение.

*Модельный закон "О транспортной деятельности", ст.3 (постановление МПА СНГ от 31 октября 2007 года № 29-8. ИБ МПА СНГ, 2008, № 41)*

## **Экспортный контроль**

экспортный контроль - комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Законом, другими законами и иными нормативными правовыми актами порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники;

*Модельный закон "Об экспортном контроле", ст.1 (постановление МПА СНГ от 24 ноября 2001 года № 18-9. ИБ МПА СНГ, 2002, № 28)*

## **Ю**

### **Юридическое лицо**

Юридическим лицом признается организация, которая имеет в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечает по своим обязательствам этим имуществом, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

*Модельный гражданский кодекс для государств - участников СНГ, ст.61 (постановление МПА СНГ от 29 октября 1994 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 6, приложение)*

## **Я**

### **Явные недостатки**

...на недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки).

*Модельный гражданский кодекс для государств – членов СНГ, ст. 663 (постановление МПА СНГ от 13 мая 1995 года. ИБ МПА СНГ, 1995, № 8, приложение)*



**Язык, на котором производится таможенное оформление**

Таможенное оформление производится на государственном языке государства Содружества и (или) русском языке.

*Модельный Таможенный кодекс государств участников Содружества Независимых Государств, ст.17*

(Постановление МПА СНГ № 31-22 от 25 ноября 2008 года. ИБ МПА СНГ, 2008, №43)

Принят на тридцать третьем пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ  
(постановление № 33-27 от 3 декабря 2009 года)